



BIG WHEELER 560 Trike

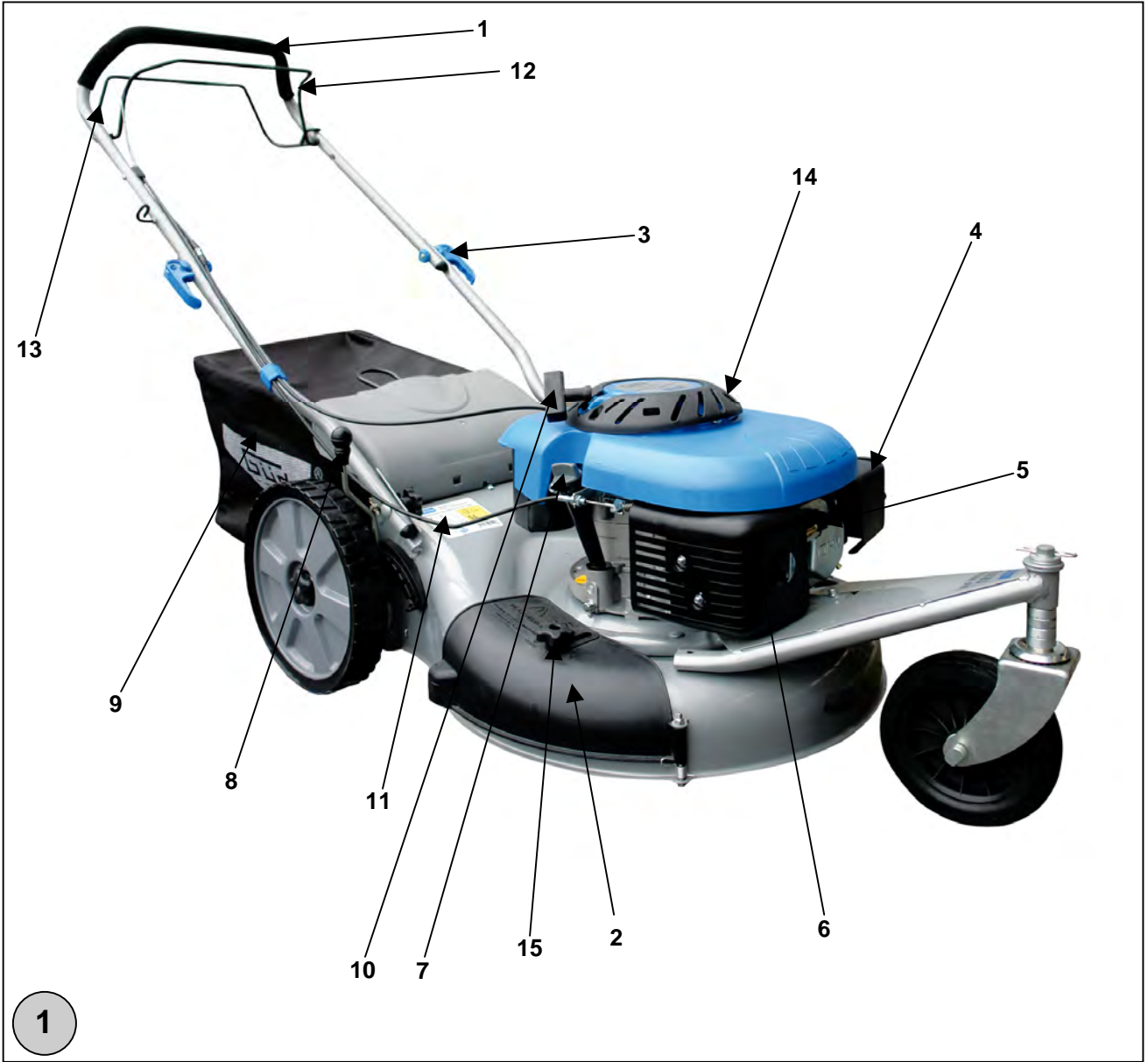


Deutsch	5
English	12
Français	19
Čeština	26
Slovenčina	33
Nederlands	40
Italiano	48
Magyar	55

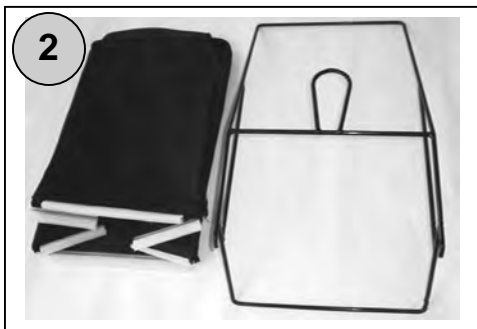


#95110





1



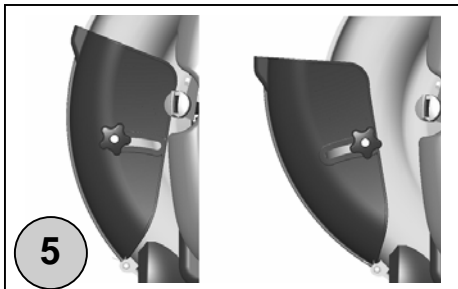
2



3

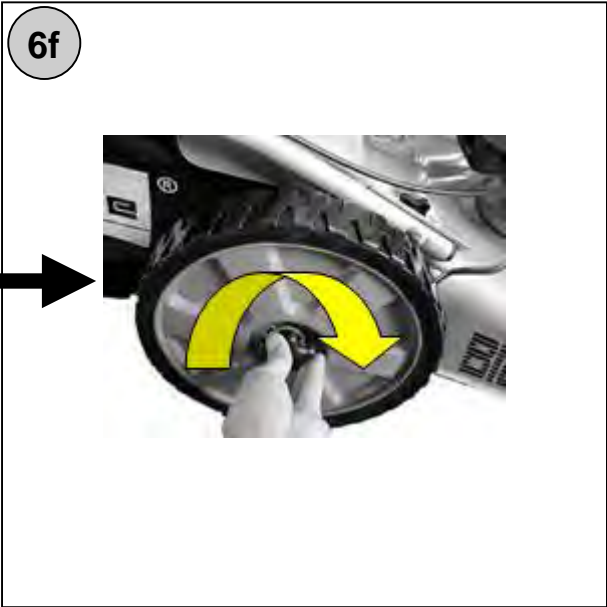
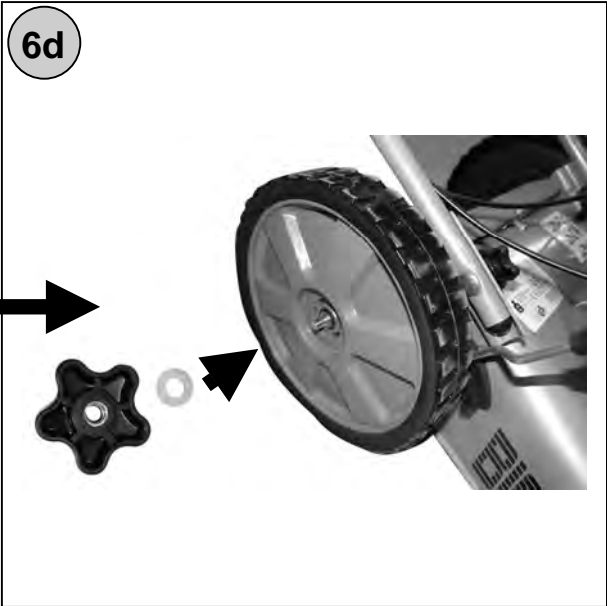
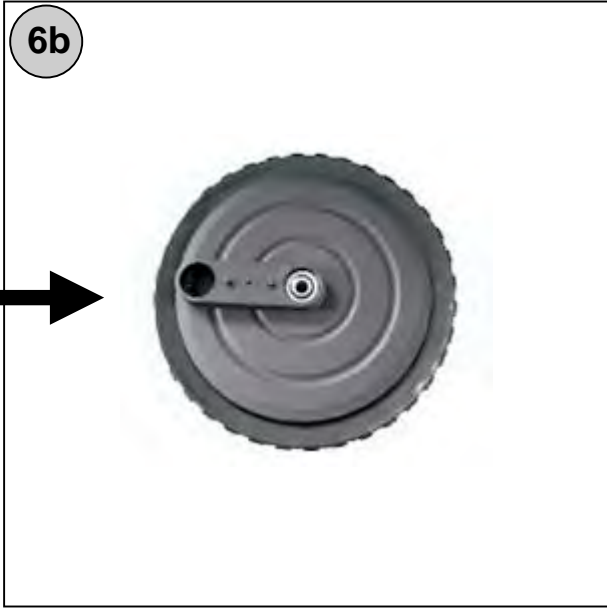


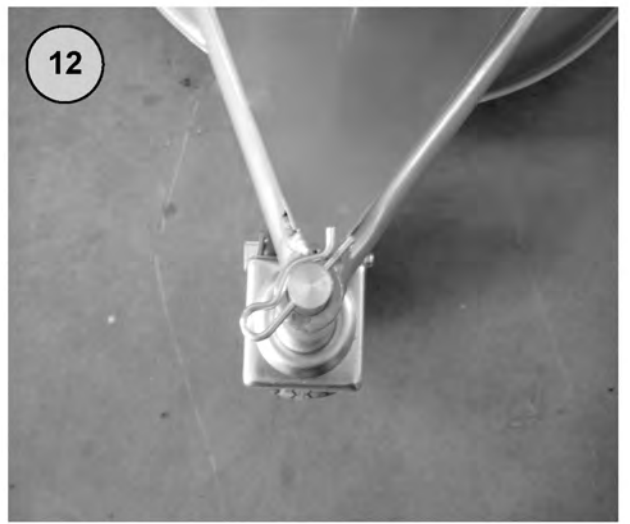
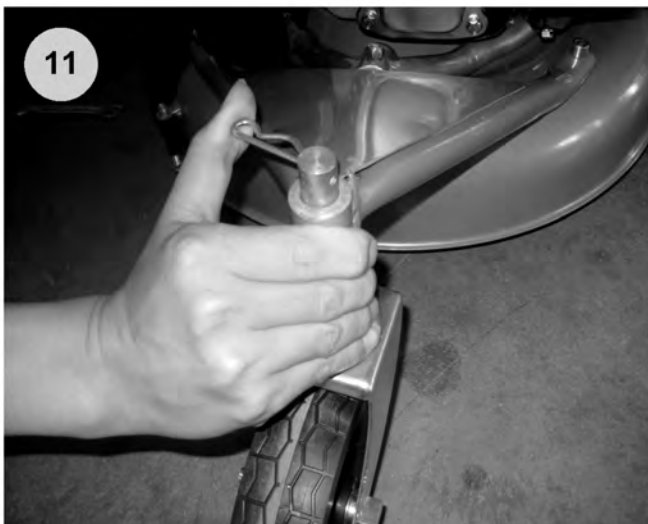
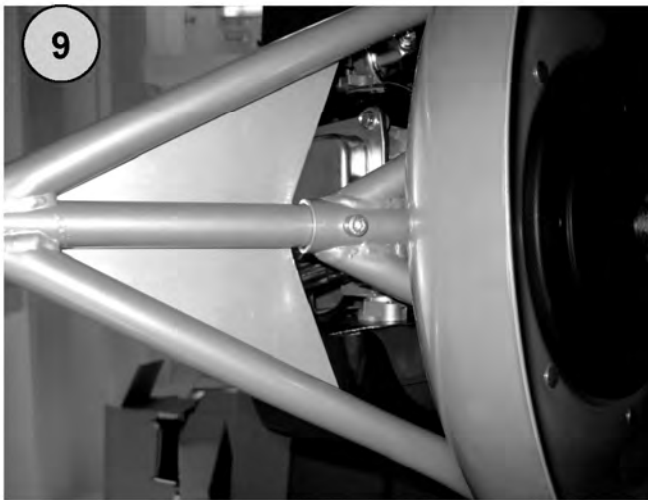
4



5

6





DE	⚠ Lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.		
A.V. 2			
Nachdrucke, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung. Technische Änderungen vorbehalten.			
DE	⚠ Sie haben technische Fragen? Eine Reklamation? Benötigen Ersatzteile oder eine Bedienungsanleitung? Auf unserer Homepage www.guede.com im Bereich Service helfen wir Ihnen schnell und unbürokratisch weiter. Bitte helfen Sie uns Ihnen zu helfen. Um Ihr Gerät im Reklamationsfall identifizieren zu können benötigen wir die Seriennummer sowie Artikelnummer und Baujahr. Alle diese Daten finden Sie auf dem Typenschild. Um diese Daten stets zur Hand zu haben, tragen Sie diese bitte unten ein.		
	Seriennummer: _____	Artikelnummer: _____	Baujahr: _____
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Kennzeichnung:



B1: Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten.

B2: Gefahr durch fortschleudernde Teile bei laufendem Motor – Sicherheitsabstand einhalten.

B3: Während des Betriebs ausreichend Abstand zum Mähmesser halten.

B4: Explosionsgefahr – Motor nur im ausgeschaltetem Zustand betanken.

B5: Giftige Abgase – Gerät nur im Freien verwenden.

B6: Gehörschutz und Sicherheitsschutzbrille benutzen.

B7: Vor Reparatur-, Wartungs- u. Reinigungsarbeiten Motor abstellen und Zündkerzenstecker ziehen.

B8: Achtung heiße Oberfläche - Verbrennungsgefahr

Umweltschutz:

Abfall nicht in die Umwelt sondern fachgerecht entsorgen.	Verpackungsmaterial aus Pappe kann an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.
Schadhafte und/oder zu entsorgende elektrische oder elektronische Geräte müssen an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.	

Verpackung:

Vor Nässe schützen	Packungsorientierung Oben

Technische Daten Rasenmäher BIG WHEELER 560 Trike #95110:	
Motor:	3,8 kW/5,1 PS (max. bei 3600 min ⁻¹)
Hubraum:	173 ccm
Leerlaufdrehzahl:	2850 min ⁻¹
Max. Schnittbreite:	550 mm
Fangkorbvolumen:	60 l
6-fach höhenverstellbar:	25-75 mm
Lärmwertangabe LWA:	98 dB
Gewicht:	36 kg
Maße:	1520 x 580 x 1000 mm

Gerät

Rasenmäher Big Wheeler 560 Trike

Benzin-Rasenmäher mit OHV 4-Takt-Motor, wirtschaftlich im Verbrauch und mit **pulverbeschichtetem Stahlblech Gehäuse**.

Ausstattung:

Ergonomisch geformter Führungsholm, **6-fach Komfort-Schnitthöhenverstellung** und **60 Liter Grasfangsack** für ausreichende Mähzeit. **Kugelgelagerte 300 mm große Räder hinten** und **leichtgängiges geländetaugliches Bugrad vorne** für leichtes Fahren auch auf unebenen Flächen. Verstellbarer Seitenauswurf.

Antrieb: Radantrieb

Funktionen: Mähen, Sammeln, Mulchen, Seitenauswurf

Einsatzgebiete: Für mittlere bis große Rasenflächen. Hervorragend für das Mähen an schwer zugänglichen

Stellen wie z.B. an Bäumen, Sträuchern und Hecken geeignet.

Lieferumfang und Gerätebeschreibung (Abb. 1)

1. Schiebegriff
2. Seitenauswurf
3. Schnellspannhebel
4. Luftfilter
5. Zündkerze
6. Auspuff/Schalldämpfer
7. Öleinfüllstutzen
8. Höhenverstellhebel
9. Fangsack
10. Reversierstarter
11. Typenschild
12. Betriebshebel (Totmannbügel)
13. Antriebshebel
14. Primer-Pumpe
15. Klemmschraube

EG-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen, Germany
Daß die nachfolgend bezeichneten Geräte aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in den von uns in Verkehr gebrachten Ausführungen den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entsprechen.
Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Geräte verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung der Geräte: **BIG WHEELER 560 Trike**
Artikel-Nr.: 95110

Datum/Herstellerunterschrift: 10.11.2008

Angaben zum Unterzeichner:



Hr. Arnold, Geschäftsführer

Einschlägige EG-Richtlinien:

98/37/EG, 2000/14/EG, 2005/88/EG
97/68/EG, 2002/88/EG, 2004/108/EG

Type Approval no.:

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Angewandte harmonisierte Normen:

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006
EN 14982:1998


Zertifizierstelle:

TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein,
D-51105 Köln

Referenznummer:


15028669 001


Gewährleistung


 Gewährleistungsansprüche laut beiliegender Gewährleistungskarte.

Allgemeine Sicherheitshinweise


WICHTIG: Der Rasenmäher kann Zehen oder Finger abtrennen sowie Gegenstände wegschleudern. Eine Nichtbeachtung der nachfolgend genannten Sicherheitsvorschriften kann zu schweren Verletzungen führen.

 **WARNUNG:** Um ein versehentliches Starten des Geräts beim Einstellen, beim Transport sowie bei der Wartung zu vermeiden, immer das Kabel der Zündkerze trennen.

 **WARNUNG:** Abgase und einzelne Komponenten davon enthalten bzw. emittieren krebserregende oder fruchtschädigende sowie fortpflanzungsstörende Chemikalien.

 **WARNUNG:** Der Dämpfer oder auch andere Motorteile können während des Betriebs extrem heiß werden und auch

nach dem Ausschalten des Motors heiß bleiben. Um Verbrennungen zu vermeiden, berühren Sie diese Teile nicht.

 **WARNUNG:** Fassen Sie niemals bei laufendem Motor in den geöffneten Seitenauswurf hinein!!!

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und dem richtigen Gebrauch des Gerätes vertraut.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern. **Hinweis:** die rotierenden Teile nicht berühren.
- Das Gerät sollte nur von verantwortungsbewußten Personen betrieben werden, die mit der Bedienungsanleitung vertraut sind.
- Überprüfen Sie sorgfältig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt werden soll. Entfernen Sie alle Gegenstände, die von dem Gerät ausgeworfen werden könnten.
- Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, wenn Personen (insbesondere Kinder) oder Tiere in unmittelbarer Nähe sind.
- Tragen Sie beim Mähen stets festes Schuhwerk und lange Hosen. Mähen Sie nie barfuß oder in offenen Sandalen.
- Vermeiden Sie eine Rückwärtsbewegung mit dem Mäher, wenn dies nicht unbedingt nötig ist. Blicken Sie vor und bei dem Rückwärtsgehen nach hinten und unten.
- Benutzen Sie den Rasenmäher niemals mit beschädigten oder fehlenden Schutzvorrichtungen, wie z.B. Auswurfklappe und/oder Grasfangkorb.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassenes Zubehör.
- Schalten Sie beim Überqueren von Wegen oder Strassen das Messer aus.
- Schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den Kerzenstecker ab.
 - bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
 - bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen.
 - Wenn ein Fremdkörper berührt wurde. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Beschädigungen, und beseitigen Sie diese, bevor Sie ihn erneut in Betrieb nehmen.
 - Wenn der Rasenmäher ungewöhnlich stark vibriert (sofort überprüfen)
- Schalten Sie den Motor aus, und warten Sie, bis das Messer vollständig zum Stillstand kommt, bevor Sie den Grasfangsack abnehmen.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder ausreichender künstlicher Beleuchtung
- Bedienen Sie das Gerät nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluß.
- Mähen Sie niemals in nassem Gras. Achten Sie auf Ihre Fußbewegungen und auf festen Halt am Führungsholm. Führen Sie den Mäher im Schrittempo.
- Lösen Sie vor dem Starten des Motors die Kupplung für den Radantrieb.
- Ersetzen Sie fehlerhafte Schalldämpfer.
- Tragen Sie bei der Arbeit mit dem Rasenmäher stets eine Schutzbrille
- Entfernen Sie Hindernisse wie Steine und Äste.
- Überprüfen Sie das Gelände auf Unebenheiten. In hohem Grass können sich verdeckte Hindernisse befinden.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Abhängen, Gräben oder Böschungen. Sie könnten den Halt oder das Gleichgewicht verlieren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht auf extrem steilem Gelände.
- Beachten Sie, daß der Besitzer oder Benutzer für Unfälle oder die Gefährdung anderer Personen sowie für Sachbeschädigungen verantwortlich ist.

- Seien Sie aufmerksam, und schalten Sie den Mäher aus, wenn Kinder in der Nähe sind.
- Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
- Gestatten Sie niemals Kindern oder Personen, die mit dieser Bedienungsanleitung nicht vertraut sind, das Gerät zu betreiben. Das Alter des Benutzers kann durch örtliche Bestimmungen begrenzt sein.
- **WARNUNG: Benzin ist leicht entflammbar.**
 - Bewahren Sie Benzin nur in dafür vorgesehenen Behältern auf.
 - Füllen Sie den Tank nur im Freien, und rauchen Sie dabei nicht.
 - Füllen Sie Benzin ein, bevor Sie den Motor starten. Öffnen Sie niemals bei laufendem oder heißem Motor den Tankverschluß, und füllen Sie kein Benzin ein.
 - Starten Sie auf keinen Fall den Motor, wenn Benzin verschüttet wurde. Entfernen Sie das Gerät, und vermeiden Sie die Entstehung von Zündquellen im Bereich des verschütteten Benzins.
 - Sorgen Sie für sicheren Austausch der Benzintanks und Behälterverschlüsse.
- Überprüfen Sie vor dem Gebrauch stets Messer, Messerschrauben und Schneidevorrichtung auf Beschädigungen oder Verschleiß. Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben im Set, damit keine Unwucht entsteht. Führen Sie keine Veränderungen an den Schutzvorrichtungen durch. Überprüfen Sie regelmäßig deren ordnungsgemäßes Funktionieren.
- Halten Sie das Gerät frei von Gras, Laub oder anderen Schmutzablagerungen. Entfernen Sie ausgelaufenes Öl oder Benzin. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in geschlossenen Räumen abstellen.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie bei Gefälle die Richtung ändern.
- Verstellen Sie niemals bei laufendem Motor die Höhe der Räder.
- Die Grasfangvorrichtung kann durch Verschleiß oder Beschädigung Ihre Funktionsfähigkeit verlieren, wodurch bewegliche Teile freigelegt oder Objekte ausgeworfen werden können. Prüfen Sie die Komponenten regelmäßig und ersetzen Sie diese bei Bedarf mit den vom Hersteller empfohlenen Ersatzteilen.
- Das Rasenmähermesser ist sehr scharf. Verletzungsgefahr! Seien Sie bei der Wartung des Messers besonders vorsichtig, tragen Sie Schutzhandschuhe, oder umwickeln Sie die Klängen.
- Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors, und vermeiden Sie ein Überdrehen.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Rasenmäher umkehren oder zu sich heranziehen.
- Halten Sie das Messer an, wenn der Rasenmäher für das Überqueren anderer Flächen als Gras gekippt oder angehoben werden muß, und wenn Sie den Rasenmäher zur Mähfläche hin- und wieder wegtransportieren.
- Lösen Sie alle Messer- und Antriebskupplungen, bevor Sie den Motor starten.
- Starten Sie den Motor gemäß der Bedienungsanleitung, und achten Sie darauf, daß sich Ihre Füße in sicherem Abstand zum Messer befinden.
- Kippen Sie den Rasenmäher beim Starten des Motors nicht, außer wenn dieser zum Starten gekippt werden muß. Kippen Sie den Mäher in diesem Fall nicht mehr als unbedingt nötig, und heben Sie immer die von Ihnen abgewandte Seite an.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfrohr stehen.

- Heben oder transportieren Sie den Rasenmäher niemals bei laufendem Motor.
- Verringern Sie die Bremseinstellung beim Ausschalten des Motors. Wenn der Motor mit einem Absperrventil versehen ist, sperren Sie die Benzinzufuhr nach dem Mähen ab.
- Achten Sie immer auf sicheren Stand an Hängen.
- Lassen Sie den Verbrennungsmotor nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliches Kohlenmonoxid sammeln kann.

MONTAGE/VORBEREITUNG

⚠ ACHTUNG: Sämtliche Montage- oder Wartungsarbeiten sind unbedingt bei abgeschaltetem Motor vorzunehmen!

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch, bevor Sie Ihren neuen Rasenmäher zusammenbauen oder in Betrieb nehmen.

⚠ WICHTIG: Der Rasenmäher wird ohne Öl und Benzin geliefert.

Den Rasenmäher auspacken

Nehmen Sie den Rasenmäher aus dem Karton heraus und überprüfen Sie, ob in der Verpackung keine losen Teile geblieben sind.

Radmontage (Abb. 6 a-f)

Montieren Sie die Räder am Rasenmäher wie in den **Abbildungen 6 a-f** zu sehen.

⚠ Beachten Sie die richtige Reihenfolge der Distanzscheibe auf beiden Seiten (Abb. 6d)

⚠ Achten Sie darauf, daß die Sternschrauben fest genug (selbstsichernd) angezogen sind.

Bugradmontage (Abb. 7-12)

Stecken Sie den V-förmigen Führungsholm in die dafür vorgesehene Befestigungskonstruktion. Sichern Sie nun den Führungsholm mit den mitgelieferten, dafür vorgesehenen Schrauben und Muttern.

Zusammenbau – Fangsack (Abb. 2) (Abb. 3) (Abb. 4)

1. Nehmen Sie den Fangsack, den zugehörigen Rahmen sowie die Kunststoffeinfügung aus der Verpackung. **(Abb. 2)**
2. Positionieren Sie den Rahmen im Fangsack, achten Sie darauf, daß sich die Lasche am Rahmen außerhalb des Fangsackes befindet. **(Abb. 3)**
3. Fixieren Sie nun den Fangsack am Rahmen. **(Abb. 4)**

Zusammenbau – Handgriff

WICHTIG: Den Handgriff vorsichtig zerlegen, so daß die Kabel nicht eingeklemmt bzw. beschädigt werden.

1. Den Handgriff so lange anheben, bis er in der Arbeitsstellung einrastet.
2. Schutzverpackung entfernen, den Oberteil des Handgriffs heben und diesen mit dem unteren Teil zusammenbauen. Sicherungsschrauben an beiden Handgriffseiten anziehen.
3. Die Schutzverpackung des Bedienungshandgriffs im oberen Teil entfernen.

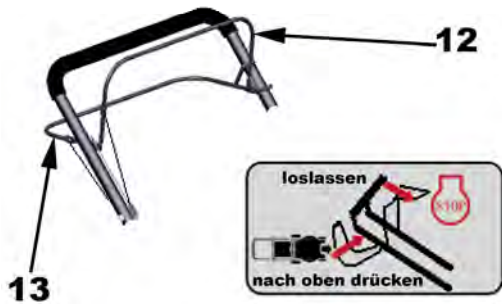


Abb. ähnlich

BETRIEB

Betriebshebel (Totmannbügel) (12) – beim Start ist dieser in Richtung Handgriff zu drücken. Beim Motorabstellen ist dieser Hebel loszulassen.

Antriebshebel (13) wird benutzt, wenn sich der Rasenmäher nach vorne bewegen soll.



Einsatzbereiche

Mulchen

Durch den eingesteckten Mulchkeil (siehe dazu Abb. und „Umbau auf mulchen“) wird das Gras nicht ausgeworfen, sondern mehrfach vom Mähmesser zerkleinert und verbleibt zur Oberflächendüngung auf der Grasnabe.

Mähen und sammeln

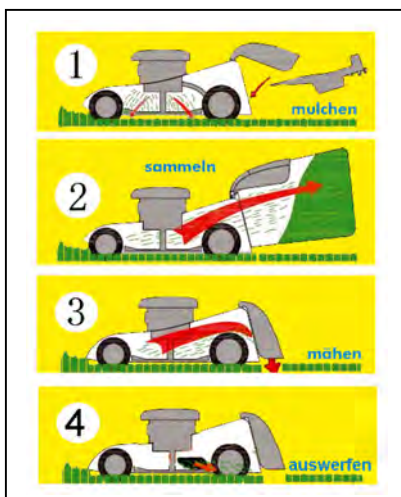
Gras wird im Grasfangsack gesammelt. (feuchtes und Nasses Gras reduziert die Füllleistung in dem Grasfangsack.) Zur Befestigung des Fangkorbes am Mäher, heben Sie die Abdeckplatte an und hängen Sie den Fangkorb ein.

Mähen (ohne Grasfangsack)

Gemähtes Gras wird in Streifen abgelegt.

Mähen (Seitenauswurf)

Gemähtes Gras wird seitlich in Streifen abgelegt. Lösen Sie die Schraube (**Abb. 1/15**), ziehen Sie den Seitenauswurf heraus und ziehen Sie danach die Schraube (**Abb. 1/15**) wieder fest (**Abb. 5**)



Umbau auf „mulchen“

1. ⚠ Die **Montage** und **Demontage** von Zubehör hat immer bei ausgeschaltetem Motor zu erfolgen.

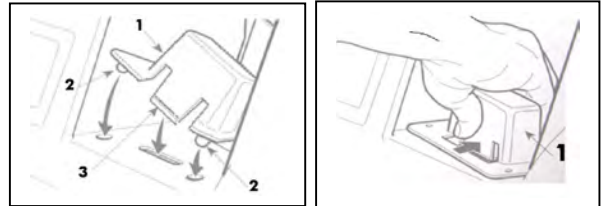
2. Führen Sie den Mulchkeil bei entferntem Grasfangsack in den Auswerkanal ein und arretieren Sie diesen indem Sie den Mulchkeil (1) gegen die beiden Bohrungen (2) am Unterteil richten und durch den selbstsichernden Haken (3) sichern.

3. Vergewissern Sie sich bitte, dass der Mulchkeil nach dem Umbau stabil montiert ist.

4. **Achtung!!!** Nur Originalausrüstung vom Hersteller einsetzen.

5. Demontage

In der Mitte mit dem Daumen Drücken (3), anschließend loslassen und den Mulchkeil nach unten ausschwenken.



Achtung!!!

Sollte der Rasenmäher während des Mulchens verstopfen, so reduzieren Sie die Vorwärtsbewegung um dem Messer länger Gelegenheit zu geben das Gras zu zerkleinern und auf der Grasnabe zu verteilen. Entfernen Sie das angesammelte Gras niemals von Hand.

ANTRIEBSBETÄTIGUNG

Das selbstfahrende Laufwerk wird nachfolgend betätigt: Drücken Sie den Betriebshebel (Totmannbügel) (12) gegen den Handgriff und parallel dazu den Antriebshebel (13) gegen den Handgriff.

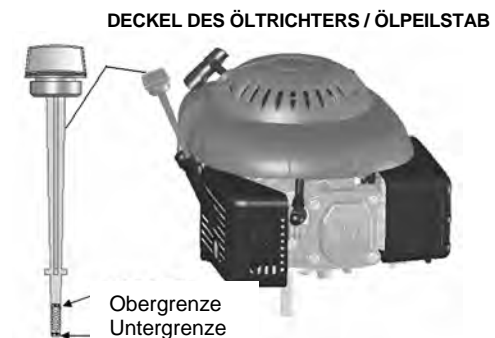
Die Vorwärtsbewegung wird durch Loslassen des Antriebhebels (13) gestoppt.

EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE

Je nach gewünschter Schnitthöhe sind die Räder in der Höhe zu verstellen. Stellen Sie die Schnitthöhe mit Hilfe des Höhenverstellungshebels (8) Ihrem Wunsch entsprechend ein. Für die meisten Rasenmäher ist die Mittellage die günstigste. Am Bugrad ändern Sie die Höhe wie folgt. Entfernen Sie den Sicherungssplint und ziehen Sie das Bugrad aus dem Führungsholm nach unten heraus. Entfernen Sie je nach gewünschter Höhe die Hülsen. Stecken Sie anschließend das Bugrad wieder von unten in den Führungsholm. Die zuvor entnommenen Hülsen werden oben auf die Radführung gesteckt. Sichern Sie nun die Konstruktion mit dem zuvor entnommenen Splint.

⚠ VOR DEM STARTEN ÖL AUFFÜLLEN

Vor jedem Einsatz ist der Ölstand zu prüfen. Füllen Sie bei Bedarf das Öl nach (Motoröl 500ml SAE30).



⚠ Ihr Rasenmäher wird ohne Öl im Motor geliefert.

⚠️ WARNUNG: Den Motor mit Öl NICHT überfüllen, sonst qualmt der Dämpfer beim Start.

1. Vergewissern Sie sich, dass der Rasenmäher auf einer ebenen Fläche steht.
2. Den Deckel vom Ölbehälter abnehmen.
3. Den Ölpeilstab einlegen und befestigen.

WICHTIG:

- Vor jedem Gebrauch den Ölstand prüfen. Bei Bedarf Öl bis zur Peilstabmarkierung nachfüllen.
- Nach 25 Betriebsstunden oder jede Saison den Ölwechsel durchführen. Bei staubiger bzw. verschmutzter Umgebung kann es erforderlich werden, das Öl öfter zu wechseln. Siehe "ÖLWECHSEL" im Abschnitt Wartung dieses Handbuchs (**SAE 30**).

BETANKEN MIT KRAFTSTOFF (Benzin bleifrei)

- Der Kraftstoff ist durch die Einfüllöffnung am Tank nachzufüllen. Vermeiden Sie Benzinaustritt. Handelsübliches, **reines bleifreies Benzin** verwenden. Das Benzin nicht mit dem Öl mischen. Nur eine angemessene Benzinmenge kaufen, so dass sie innerhalb von 30 Tagen verbraucht werden kann.

⚠️ WARNUNG: Verschüttetes Öl oder Benzin abwischen. Nicht lagern, nicht verschütten, nicht in der Nähe der offenen Flammen verwenden.

VERSCHLUSS DES KRAFTSTOFFTANKS



⚠️ WARNUNG: Mit Alkohol angereicherte Kraftstoffe (Gasohol genannt) oder Kraftstoffe mit Ethanol bzw. Methanolbeimischungen können Feuchtigkeit anziehen, die Säure entstehen lassen kann. Ein sauberes Benzin kann während der Lagerung das Kraftstoffsystem des Motors beschädigen. Um Motorprobleme zu vermeiden, sollten Sie das Kraftstoffsystem vor einer Lagerung für mehr als 30 Tagen entleeren. Den Kraftstofftank entleeren, den Motor starten und laufen lassen, bis das Kraftstoffsystem und der Vergaser leer sind. Jede Saison frischen Kraftstoff einfüllen. Siehe auch Lagerungshinweise. Gießen Sie nie Reinigungsmittel in den Kraftstofftank, um den Motor oder den Vergaser zu reinigen. Es kann zu irreparablen Schäden am Motor führen.

MOTORSTART

Beim Start haben Sie sich zuerst zu vergewissern, dass die Zündkerze angebracht und das Gerät mit einer ausreichenden Menge an Öl und Benzin versorgt ist.

HINWEIS: Wegen einem Schutzölfilm an der inneren Motoroberfläche kann der Motor beim ersten Start qualmen. Dies sollte als normal betrachtet werden.

1. **Primer-Pumpe (Abb. 1/14) 3 mal betätigen!!!**
2. **Betriebshebel (Totmannbügel) (12) zum Schiebegriff (1) drücken.**
3. Bei gezogenem **Betriebshebel (Totmannbügel) (12)** nun die **Anwerfschnur (10)** langsam, bis ein leichter Widerstand spürbar ist, herausziehen, dann kräftig am Anwerfer ziehen, bis der Motor anspringt.

HINWEIS: Bei kaltem Wetter oder nach längerem Stillstand kann es erforderlich werden, die ersten Schritte mehrmals zu wiederholen.

MOTORSTOPP

- Um den Motor zu stoppen, lassen Sie den Betriebshebel (Totmannbügel) **(12)** los.

⚠️ WARNUNG! Nach dem Ausschalten des Motors dreht sich das Messer noch für ein paar Sekunden. Sollte der Rasenmäher ohne Aufsicht liegen bleiben, so trennen Sie den Zündkerzendeckel.

Wichtige Tipps und Ratschläge fürs Rasenmähen!!!

- Unter gewissen Bedingungen wie z. B. sehr hohem Gras kann es erforderlich werden, die Schnitthöhe nach oben zu verstellen, so dass die Anstrengung beim Schieben des Rasenmähers gemindert und die Überlastung des Motors sowie Einklemmen des Grases im Rasenmäher vermieden werden kann. Es kann auch erforderlich werden, die Fläche wiederholt zu mähen.
- **⚠️ Eine hohe Wendigkeit des Rasenmähers erreichen Sie nur ohne den Radantrieb!**
- Die Entlüftungsöffnungen im Fangkorb können verstopfen, soweit Sie den Fangkorb nicht regelmäßig reinigen. Den Fangkorb regelmäßig mit Wasser reinigen und vor dem Einsatz austrocknen lassen.
- Den oberen Motorteil im Bereich Anlasser sauber halten. Die Luftströmung ist dadurch besser und die Lebensdauer des Motors länger.
- Nur bei trockener Witterung mähen
- Messer stets scharf halten

WARTUNG

WICHTIG – Eine regelmäßige Instandhaltung ist für die gleichbleibende Betriebssicherheit und Erhaltung der ursprünglichen Leistung des Geräts unentbehrlich.

- 1) Sämtliche Schrauben und Muttern angezogen halten, so dass Sie sicher sind, dass das Gerät sich in einem betriebssicheren Zustand befindet. Eine regelmäßige Instandhaltung ist für die Sicherheit und für den störungsfreien Betrieb unvermeidlich.
- 2) Das Gerät mit Kraftstoff nie in geschlossenen Räumen lagern, da der verdunstende Kraftstoff entflammen kann.
- 3) Vor der Lagerung in geschlossenen Räumen das Gerät unbedingt abkühlen lassen und Kraftstoff entfernen.
- 4) Um das Brandrisiko zu minimieren, halten Sie den Motor und Auspuffdämpfer sowie den Batterieteil und den Kraftstofftank frei von Gras, Laub und Fetten. Das Schnittgut nicht zusammen mit dem Rasenmäher lagern.
- 5) Vermeiden Sie aus Sicherheitsgründen einen Einsatz des Geräts mit verschlissenen bzw. beschädigten Bestandteilen. Die mangelhaften Teile sind durch neue zu ersetzen, nicht zu reparieren. Verwenden Sie nur Originalersatzteile und Originalersatzmesser. Teile von einer anderen als vorgeschriebenen Qualität können das Gerät beschädigen und Ihre Sicherheit beeinträchtigen.
- 6) Soweit es erforderlich ist den Kraftstofftank zu entleeren, ist dies im Freien und bei kaltem Motor durchzuführen.
- 7) Bei der Messerdemontage und –Einstellung feste Schutzhandschuhe tragen.
- 8) Die Messer sind nach dem Nachschärfen auf richtige Laufrichtung und Unwucht zu prüfen.
- 9) Die selbstschließende Abdeckung und den Fangkorb regelmäßig auf Verschleiß und Verschmutzung prüfen.
- 10) Immer, wenn das Gerät transportiert, mit den Händen gehalten oder geneigt werden muss, sind Sicherheitshandschuhe zu tragen.

Das Gerät an den Stellen fassen, die einen sicheren Griff gewährleisten. Beachten Sie das Gewicht und die Gewichtsverteilung des Rasenmähers.

REINIGUNG

Das Gerät nach jedem Gebrauch sorgfältig mit Wasser reinigen, Gras und Schlamm vom Gehäuseinneren entfernen – so vermeiden Sie Eintrocknen der Verschmutzungen im Gehäuse und Probleme beim nächsten Start.

Der Anstrich im Gehäuseinneren kann sich mit der Zeit durch Scheuerwirkungen ablösen. Um die spätere Korrosion des Geräts vorzubeugen, versehen Sie die verschlissenen Stellen mit einem rostverhinderndem Anstrich.

Ein- oder zweimal im Jahr ist die Getriebeabdeckung abzunehmen und der Bereich um Riemenscheiben und Antriebsriemen mit einer Bürste oder mit der Druckluft zu reinigen.

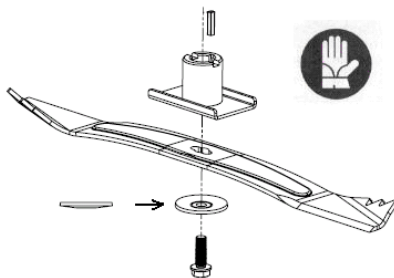
Einmal in der Saison sollte der Innenraum der Antriebsräder gereinigt werden. Die beiden Räder demontieren. Die Zahnräder und deren Ränder mit Druckluft oder einer Bürste von Gras und Schmutz reinigen.

MESSERAUSBAU

Zum Reinigen/Schärfen/Wechseln

Achtung!!! Unbedingt vorher Zündkerzenstecker abziehen.

Beim Messerausbau die Schraube lösen.



Gemäß Abbildung wieder zusammensetzen. Die Schrauben anziehen. Drehmoment - 40 Nm. Beim Messerwechsel sollte auch die Schraube gewechselt werden.

ÖLWECHSEL

Der Ölablaßstopfen befindet sich unter dem Motor. Ein Gefäß für die Ölfassung bereit haben und den Stopfen demontieren. Sobald das Öl ausgelaufen ist, setzen Sie einen neuen Stopfen mit Unterlage ein und wischen die Ölreste ab.

Neues SAE30-Öl einfüllen. Mit einem sauberen Peilstab den Ölstand messen. Der Ölstand muss sich zwischen der Min- und Max.-Markierung am Peilstab bewegen. Beachten Sie, dass der Tank nicht überfüllt wird.

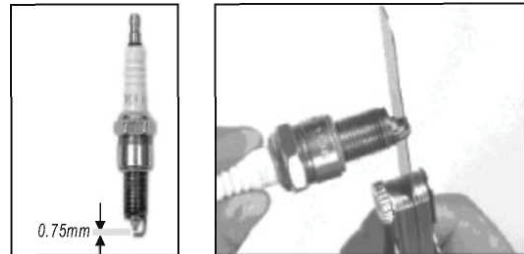
Den Motor starten und kurz laufen lassen. Anschließend den Motor ausschalten, eine Minute lang warten und den Ölstand messen. Bei Bedarf das Öl nachfüllen.



Ölablaßschraube

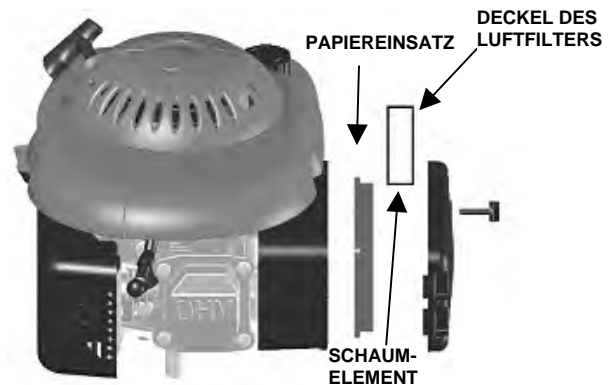
Zündkerze)

Sobald der Motor abgekühlt ist, die Zündkerze mit dem mitgelieferten Schlüssel demontieren, mit einer Drahtbürste reinigen und den Abstand mittels Fühlerlehre auf 0.75 mm (0.030") einstellen. Die Zündkerze erneut aufsetzen. Achten Sie darauf, dass die Zündkerze nicht zu stark angezogen wird. (Alternativ: **(Bosch WR 7 DC); (NGK BPR 6 ES)**)



Luftfilter

Den Filterdeckel lösen und das schaumige Filterelement demontieren. Um zu vermeiden, dass Fremdkörper in die Saugöffnung geraten, ist der Filterdeckel wieder aufzusetzen.



ENTLEEREN DES KRAFTSTOFFTANKS UND DES VERGASERS

Einen für Benzinlagerung zugelassenen Behälter unter den Vergaser stellen. Um Verschütten des Benzins zu vermeiden, arbeiten sie mit einem Trichter.

Die Abblaßschraube demontieren, anschließend die Zugstange des Kraftstoffventils in die ON-Stellung bringen. Nach dem Entleeren des Kraftstofftanks die Abblaßschraube mit dem darunterliegenden Dichtring wieder aufsetzen. Die Schraube fest anziehen.

LAGERUNG

Das Benzin darf im Kraftstofftank nicht länger als 1 Monat bleiben. Den Rasenmäher regelmäßig reinigen und im trockenen geschlossenen Raum lagern.

UMWELT

Für den Umweltschutz sollten Sie den folgenden Punkten besondere Aufmerksamkeit schenken:

- Immer reines bleifreies Benzin verwenden
- Immer einen Trichter und/oder eine Kanne mit Standregelung benutzen, um Verschütten des Kraftstoffs beim Betanken zu vermeiden.
- Den Kraftstofftank nicht bis zum Rand befüllen.
- Das Motoröl nicht überlaufen lassen.
- Beim Ölwechsel versichern Sie sich, dass das Gebrauchöl vorschriftsmäßig entsorgt wird. Vermeiden Sie das Verschütten des Öls.
- Alte Ölfilter nicht in den Restmüll werfen, sondern bei der entsprechenden Sammelstelle abgeben.

- Wenn der Dämpfer mangelhaft ist, tauschen Sie ihn aus. Bei Reparaturen verwenden Sie Originalersatzteile.
- Für die Vergasereinstellung beauftragen Sie immer eine fachkundige Person.

Den Filter immer den Anweisungen entsprechend reinigen.

- Nach dem Ablauf der Lebensdauer Ihres Geräts wird empfohlen, dieses Ihrem Händler zwecks vorschriftsmäßiger Entsorgung zukommen zu lassen.

Prüfen Sie Ihren Rasenmäher regelmäßig auf Verschleiß und den technischen Zustand.

WARTUNG

Originalersatzteile werden durch den Kundendienst und durch die Händler geliefert. Es wird empfohlen, mit der alljährlichen Wartung und Prüfung der Sicherheitselemente eine autorisierte Werkstatt zu beauftragen. Für Wartung und Ersatzteile bitte Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen.

WARTUNGSPLAN

REGELMÄSSIGE WARTUNGSPERIODE (4)		Vor jedem Einsatz	Jeden Monat oder	Alle 3 Monate oder	Alle 6 Monate oder	Jedes Jahr oder	Alle 2 Jahre oder
Die entsprechende Wartung im angegebenen Monat oder nach dem Ablauf der vorgegebenen Betriebsstunden durchführen – je nach dem, was früher eintritt.			5 Std.	25 Std.	50 Std.	100 Std.	250 Std.
Motoröl (SAE 30)	Kontrollieren	○					
	Ersetzen		○		○(2)		
Luftfilter	Kontrollieren	○					
	Ersetzen				○		
Zündkerze	Kontrollieren reinigen					○	
	Ersetzen						○

FEHLERDIAGNOSE

DER MOTOR STARTET NICHT	Mögliche Ursache	Abhilfe
1.Prüfung des Kraftstoffstands	Kraftstoffmangel	Kraftstoff nachfüllen
	schlechter Kraftstoff, Lagerung ohne Entleerung des Benzintanks, falsche Benzinsorte.	Den Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Frisches Benzin einfüllen.
2.Zündkerze prüfen	Falsche, verschmutzte oder falsch eingestellte Zündkerze.	Zündkerze austauschen
	Die Zündkerze ist naß vom Benzin (abgesoffener Motor).	Zündkerze trocknen und erneut aufsetzen.
3.Den Motor beim Fachhändler reparieren lassen oder im Werkstatthandbuch nachschlagen.	Verstopftes Kraftstofffilter, eine schlechte Einstellung des Vergasers bzw. der Zündung, verklebte Ventile u. ä.	Mangelhafte Teile austauschen oder (wenn nötig) reparieren.
4.Vorschub defekt	Zug zu lang	Zug nachstellen
5. Gras wird nicht gesammelt	Kanal verstopft, Fangsack voll, Gras zu naß	Auswurfkanal reinigen, Fangsack leeren, bei trockenem Wetter mähen

GB Please read carefully these operating instructions before putting the machine into operation.

A.V. 2
Reprints, even partial, are subject to approval. Technical changes reserved.

GB Do you have any technical questions? Any claim? Do you need any spare parts or operating instructions? We will quickly help you and without needless bureaucracy at our web pages at www.guede.com in the Servicing part. Please help us be able to help you. In order to identify your device in case of claim we need the serial No., product No. and year of production. All this data can be found on the type label. Please enter it here for future reference:

Serial No. _____ Product No.: _____ Year of production _____

Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360 **Fax:** +49 (0) 79 04 / 700-51999 **E-Mail:** support@ts.guede.com

Marking:



- B1:** Before any use read carefully and follow the user manual and safety precautions.
- B2:** Risk of any objects to be thrown by the machine if engine is running - Keep away yourself from danger area.
- B3:** Keep safe distance from blade of Lawnmower when engine is running.
- B4:** Explosion hazard – Fill fuel tank only when engine is stop.
- B5:** Emission of toxic gas – Do not use equipment in a close area.
- B6:** Use ear protection and safety glasses.
- B7:** Stop the engine and pull spark plug out before carrying out any repairs, maintenance and cleaning.
- B8:** CAUTION - hot surface - risk of scorching

Environment protection:

Do not throw waste to environment but dispose it properly.	Packing cardboard material may be delivered to collecting centres designed thereto.
Any damaged or liquidated electric or electronic devices must be delivered to appropriate collection centre.	

Package:

Protect against humidity	This side up

Technical data to the BIG WHEELER 560 Trike#95110 Lawn Mower:	
Petrol engine / output:	3,8 kW max. at 3,600 min ⁻¹
Engine revolutions:	2,850 per minute
Sound power level:	83.5 dB(A)
Guaranteed sound pressure level:	98 dB (A)
Cut width:	550 mm
Height adjustment:	central, 6-level (25-75 mm)
Stroke volume:	173 cm ³
Grass catcher capacity:	60 l
Weight:	36 kg

Device

Lawnmower Big Wheeler 560 Trike
Petrol Lawnmower with 4stroke engine OHV, economic and with steel cover painted by powdered colouring.

Equipment:
Ergonomical shaped guide rod, **6-options of comfortable high cutting adjustment, Grass catcher - volume 60 l ensures sufficient time of cutting.** Wheel equipped with ball bearings, size 300 mm in the rear and light field front wheel enabling comfortable movement across uneven areas. Adjustable side ejection.

Gearing: Self propelled system

Application: cutting, gathering, mulching, side ejection

Application area: middle and wide garths.
Suitable for cutting across the hard fields,
For example tree, bush and hedge.

Scope of delivery

1. Extension handle
2. Side ejection
3. Quick-clamping lever
4. Air filter
5. Spark plug
6. Outlet/noise silencer
7. Throat for oil adding
8. Height adjustment lever
9. Grass catcher
10. Reverse starter
11. Type label
12. Operation lever (lever for automatic stopping)
13. Drive lever
14. Primary pump
15. Clamping screw

EC Declaration of Conformity

We, Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen, Germany, hereby declare the conception and construction of the below-mentioned devices correspond - at the type of construction being launched - to appropriate basic safety and hygienic requirements of EC Directives.
In case of any change to devices not discussed with us the Declaration expires.

Marking of devices: BIG WHEELER 560 Trike **product No.:** 95110

Date/producer signature: 12.12.08

Data on Signatory:



Mr Arnold, executive officer

Appropriate EC Directives:

98/37/EC, 2000/14/EC_2005/88/EC

97/68/EC_2002/88/EC, 2004/108/EC

Harmonised standards used:

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006

EN 14982:1998

Type Approval no.:

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Certification body:

TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein, D-51105 Köln

Reference No.:

15028669 001


Guarantee


Guarantee claims as per guarantee card attached.


General Safety Instructions

Caution


IMPORTANT: The lawn mower may amputate toes and fingers and throw away items. Failing to observe the below-mentioned rules may lead to serious injuries.

 **WARNING:** Always disconnect the spark plug cable to prevent unintentional device starting at adjustment, transportation or maintenance

 **WARNING:** Exhaust gases and their various components contain or, more precisely, emit chemicals functioning as carcinogenic agents may damage the foetus or bring infertility.

 **WARNING:** The silencer and other engine parts may become very hot in the working condition and remain hot even

after engine turning off. Do not touch these parts to prevent from getting burnt.


 **WARNING:** Don't introduce your hands in ejection open side, when engine is running!!!

I. GENERAL OPERATION AND SAFETY REGULATION


- Read these instructions thoroughly. Familiarise with its operating elements and correct using.
- Keep your hands and legs in safe distance from rotating parts. Keep safe distance from the machine exhaust. **Caution:** do not touch the rotary parts of the machine.
- The device should only be operated by responsible persons that have familiarised themselves with the operating instructions.
- Carefully search the area on which the device is to be used. Remove all items the mower could throw away while working.
- Do not use the mower if any persons (especially children) or animals, are around.
- Wear stable boots and long trousers when cutting. Never operate the device bootless or in sandals.
- If it is not necessary, do not pull the mower backwards. Look down and backwards while moving backwards.
- Do not operate the mower with any damaged safety equipment, e.g. ejection flap or grass catcher.
- Use accessories allowed by the producer only.
- When passing any gravel road or non-solidified road cut off the knife.
- Switch the engine off and disconnect the spark plug,
 - before releasing any blocked parts or cleaning the clogged ejection channel
 - before check, cleaning and various works on the mower
 - after any foreign body has been caught by the mower. Check whether the mower is not damaged and remove any damage before restarting the device.
 - if there are any extra strong vibrations of the mower (immediate checking)
- Switch off the engine before taking the grass catcher out and wait until the knife fully stops.
- Cut in daylight or with suitable lighting only.
- Do not operate the device when impaired or intoxicated.
- Never operate the device in wet grass. Pay attention to where you put your legs and hold the guide handle firmly. Guide the mower step by step.
- Release the clutch for wheel drive before starting the engine.
- Replace any faulty absorbers.
- Always wear protective glasses when operating the mower.
- Remove all obstacles, e.g. stones and branches.
- Check the terrain for unevenness, there may be obstructions hidden in high grass.
- Do not cut near ditches and slopes. You may lose your stability and balance.
- Do not use the device on a very steep terrain.
- Realise the operator, or, more precisely, the user is responsible for any injuries or threat of persons and things.
- Be watchful and switch the device immediately off if there are children around.
- Be watchful and switch the device immediately off if there are children around.
- Never let persons not familiarised with these instructions work with the mower. The operator's age can be limited by local regulations.
- **WARNING — petrol is highly flammable.**
 - Store the fuel in containers designed for that purpose.
 - Add fuel outdoor only, do not smoke when adding fuel.
 - Add fuel before device starting. Never take the cover out and do not add fuel when the engine is running or hot.

- - If you spill the petrol do not try to start the device. Take the device away and prevent generation of a flammable source around the spilled petrol.
- Secure the petrol tank is closed safely.
- Always check whether the knife, knife bolts and cutting equipment are not damaged or worn before using the mower. Always replace any damaged and worn knives and bolts in the entire set to prevent device unbalance. Do not make any alterations to the safety device. Regularly check their proper functioning.
- Keep the device clean, with no grass, leaves or other impurities. Always wipe any oil or petrol run out. Let the mower cool down before storing to closed spaces.
- Be especially careful when changing direction on a slope.
- Never adjust the height of wheels when the engine is running.
- The grass catching device may lose its functioning any throw away items due to wear or damage. Regularly check the mower parts and, if necessary, replace them with spare parts recommended by the manufacturer.
- The mower knife is very sharp. Risk of injury! Be especially careful at knife maintaining, wear protective gloves or cover the knife-edges.
- Do not change the basic engine adjustment and avoid its overloading.
- Be especially watchful when turning the mower or pulling it towards your body.
- If it is necessary to incline or lift the mower to pass a surface other than grass or when carrying the mower to or from the area to be cut then cut off the knife.
- Release the knives and engine clutches before switching on.
- Start the engine in accordance with the operating instructions and make sure your legs are in safe distance from the knife.
- Do not incline the mower at starting except for cases when it is necessary. Do not incline the mower more than necessary in such a case and always lift the part reversed from you.
- Do not start the engine when standing in front of the ejection outlet.
- Never lift and transfer the mower with engine running.
- Lower the brake adjustment when the engine is off. If the engine is equipped with a stop valve then close the petrol supply after cutting.
- Move slowly if using an auxiliary trail seat.

ASSEMBLY / PREPARATION

 All assembly and/or maintenance works may be performed only when the motor is turned off!

Please read the entire operating instructions before assembling or starting your new mower.


 **IMPORTANT:** The mower is supplied without oil and petrol.


UNPACK THE MOWER

Take the mower out of the board and check whether there are any free parts left there.

Wheel assembly (Fig. 6 a-f)

Install wheel at the lawn mower **according to figures 6 a-f**.

 **Pay attention to proper order of spacer disc at both sides (fig. 6d)**

 **Pay attention to that star-shaped screws are tightened firmly enough (self-locking).**

Front wheel assembly (Fig. 7-12)

Insert V shaped guide rod in the suitable fastening structure. Guide rod secure with screws and nuts they are parts of delivery

Assembly of collecting bag (Fig. 2) (Fig. 3) (Fig. 4)

1. Take the collecting bag, corresponding frame and plastic insert out of the package. (Fig. 2)
2. Put the frame into the collecting bag while paying attention to that the coupling at the frame is outside the collecting bag. (Fig. 3)
3. Now fix the collecting bag at the frame. (Fig. 4)

Assembly - Handle

IMPORTANT: Disassemble the handle with care to prevent clamping or damage of the cables.

1. Lift the handle until it snaps in the working position.
2. Remove the protection sleeve, lift the upper parts of the handle and assemble it with the bottom part. Tighten the safety bolts on both sides of the handle.
3. Remove the protection sleeve of the operation grab handle in the upper part.

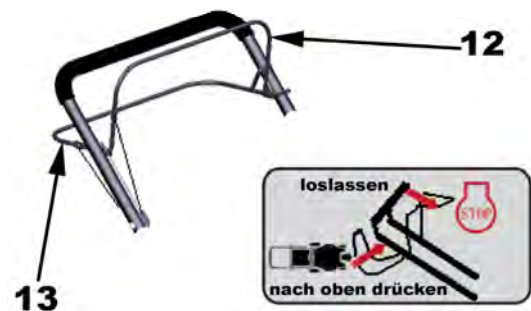


Operation

Operation lever (for automatic stopping) (12) – press the lever towards the handle when starting. If you want to switch the engine off release the lever.

Gas lever (2) – used at starting

Drive lever (13) - used when you want the mower to be moving forward.



loslassen = release
nach oben drücken = push up

Use

Cutting (without grass catcher)

The cut grass is laid in strips.

Cutting and collecting

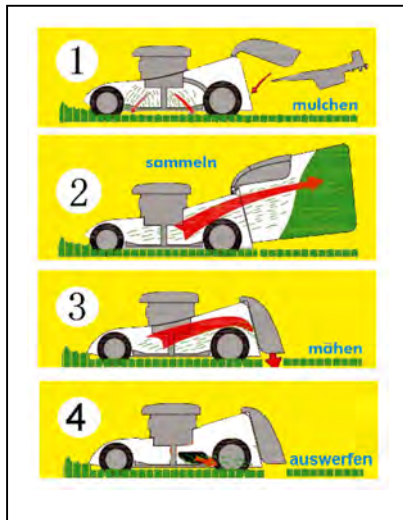
The grass is collected to the grass catcher (if the grass is damp or wet it reduces the catcher capacity). If you want to mount the catcher to the mower lift the cover plate and hang the grass catcher.

Mulching

When the mulching wedge is inserted (see the picture and "Changeover to mulching" article) the grass is not thrown up but ground by the cutting knives and the grass will remain as surface fertilisation on the lawn

Cutting (side ejection)

Hewed long grass lies down in the strips. Loose screw (Fig. 1/15), pull part of side ejection out and then screw. (Fig. 1/15) tighten again (Fig. 5)



Changeover to mulching

1. **Assembly and disassembly** of accessories must always take place when the engine is switched off.

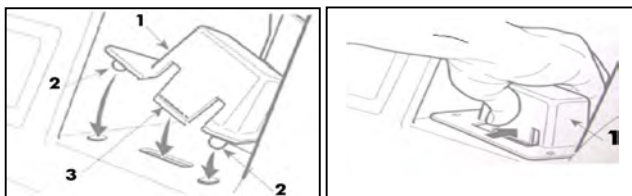
2. Remove the grass catcher, insert the mulching wedge to the ejection channel and lock the mulching wedge (1) point it against two outlets (2) in the bottom part and ensure it with a self-securing hook (3).

3. Please make sure the mulching wedge is mounted firmly after the changeover.

4. **Attention!!!** Use original equipment from the producer only.

5. Disassembly

Press with thumb in the middle (3) then release and deflect the mulching wedge downwards.



Attention!!!

If the mower is blocked during mulching reduce the travelling speed so that the knife could continue in grinding the grass and spread it on the lawn. Never remove the gathered grass with your hands.

DRIVE CONTROL

The self-propelling travel is controlled as follows: Press the operation lever (lever for automatic stopping) (12) towards the handle and simultaneously press the drive lever towards the handle (13).

The forward movement is stopped by releasing the drive lever (13).

CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT

Depending on the cutting height required it is necessary to adjust the height of wheels. Adjust the height with the lever (8) as you wish. The middle position is most suitable at most mowers.

ADD OIL BEFORE STARTING

The oil level needs to be checked before each use. Fill up oil as needed (500ml SAE30 engine oil).

OIL FUNNEL CAP – OIL DIPSTICK



The mower is supplied without oil in the engine.

WARNING: Be careful not to overfill the engine with oil, failing which the absorber would smoke when starting.

1. Make sure the mower stands on a flat surface.
2. Take out the oil tank cover.
3. Insert the oil dipstick and fix it.

IMPORTANT:

- The oil level needs to be checked before each use. If necessary, add oil to the marking on the oil dipstick.
- The oil must be changed after 25 hours of operation or each season. At works in a dusty or polluted environment the oil may need to be changed more often. See " OIL CHANGE " in the Maintenance article in these operating instructions (SAE 30).

FUEL ADDING (unleaded petrol)

- The fuel is added through the filling hole in the tank. Pay attention not to spill the petrol. Use common **clean unleaded petrol**. Do not mix the petrol with oil. Always buy only reasonable volume of petrol so that you could consume it within 30 days.

WARNING: Wipe any spilled oil or petrol. Do not store, pour, use near open fire.

FUEL TANK CAP



WARNING: Alcohol-enriched fuels (gasohol) or fuels with ethyl alcohol or methanol mixtures may attract humidity and subsequent acid formation. The clean petrol may as a result of long storage damage the engine fuel system. If you want to prevent engine problems you should empty the fuel system before storing for more than 30 days. Empty the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel system and carburettor are empty. Add fresh fuel each season. See the storing instructions, too. Never pour cleaners to the fuel tank

to clean the engine or carburettor. By doing so, you could cause irreparable engine damage.

ENGINE STARTING

At starting first make sure the spark plug is in its place and there is sufficient amount of oil and petrol in the device.

CAUTION: The engine may smoke at first starting due to protective oil film on the inner engine surface.

Consider this as normal.

1. **Primary pump (Fig. 1/14) to be pressed three times!!!**
2. With the **operation lever (automatic switching off lever) (12)** pulled in slowly pull out the **starting cord (10)**, when you feel slight resistance strongly pull in the starter until the engine is started.
3. Pull the **gas lever (2)** now down from the starting position until the engine operation is even.

CAUTION: In cold weather or when the machine has not been used for a longer time it may be necessary to repeat the first steps for several times.

ENGINE STOPPING

- If you want to stop the engine release the operation lever (automatic switching off lever) **(12)**.



WARNING! The knife still rotates for a few seconds after the engine is switched off. If you want to leave the mower laying unattended then disconnect the spark plug cap.

Important tips and advice for grass cutting!!!

- Under certain conditions, e.g. when the grass is very high, it may be necessary to adjust bigger cutting height so that effort at pushing the mower was reduced, engine overloading removed and blocking of grass in the mower prevented. It is possible you will also have to reduce the mower travel speed and/or cut the area again.
- If cutting is very difficult it may be suitable to reduce the travel speed and mower gear.
- Vent ports in the grass catcher may get blocked if the catcher is not cleaned regularly. Clean the grass catcher regularly with water and let it dry before use.
- Keep the upper part of the engine in the starter place clean. Air flow will be improved and engine life increased by doing so.
- Cut in dry weather only.
- Always keep the knives sharp.

MAINTENANCE

IMPORTANT – Regular maintenance is unavoidable for constant operational reliability and keeping the original device output.

- 1) Keep all screws and nuts tightened so that you were sure the device is in an operation-reliable condition. Regular maintenance is necessary for safety and trouble-free operation.
- 2) Never store the device with fuel in closed rooms as the evaporating fuel may ignite.
- 3) It is necessary to let the device cool down and empty fuel from it before storing in closed rooms.
- 4) In order to minimise the risk of fire keep the engine and muffler and the fuel tank clean and with no grass, leaves and fats. Do not store the grass cut with the mower.
- 5) For safety reasons, avoid using a device with a worn or damaged parts. Replace any faulty parts with new ones, do not repair them. Use original spare parts and original spare knives only.

Parts with quality different from the one prescribed may damage the device and threaten your safety.

- 6) If it is necessary to empty the fuel tank do it outside and with cold engine.
- 7) Wear solid protective gloves at assembly and adjustment of knives.
- 8) Check correct direction of rotating and balance of knives after sharpening.
- 9) Regularly check wear and pollution of the self-closing cover and grass catcher.
- 10) When you must transport the device, carry it in hands or incline it always wear safety gloves.

Always hold the device at places guaranteeing safe holding. Take into account the weight of the device and its distribution.

ČLEANING

Clean the device with water, remove the grass and mud from inside before each use – it will prevent from impurities getting dry and problems at next starting.

The painting inside the housing may wear down in the course of time. In order to prevent later corrosion of the device use anti-corrosive paint for the worn-down spots.

Remove the gearbox cover and clean the space around belt pulleys and drive belts with a brush or compressed air once or twice a year.

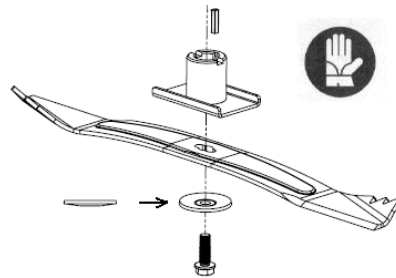
You should clean the inside of the drive wheels once per season. Disassemble both wheels. Clean the cog wheels and their edges off the grass and other impurities with compressed air or a brush.

KNIFE DISASSEMBLY

For purpose of cleaning / sharpening / replacement

Attention!!! It is necessary to first disconnect the spark plug before disassembly.

Release the screw at disassembly of the knives.



Re-assemble according to the picture. Tighten the screws. Torsion moment of 40 Nm. You should also replace the screw at replacement of knives.

OIL CHANGE

The stopper for oil emptying is placed under the engine. Make sure you have a container for oil catching prepared and disassemble the stopper. As soon as the oil flows out insert a new stopper with a washer and wipe oil remnants.

Add new SAE30 oil to the tank. Measure the oil level with a clean gauge. The oil must reach between min. and max. marking on the gauge. Make sure you do not overfill the tank.

Start the engine and let running for a short time. Then switch it off, wait for a minute and measure the oil level. If necessary, add some oil.



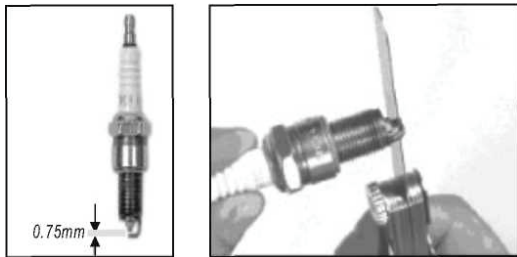
Screw for oil emptying

- Do not throw the oil filters to the municipal waste but deliver them to appropriate collection centre.
- Replace the absorber if faulty. Use original spare parts at repairs.
- Always have the carburettor adjusted by a specialist.
- Always clean the filter according to appropriate instructions.
- We recommend returning the mower after mower life expiry to the seller to ensure its disposal in accordance with regulations.

Regularly check the level of wear and technical state of the mower.

Spark plug

When the engine cools down disassemble the spark plug with the key supplied, clean it with a wire brush and adjust the distance to 0.75 mm (0.030") through a feeler gauge. Then re-fit the spark plug. Make sure you do not tighten it too firmly. (alternatively: **(Bosch WR 7 DC); (NGK BPR 6 ES)**)

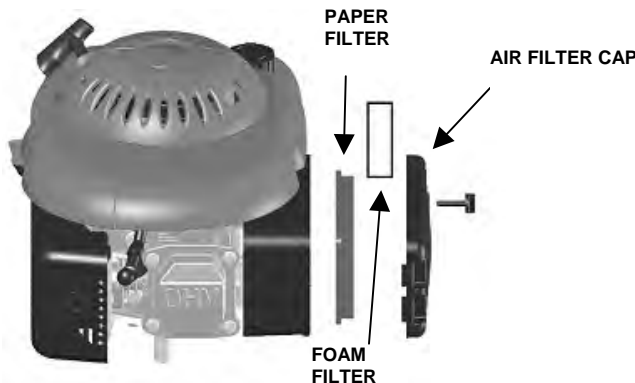


MAINTENANCE

Original spare parts will be supplied by your seller or our service department. We recommend annual maintenance and check of safety elements being executed at an authorised shop. Please contact your seller for issues of maintenance and acquisition of spare parts.

Air filter

Loosen the filter cap and remove the foam filter element. It is necessary to re-fit the filter cap to prevent entering of foreign bodies to the suction inlet.



FUEL TANK AND CARBURETTOR EMPTYING

Put a container allowing petrol storage under the carburettor. Work with a funnel to prevent petrol spilling. Disassemble the drain screw, then adjust the fuel valve tie rod to the ON position. Re-fit the drain screw with a packing ring after fuel tank emptying. Tighten the screw firmly.

STORAGE

The petrol must not remain in the fuel tank for more than 1 month. Regularly clean the mower and store it to a dry, closed room.

ENVIRONMENT

You should pay special attention to the following points for environment protection:

- Always use clean unleaded petrol.
- Always use a funnel and/or can with level regulation to prevent fuel spilling while refuelling.
- Do not fill the fuel tank up to the edge.
- Do not let the engine oil overflow.
- At changing the oil, make sure the oil used will be disposed in accordance with the regulations. Prevent oil spilling.

MAINTENANCE PLAN

REGULAR MAINTENANCE INTERVAL (4)		Before each use	Each month or	Each 3 months or	Once in 6 months or	Each year or	Each two years or	
Corresponding maintenance in the given month or after expiry of the given operating hours – according to which happens first.			5 hours	25 hours	50 hours	100 hours	250 hours	
Engine oil (SAE 30)	to be checked	○						
	to be replaced		○		○(2)			
Air filter	to be checked	○						
	to be replaced				○			
Spark plug	to be checked					○		
	to be cleaned							
	to be replaced						○	

FAILURE DIAGNOSTICS

ENGINE DOES NOT START	Possible reason	Correction
1. Fuel check	Lack of fuel	Fuel to be added
	Wrong fuel, machine storing without petrol tank emptying, wrong type of petrol.	Fuel tank and carburettor to be emptied. Fresh petrol to be added.
2. Spark plug check	Wrong, dirty or poorly adjusted spark plug	Spark plug to be replaced (P-8).
	Spark plug is wet from petrol (blocked engine).	Spark plug to be dried and re-fitted.
3. Have the engine repaired at the seller or use the operating instructions for reference.	Blocked fuel filter, wrong carburettor or sparking adjustment, sticky valves, etc.	Replace or (if necessary) repair the faulty parts.
4. Faulty forward movement	Stroke too long	Stroke setting to be changed
5. Grass is not collected	Blocked channel, full grass catcher, grass is too wet	Ejection to be cleaned, grass catcher to be emptied, cutting in dry weather.

FR

Avant de mettre l'appareil en marche, veuillez lire attentivement le mode d'emploi.

A.V. 2

Toute réimpression, même partielle, nécessite une autorisation. Modifications techniques réservées.

FR	Vous avez des questions techniques ? Une réclamation ? Vous avez besoin de pièces détachées ou d'un mode d'emploi ? Nous vous aiderons rapidement et sans bureaucratie inutile par l'intermédiaire de nos pages Web www.guede.com dans la rubrique Service . Aidez-nous pour que nous puissions vous aider. Pour identifier votre appareil en cas de réclamation, nous avons besoin du numéro de série, numéro de produit et l'année de fabrication. Toutes ces informations se trouvent sur la plaque signalétique. Pour avoir ces informations toujours à portée de main, veuillez les inscrire ici :		
	Numéro de série _____	Numéro de produit : _____	Année de fabrication _____
	Tél.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Symboles :



B1 : Avant de mettre cet équipement en service, il convient de lire attentivement la notice d'exploitation et les consignes relatives à la sécurité.

B2 : Danger d'éjection d'objets lorsque le moteur tourne – veiller à respecter les distances de sécurité.

B3 : Durant l'exploitation, veiller à maintenir une distance de sécurité suffisante par rapport aux couteaux de la tondeuse.

B4 : Danger d'explosion – ne faites jamais le plein d'essence lorsque le moteur tourne.

B5 : Gaz toxiques – cet appareil est exclusivement conçu pour une utilisation en extérieur.

B6 : Porter des moyens de protection de l'ouïe et des lunettes de sécurité.

B7 : Avant de procéder à des réparations, à l'entretien ou au nettoyage, il convient de couper le moteur et de retirer la bougie d'allumage.

B8 : Attention – surface chaude – danger de brûlure

Protection de l'environnement :

Liquidez les déchets de manière à ne pas nuire à l'environnement.	Déposez l'emballage en carton au dépôt pour recyclage.
Déposez les appareils électriques ou électroniques défectueux et/ou destinés à liquidation au centre de ramassage correspondant.	

Emballage :

Protégez de l'humidité	Sens de pose

Caractéristiques techniques pour tondeuse à gazon BIG WHEELER 560 Trike #95110	
Moteur essence / puissance :	3,8kW max. à 3600 min ⁻¹
Tours moteur :	2850/min
Niveau de puissance acoustique :	83,5 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garantie :	98 dB (A)
Largeur de coupe :	550 mm
Réglage de la hauteur :	central, 6 degrés (25-75mm)
Cylindrée :	173 cm ³
Capacité du sac de ramassage :	60 l
Poids :	36 kg

Appareil

Tondeuse Big Wheeler 560 Trike

Tondeuse à essence équipée d'un moteur à 4 temps OHV, économique, avec **cache de protection en tôle d'acier recouvert de peinture en poudre**.

Équipement :

Barre de guidage ergonomique, **réglage central de la hauteur de coupe offrant 6 possibilités de réglage** et **sac de ramassage de 60 l** permettant de tondre durant une période suffisamment longue. Les **roues équipées de roulements à billes, d'une taille de 300 mm à l'arrière**, et la **légère roue de 4x4 à l'avant**, facilitent le passage de la tondeuse sur des terrains qui ne sont pas plats. Éjection latérale pouvant être réglée.

Actionnement : actionnement des roues

Fonctions : tonte, ramassage, mulching, éjection latérale

Domaines d'application : pour des surfaces de gazon de taille moyen
Convient parfaitement à la tonte sur des terrains difficilement
accessibles,
par exemple autour des arbres, des arbustes et des haies.

Contenu du colis

1. Poignée télescopique
2. Éjection latérale
3. Levier à serrage rapide
4. Filtre à air
5. Bougie d'allumage
6. Pot d'échappement/amortisseur de bruit
7. Goulot de remplissage d'huile
8. Manette de réglage de la hauteur
9. Bac de ramassage
10. Démarreur-inverseur
11. Plaque signalétique
12. Manette de fonctionnement (arrêt automatique)
13. Levier d'entraînement
14. Pompe primaire
15. Vis de serrage

Déclaration de conformité CE

Nous, Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen,
Germany

Déclarons par la présente que les appareils indiqués ci-dessous répondent du point de vue de leur conception, construction ainsi que de leur réalisation mise sur le marché, aux exigences fondamentales correspondantes des directives de la CE en matière de sécurité et d'hygiène. Cette déclaration perd sa validité après une modification de l'appareil sans notre approbation préalable.

Description de l'appareil : BIG WHEELER 560 Trike
Numéro d'article : 95110

Date/Signature du fabricant : 12.12.08

Titre du Signataire :

Monsieur Arnold, Gérant

Directives CE applicables :

98/37/CE, 2000/14/CE_2005/88/CE

97/68/CE_2002/88/CE, 2004/108/CE

Type Approval No.

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Normes harmonisées utilisées :

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006

EN 14982:1998

Institut de certification :

TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein,
D-51105 Köln

Numéro de référence :

15028669 001

Garantie

Selon le bulletin de garantie joint.

Consignes générales de sécurité

Avertissement

IMPORTANT : La tondeuse peut amputer les doigts de pied ou des mains et éjecter divers objets. Le non respect des consignes de sécurité indiquées ci-dessous peut engendrer des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Pour éviter le démarrage involontaire de l'appareil lors du réglage, le transport ou l'entretien, débranchez toujours le câble de la bougie d'allumage.

AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement et leurs composants individuels contiennent ou dégagent des produits chimiques cancérigènes pouvant provoquer des lésions du fœtus ou des problèmes de fertilité.

AVERTISSEMENT : L'amortisseur de bruit et autres parties du moteur peuvent chauffer lors du fonctionnement de la machine et rester chauds après l'arrêt du moteur. Pour éviter des brûlures, ne touchez pas ces pièces.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne mettez jamais la main dans l'espace de l'éjection latérale lorsque le moteur tourne !!!

I. CONSIGNES GÉNÉRALES DE FONCTIONNEMENT ET DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement ces consignes. Familiarisez-vous bien avec la manipulation et l'utilisation correcte de l'appareil.
- Maintenez les mains et les pieds à une distance de sécurité des parties en rotations de la tondeuse. Respectez une distance de sécurité du pot d'échappement de l'appareil. **Avertissement** – ne touchez pas les parties rotatives de l'appareil.
- L'appareil peut être manipulé uniquement par des personnes connaissant les consignes de fonctionnement et de sécurité.
- Avant de commencer le travail, inspectez minutieusement la surface à tondre et retirez tout objet susceptible d'être éjecté par la tondeuse.
- N'utilisez jamais la tondeuse à proximité des personnes, en particuliers des enfants ou animaux.
- Portez toujours lors de la tonte des chaussures solides et un pantalon long. Ne manipulez jamais l'appareil pieds nus ou en sandales.
- Ne tirez jamais la tondeuse en arrière, si ce n'est pas nécessaire. Lorsque vous reculez, regardez toujours vers le bas et en arrière.
- N'utilisez pas la tondeuse lorsque les dispositifs de protection (capot de protection, bac de ramassage) sont endommagés.
- Utilisez uniquement des accessoires autorisés par le fabricant.
- Ne traversez jamais une route ou chemin de graviers avec le moteur en marche.
- Arrêtez le moteur et débranchez la bougie d'allumage,
 - Avant le desserrage des pièces bloquées ou le nettoyage de la goulotte d'éjection bouchée
 - Avant le contrôle ou le nettoyage et avant toute intervention sur la tondeuse
 - Après l'accrochage d'un corps étranger : contrôlez si la tondeuse n'est pas endommagée et effectuez les réparations nécessaires avant de la redémarrer.
 - Si la tondeuse vibre anormalement après le démarrage, contrôlez la immédiatement pour éliminer toute panne
- Avant de retirer le bac de ramassage, attendez que les lames s'arrêtent complètement.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un éclairage adéquat.
- Ne faites jamais fonctionner l'appareil après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.
- Ne faites jamais fonctionner l'appareil sur l'herbe mouillée. Une stabilité insuffisante du corps peut provoquer un glissement. Maintenez fermement la poignée et déplacez-vous lentement, ne courez pas.
- Avant de démarrer le moteur, desserrez l'embryage d'entraînement des roues.
- Si l'amortisseur de bruit est endommagé, remplacez-le.
- Portez lors du fonctionnement de la tondeuse des lunettes de protection.
- Supprimez les obstacles, tels que pierres, branches, etc.
- Surveillez le terrain. L'herbe haute peut cacher des trous, ornières et divers obstacles.
- Ne tondez pas à proximité des fossés et pentes. Vous pourriez perdre l'équilibre sur une pente abrupte.
- N'utilisez pas l'appareil sur un terrain très abrupte.
- Prenez en considération le fait que l'utilisateur est responsable des blessures ou dangers des personnes et biens.
- Soyez vigilants et arrêtez l'appareil lorsque des enfants sont présents sur la surface à tondre.

- Lorsque vous tondez sur une pente, tondez par rapport à la ligne de niveau, jamais en montant ou descendant.
- Ne laissez jamais manipuler la tondeuse par une personne ignorant ces consignes. L'âge de l'utilisateur peut être limité par les règlements locaux.
- **AVERTISSEMENT — l'essence est très inflammable.**
 - Stockez le combustible dans des récipients prévus à cet effet.
 - Ravitaillez en combustible uniquement à l'extérieur, ne fumez pas lors du ravitaillement.
 - Ravitaillez en combustible avant de démarrer l'appareil. Ne retirez jamais le bouchon et ne ravitaillez jamais lorsque le moteur est en marche ou chaud.
 - Si l'essence déborde, n'essayez pas de démarrer la tondeuse, retirez-la de l'endroit contaminé pour éviter la formation d'une source inflammable (formation de vapeurs d'essence).
 - Vissez toujours correctement le bouchon du réservoir à combustible.
- Avant d'utiliser l'appareil, contrôlez visuellement l'endommagement éventuel ou l'usure des lames et des vis de fixation et du dispositif de coupe de la tondeuse Remplacez les lames endommagées ou usées ainsi que les écrous en sets, pour éviter le déséquilibre de l'appareil. Ne retirez pas et ne remplacez pas les éléments de sécurité. Contrôlez régulièrement leur fonctionnement parfait.
- Maintenez l'appareil toujours propre, sans herbe, feuilles ou autres impuretés. Séchez toujours l'huile ou l'essence écoulee. Avant de ranger la tondeuse, laissez la refroidir.
- Soyez particulièrement vigilants lors du changement de la direction.
- Ne réglez jamais la hauteur des roues lorsque le moteur est en marche.
- Le fonctionnement de l'appareil peut engendrer l'endommagement ou l'usure des pièces mobiles de la tondeuse ou l'éjection de divers objets. Par conséquent, contrôlez régulièrement ces pièces et remplacez-les si nécessaire par des pièces recommandées par le fabricant.
- La lame est très tranchante. Danger de blessures ! Soyez particulièrement prudents lors de l'entretien des lames, portez des gants de protection ou emballez les arêtes.
- Ne modifiez pas le réglage de base du moteur et évitez de le surcharger.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous retournez la tondeuse ou lorsque vous la tirez vers vous.
- Si vous devez incliner ou soulever la tondeuse, bloquez les lames (lors du transport, par exemple), ou si vous déplacez la tondeuse d'une surface vers une autre, arrêtez la lame.
- Avant le démarrage, dégagez les lames et les embrayages du moteur.
- Démarrez prudemment le moteur en respectant les consignes et maintenez les pieds à une distance de sécurité des lames.
- N'inclinez pas la tondeuse lors du démarrage, hormis les cas où l'inclinaison est nécessaire. Dans ce cas, ne l'inclinez pas plus que nécessaire et ne soulevez que le côté plus éloigné de votre corps.
- Ne démarrez pas le moteur si vous vous trouvez devant la goulotte d'éjection.
- Ne levez jamais la tondeuse et ne la transportez pas avec le moteur en marche.
- Lors de l'arrêt du moteur, réduisez le réglage du frein. Si le moteur est équipé d'un clapet de fermeture, arrêtez l'amenée d'essence après la tonte.
- Si vous utilisez le siège tracté accessoire, roulez lentement.

MONTAGE / PRÉPARATION

Tous les travaux de montage et d'entretien doivent être effectués uniquement avec le moteur arrêté !

Avant le montage ou la première mise en marche de la tondeuse, veuillez lire entièrement le mode d'emploi.

IMPORTANT : La tondeuse est livrée sans huile et sans essence.

DÉBALLAGE DE LA TONDEUSE

Retirez la tondeuse de l'emballage et contrôlez si l'emballage ne contient pas de pièces libres.

Montage des roues (fig. 6 a-f)

Montez les roues sur la tondeuse selon les images 6 a-f.

Respectez l'ordre de l'anneau de distancement sur les deux côtés (fig. 6d)

Veillez à ce que les vis étoilées soient correctement serrées (autobloquant).

Montage de la roue avant (figure 7-12)

Introduire la barre en forme de V dans la fixation destinée à cet effet. Fixer la barre de guidage avec les vis et les écrous qui sont livrés avec la tondeuse.

Montage du sac de ramassage (fig. 2) (fig. 3) (fig. 4)

1. Sortez le sac de ramassage, le cadre correspondant et la pièce en plastique de l'emballage (fig. 2).
2. Placez le cadre dans le sac de ramassage et veillez à ce que le raccord sur le cadre se trouve hors de sac de ramassage (fig. 3).
3. Fixez le sac de ramassage sur le cadre (fig. 4).

Assemblage – poignée

IMPORTANT : Montez la poignée avec précaution pour éviter le pincement ou l'endommagement des câbles.

1. Montez la poignée jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de travail.
2. Retirez l'emballage de protection, levez la partie supérieure de la poignée et assemblez-la avec la partie inférieure. Serrez les vis de blocage sur les deux côtés de la poignée.
3. Retirez l'emballage de protection de la poignée.



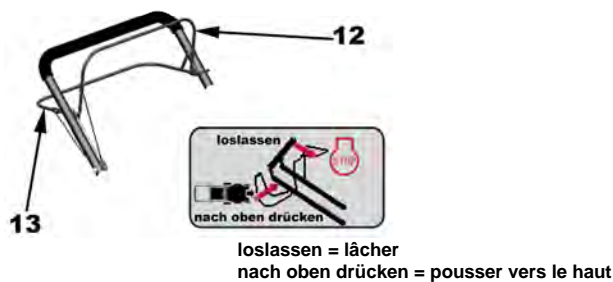
Fonctionnement

Manette de fonctionnement (arrêt automatique) (12) –

lors du démarrage, poussez la manette vers la poignée. Si vous souhaitez arrêter le moteur, relâchez la manette.

Manette de gaz (2) – s'utilise lors du démarrage.

Levier d'entraînement (13) s'utilise lorsque vous souhaitez que la tondeuse avance.



Domaines d'utilisation

Tonte (sans bac de ramassage)

L'herbe tondue est éjectée en lignes.

Tonte et ramassage

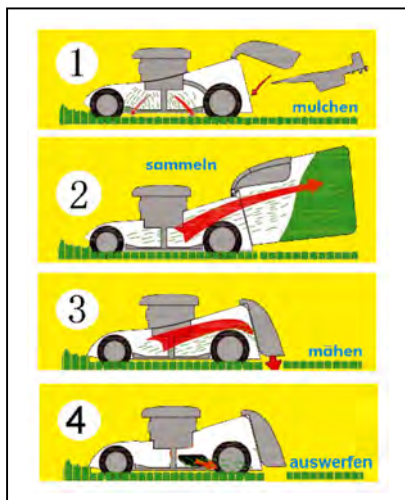
L'herbe s'accumule dans le bac de ramassage (l'herbe humide ou mouillée réduit la capacité du bac). Pour fixer le bac sur la tondeuse, soulevez la plaque de couverture et accrochez le bac de ramassage.

Mulchage

Lorsque le coin de mulchage est inséré (voir image et article „Modification en mulchage“), l'herbe n'est pas éjectée mais broyée par les lames. Elle reste sur la surface pour fertiliser le gazon.

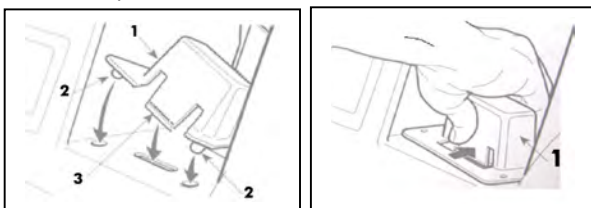
Tonte (éjection latérale)

Le gazon coupé se dépose en bandes sur les côtés de la machine. Desserrer la vis (figure 1/15), retirer l'éjection latérale et resserrer ensuite la vis (figure 1/15) (figure 5)



Transformation en mulchage

1. Le montage et le démontage des accessoires doivent être réalisés avec le moteur arrêté.
2. Retirez le bac de ramassage, insérez le coin de mulchage dans la goulotte d'éjection et bloquez-le en dirigeant le coin de mulchage (1) contre les deux orifices (2) situés dans la partie inférieure et en l'immobilisant par le crochet autobloquant (3).
3. Assurez-vous que le coin de mulchage est solidement monté après la modification.



4. Attention !!! Utilisez uniquement l'équipement d'origine du fabricant.

5. Démontage

Appuyez au centre avec votre pouce (3), desserrez et déportez le coin vers le bas.

Attention !!!

Si la tondeuse se bouche pendant le mulchage, réduisez la vitesse de déplacement de façon à prolonger le broyage de l'herbe par les lames et son étalement sur le gazon. N'essayez jamais de retirer l'herbe accumulée à main nue.

COMMANDE DE L'ENTRAÎNEMENT

La commande du déplacement automoteur s'effectue comme suit : poussez la manette de fonctionnement (manette d'arrêt automatique) (12) vers la poignée et poussez en même temps le levier d'entraînement (13) vers la poignée. L'arrêt du mouvement en avant s'effectue en desserrant le levier d'entraînement (13).

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

Le réglage des roues s'effectue en fonction de la hauteur de coupe souhaitée. Réglez la hauteur souhaitée à l'aide de la manette (8). Pour la plupart des tondeuses, la position centrale est optimale.

RAVITAILLEZ EN HUILE AVANT LE DÉMARRAGE

Avant toute utilisation, contrôlez le niveau d'huile. Si nécessaire, ravitaillez en huile (Huile de moteur 500ml SAE30).

CAPOT DE L'ENTONNOIR D'HUILE – JAUGE D'HUILE



La tondeuse est livrée sans huile.

AVERTISSEMENT : Veillez à ne pas surcharger le moteur en huile, ceci provoquerait la formation de fumée lors du démarrage.

1. Assurez-vous que la tondeuse repose sur une surface droite.
2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile.
3. Insérez la jauge d'huile et fixez-la.

IMPORTANT :

- Le niveau d'huile doit être contrôlé avant chaque utilisation. En cas de besoin, versez l'huile jusqu'au repère situé sur la jauge d'huile.
- Remplacez l'huile après 25 heures de fonctionnement ou à chaque saison. Le travail dans un environnement poussiéreux ou sale peut nécessiter un remplacement d'huile plus fréquent. Voir "REPLACEMENT D'HUILE" dans l'article Entretien de ce mode d'emploi (SAE 30).

RAVITAILLEMENT EN COMBUSTIBLE (essence sans plomb)

- Le combustible est versé dans l'orifice de remplissage du réservoir. Veillez à ne pas faire déborder l'essence. Utilisez de l'essence habituelle – **essence sans plomb pure**. Ne mélangez pas

l'essence et l'huile. Achetez toujours une quantité d'essence adéquate de façon à l'utiliser dans les 30 jours.

AVERTISSEMENT : Essayez l'huile ou l'essence déversée. Ne les stockez pas, ne les versez pas et ne les utilisez pas à proximité du feu ouvert.

BOUCHON DU
RÉSERVOIR
D'ESSENCE



AVERTISSEMENT : Les combustibles enrichis en alcool (essence-alcool) ou les combustibles contenant de l'éthanol ou le méthanol peuvent attirer l'humidité et former l'acide. Lors d'un stockage prolongé, l'essence pure peut ainsi endommager le circuit d'alimentation du moteur. Pour éviter les problèmes de moteur après un stockage prolongé de plus de 30 jours, videz le circuit d'alimentation. Videz le réservoir de combustible, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que le circuit d'alimentation et le carburateur soient complètement vides. À chaque saison, versez du carburant frais. Voir également consignes de stockage. Ne versez jamais dans le réservoir de carburant des produits de nettoyage dans le but de nettoyer le moteur ou le carburant. Vous pouvez provoquer des dommages irréversibles du moteur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Assurez vous avant le démarrage que la bougie d'allumage se trouve à sa place et que l'appareil contient une quantité suffisante d'huile et d'essence.

AVERTISSEMENT : Le moteur peut fumer lors du premier démarrage en raison de la pellicule d'huile de protection sur la surface du moteur. Ceci est tout à fait normal.

1. **Appuyer 3 fois sur la pompe primaire (figure 1/14) !!!**
2. Maintenez la **manette de fonctionnement (manette d'arrêt automatique) (12)** dans cette position et tirez lentement sur la **corde de démarrage (10)**, jusqu'à ce que vous ressentiez une légère résistance, tirez ensuite fermement sur la corde jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Ramenez légèrement la **manette de gaz (2)** de la position de démarrage jusqu'à ce que la marche du moteur soit uniforme.

AVERTISSEMENT : Lorsqu'il fait froid ou après une inutilisation prolongée de l'appareil, il peut être nécessaire de répéter plusieurs fois les premières étapes.

ARRÊT DU MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la manette de service (manette d'arrêt automatique) (12).

AVERTISSEMENT ! Après l'arrêt du moteur, la lame continue à tourner quelques secondes. Si vous devez laisser la tondeuse sans surveillance, débranchez la broche de la bougie d'allumage.

Conseils importants pour la tonte du gazon !!!

- Dans certaines conditions, par exemple, lorsque l'herbe est très haute, il sera peut-être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe pour réduire l'effort lors de la poussée de la tondeuse, éviter la surcharge du moteur et l'accumulation d'herbe dans la tondeuse. Il sera peut-être également nécessaire de réduire la vitesse de déplacement de la tondeuse et/ou de tondre à plusieurs reprises.

- Si la tonte est très difficile, il conviendra de réduire la vitesse de déplacement et la prise de la tondeuse.
- Il est nécessaire de nettoyer régulièrement le bac de ramassage pour éviter que les orifices de ventilation ne se bouchent. Nettoyez régulièrement le bac de ramassage à l'eau et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Maintenez la partie supérieure du moteur à l'endroit de starter toujours propre. Ceci permet d'améliorer la circulation d'air et d'augmenter la durée de vie du moteur.
- Tondez uniquement lorsque le temps est sec.
- Maintenez les lames toujours affûtées.

ENTRETIEN

IMPORTANT – Un entretien régulier est indispensable pour assurer la fiabilité constante du fonctionnement et le maintien de la puissance initiale de l'appareil.

- 1) Serrez toutes les vis et écrous pour assurer le parfait état de fonctionnement. Un entretien régulier est nécessaire au fonctionnement sûr et sans problème.
- 2) Ne rangez jamais l'appareil contenant du carburant dans une pièce fermée, car les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer.
- 3) Avant de ranger l'appareil dans une pièce fermée, laissez-le refroidir et videz le carburant.
- 4) Pour minimiser le risque d'incendie, maintenez le moteur, le pot d'échappement et le réservoir d'essence propres et sans traces d'herbe, de feuilles ou de graisses. Ne stockez pas l'herbe tondue au même endroit que la tondeuse.
- 5) Pour des raisons de sécurité, évitez l'utilisation de l'appareil si ses pièces sont endommagées ou usées. Remplacez les pièces défectueuses par des neuves, ne les réparez pas. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine et des lames d'origine.
Les pièces dont la qualité est inférieure à la qualité recommandée peuvent endommager l'appareil et représenter un danger pour votre sécurité.
- 6) Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, faites-le à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.
- 7) Lors du montage et du réglage des lames, portez des gants de protection solides.
- 8) Après l'affûtage des lames, contrôlez le sens de rotation des lames et leur équilibre.
- 9) Contrôlez régulièrement si le capot à fermeture automatique et le bac de ramassage ne sont pas usés ou encrassés.
- 10) Lorsque vous devez transporter l'appareil, le manipuler ou l'incliner, portez des gants de sécurité.

Saisissez l'appareil aux endroits assurant un maintien sûr. Prenez en considération le poids de l'appareil et sa répartition.

NETTOYAGE

Avant toute utilisation, nettoyez soigneusement l'appareil à l'eau, retirez l'herbe et la boue de l'intérieur, pour éviter que les impuretés ne sèchent à l'intérieur de l'appareil et les problèmes lors du prochain démarrage.

La peinture à l'intérieur du carter peut s'écailler au fil du temps. Pour éviter la corrosion consécutive de l'appareil, traitez les endroits écaillés par un produit anticorrosion.

Une à deux fois par an, retirez le capot de la boîte de transmission et nettoyez l'espace entre les poulies et les courroies d'entraînement à l'aide d'une brosse ou de l'air comprimé.

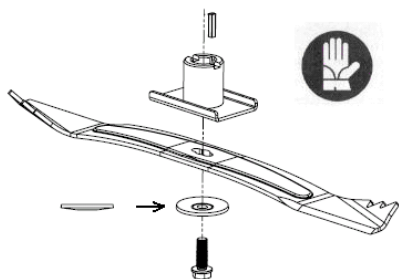
Une fois par saison, nettoyez l'intérieur des roues d'entraînement. Démontez les deux roues. Débarrassez les roues dentées et les bords de l'herbe et des impuretés en utilisant de l'air comprimé ou une brosse.

DÉMONTAGE DE LA LAME

Pour nettoyage / affûtage / remplacement

Attention !!! Avant le démontage, il est nécessaire de débrancher d'abord la broche de la bougie d'allumage.

Lors du démontage des lames, desserrez la vis.



Rassemblez les éléments selon l'image. Serrez les vis. Le moment de torsion s'élève à 40 Nm. Lorsque vous remplacez les lames, vous devriez également remplacer la vis.

REPLACEMENT D'HUILE

La vis de purge se trouve sous le moteur. Préparez un récipient pour recueillir l'huile et démontez la vis. Après l'écoulement de l'huile, remettez une nouvelle vis avec rondelle et essuyez les restes d'huile.

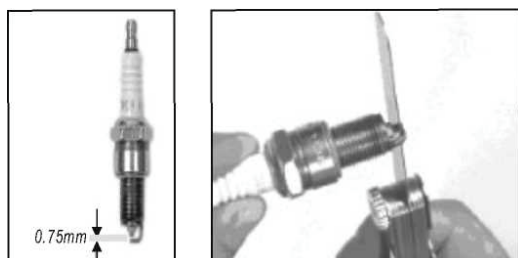
Versez l'huile SAE30 dans le réservoir. Mesurez le niveau d'huile à l'aide d'une jauge propre. L'huile doit attendre le niveau entre les repères min. et max. marqués sur la jauge. Faites attention à ne pas faire déborder le réservoir.

Démarrez le moteur et laissez-le tourner quelques instants. Arrêtez-le, attendez une minute et mesurez le niveau d'huile. Si nécessaire, complétez le réservoir.



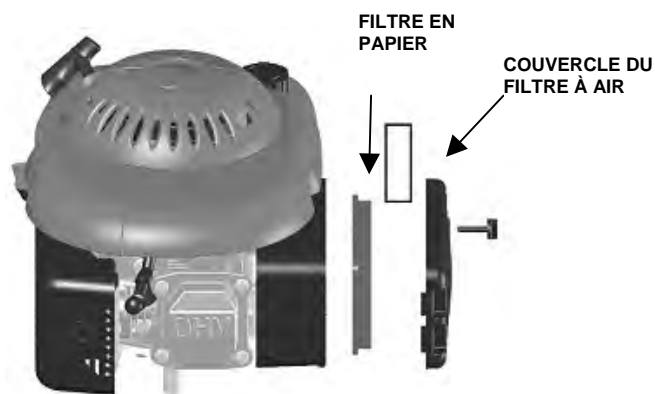
Bougie d'allumage

Après le refroidissement du moteur, démontez la bougie d'allumage à l'aide de la clé fournie, nettoyez-la à l'aide d'une brosse métallique et réglez la distance à l'aide d'un calibre d'épaisseur à 0.75 mm (0.030"). Remettez ensuite la bougie d'allumage. Veillez à ne pas trop la serrer (alternativement : **(Bosch WR 7 DC); (NGK BPR 6 ES)**)



Filtre à air

Desserrez le couvercle du filtre à air et démontez l'élément de filtration en mousse. Remettez le couvercle du filtre pour éviter le passage de corps étrangers dans l'orifice d'aspiration.



VIDAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DU CARBURATEUR

Placez sous le carburateur un récipient convenant au stockage de l'essence. Pour éviter de déverser l'essence, utilisez un entonnoir.

Démontez la vis de purge et placez la tige du robinet à essence dans la position ON.

Après le vidage du réservoir de carburant, remplacez la vis de purge avec l'anneau d'étanchéité. Serrez la vis.

RANGEMENT

L'essence ne doit pas rester dans le réservoir de carburant plus de 1 mois. Nettoyez régulièrement la tondeuse et rangez-la dans une pièce sèche et fermée.

ENVIRONNEMENT

Pour protéger l'environnement, portez une attention particulière aux points suivants :

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb pure.
- Pour éviter de renverser le carburant lors du ravitaillement, utilisez toujours un entonnoir et/ou une burette avec régulation.
- Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Ne faites pas déborder l'huile de moteur.
- Lors du remplacement de l'huile, assurez-vous que l'huile usée sera liquidée en conformité avec les règlements. Évitez le déversement d'huile.
- Ne jetez pas les filtres à huile dans les déchets communaux, déposez-les dans un centre de ramassage correspondant.
- Remplacez l'amortisseur de bruit lorsqu'il est endommagé. Lors des réparations, utilisez uniquement des pièces détachées d'origine.
- Confiez le réglage du carburateur à un spécialiste.
- Nettoyez le filtre conformément aux instructions.
- À la fin de vie de la tondeuse, il est recommandé de la remettre au vendeur pour assurer sa liquidation en conformité avec les règlements.

Contrôlez régulièrement le degré d'usure et l'état technique de la tondeuse.

ENTRETIEN

Les pièces détachées d'origine sont disponibles auprès de votre vendeur ou notre service après-vente. Il est recommandé de confier l'entretien annuel et le contrôle des éléments de sécurité à un atelier de réparations agréé. Pour l'entretien et la commande de pièces détachées, veuillez contacter votre vendeur.

PLAN D'ENTRETIEN

INTERVALLE D'ENTRETIEN RÉGULIER (4)		Avant chaque utilisation	Une fois par mois ou	Tous les 3 mois ou	1x tous les 6 mois ou	Une fois par an ou	Une fois tous les deux ans ou
Entretien nécessaire le mois indiqué ou à la fin des heures de fonctionnement indiquées – en fonction de la situation.			5 h	25 h	50 h	100 h	250 h
Huile de moteur (SAE 30)	contrôler	○					
	remplacer		○		○(2)		
Filtre à air	contrôler	○					
	remplacer				○		
Bougie d'allumage	contrôler nettoyer					○	
	remplacer						○

DIAGNOSTIQUE DES PANNES

MOTEUR NE DÉMARRE PAS	Cause probable	Solution
1. Contrôle du carburant	Quantité de carburant insuffisante	Compléter le carburant.
	Mauvais carburant, rangement de l'appareil sans vidange du réservoir d'essence, type d'essence incorrect.	Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Ravitailler en essence fraîche.
2. Contrôle de la bougie d'allumage	Bougie d'allumage mauvaise, encrassée ou mal réglée.	Remplacer la bougie d'allumage (P-8).
	Bougie d'allumage souillée par l'essence (moteur noyé).	Sécher la bougie et remettre.
3. Faites réparer le moteur après du vendeur ou reportez-vous au mode d'emploi.	Filtre à carburant bouché, mauvais réglage du carburateur ou de l'allumage, soupapes collées, etc.	Remplacez les pièces défectueuses ou (si nécessaire) réparez-les.
4. Mouvement en avant défectueux	Tirage trop long.	Modifier le réglage du tirage.
5. Herbe n'est pas ramassée.	Canal bouché, bac de ramassage rempli, herbe trop mouillée.	Nettoyer la goulotte d'éjection, vider le bac de ramassage, tondre lorsque le temps est sec.

CZ	Před uvedením přístroje do provozu si, prosím, pečlivě pročtete tento návod k obsluze.
-----------	---

A.V. 2

K přetisku, a to i jednotlivých částí textu, je třeba povolení. Technické změny vyhrazeny.

CZ	<p>Máte technické dotazy? Reklamaci? Potřebujete náhradní díly nebo návod k obsluze? Na našich internetových stránkách www.guede.com v části Servis Vám pomůžeme rychle a bez zbytečné byrokracie. Pomozte nám, prosím, abychom Vám mohli pomáhat. Pro identifikaci Vašeho přístroje v případě reklamace potřebujeme sériové číslo, číslo výrobku a rok výroby. Všechny tyto údaje najdete na typovém štítku. Abyste měli tyto údaje vždy po ruce, запиšte si je, prosím, sem:</p>		
	Sériové číslo _____	Číslo výrobku: _____	Rok výroby _____
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Označení:



B1: Před uvedením do provozu si přečtete a dodržíte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.

B2: Nebezpečí odmrštění předmětů, je-li motor v chodu – Dodržíte bezpečnostní odstup.

B3: Během provozu udržujte dostatečný odstup od nože sekačky.

B4: Nebezpečí exploze – Motor tankujte jen vypnutý.

B5: Jedovaté spaliny – Příklad použijte jen venku.

B6: Používejte chrániče uší a bezpečnostní ochranné brýle.

B7: Před opravami, údržbou a čištěním vypněte motor a vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky.

B8: Pozor horký povrch – Nebezpečí popálení

Ochrana životního prostředí:

Odpad neodhazujte do okolí, ale řádně jej likvidujte.	Obalový materiál z lepenky lze odevzdat ve sběrnách k tomu určených.
Poškozené a/nebo likvidované elektrické a elektronické přístroje je nutno odevzdat ve sběrnách k tomu určených.	

Obal:

Chraňte před mokrem	Orientace obalu nahoru

Technické údaje sekačky BIG WHEELER 560 Trike #95110:	
Motor:	3,8 kW/5,1 PS (max. při 3600 min ⁻¹)
Obsah:	173 ccm
Otáčky při chodu naprázdno:	2850 min ⁻¹
Max. záběr:	550 mm
Obsah sběrného vaku:	60 l
6 možností nastavení výšky:	25-75 mm
Hlučnost LWA:	98 dB
Hmotnost:	36 kg
Rozměry:	1520 x 580 x 1000 mm

Přístroj

Sekačka Big Wheeler 560 Trike

Benzinová sekačka s 4-taktním motorem OHV, úsporná a s krytem z ocelového plechu natřeného práškovou barvou.

Vybavení:

Ergonomicky tvarovaná vodící tyč, **6-násobné pohodlné nastavení výšky stříhu a 60 l sběrný vak** pro dostatečně dlouhou dobu sečení. **Kolo s kuličkovým ložiskem o velikosti 300 mm vzadu a lehké terénní přední kolo** pro snadné poježdění i na nerovných plochách. Seřiditelný boční výhoz.

Pohon: pohon kol

Funkce: sečení, sběr, mulčování, boční výhoz

Oblasti použití: Pro střední až velké travnaté plochy. Skvěle se hodí pro sečení na těžko přístupných místech, např. stromy, keře a živé ploty.

Rozsah dodávky (Obr. 1)

1. Výsuvná rukojeť
2. Boční výhoz
3. Rychloupínací páčka
4. Vzduchový filtr
5. Zapalovací svíčka
6. Výfuk/tlumič hluku
7. Hrdlo pro dolévání oleje
8. Páčka pro nastavení výšky
9. Sběrný koš
10. Reverzní startér
11. Typový štítek
12. Provozní páčka (páčka pro samočinné zastavení)
13. Páka pohonu
14. Primární čerpadlo
15. Svěrací šroub

Prohlášení o shodě ES

Tímto prohlašujeme my, Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen, Germany že koncepce a konstrukce níže uvedených přístrojů a provedení, která uvádíme do oběhu, odpovídají příslušným základním bezpečnostním a hygienickým požadavkům směrnic ES. **V případě změny na stroji, která s námi nebyla konzultována, ztrácí toto prohlášení platnost.** Označení přístrojů: **BIG WHEELER 560 Trike** číslo výrobku: **95110**

Datum/podpis výrobce: 12.12.08

Údaje o podepsaném:

 pan Arnold, jednatel

Příslušné směrnice ES:

98/37/ES, 2000/14/ES, 2005/88/ES
97/68/ES, 2002/88/ES, 2004/108/ES

Type Approval no.:

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Použité harmonizované normy:

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006
EN 14982:1998

Certifikační orgán:

TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein,
D-51105 Köln

Referenční číslo:

15028669 001

Záruka

Záruční nároky dle přiložené záruční karty.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Upozornění

DŮLEŽITÉ: Sekačka na trávu může amputovat prsty na nohou či rukou a odhazovat různé předměty. Nedodržení níže uvedených bezpečnostních předpisů může vést k vážným poraněním.

⚠ VÝSTRAHA: Abyste zabránili neúmyslnému nastartování přístroje při seřizování, přepravě nebo údržbě, vždy odpojte kabel zapalovací svíčky.

⚠ VÝSTRAHA: Výfukové plyny a jejich jednotlivé komponenty obsahují resp. emitují chemikálie, které působí jako karcinogeny, mohou poškodit plod nebo vyvolat poruchy plodnosti.

⚠ VÝSTRAHA: Tlumič i jiné součásti motoru se mohou za provozu stroje velmi zahřát a po vypnutí motoru zůstávají ještě horké. Nedotýkejte se těchto součástí, abyste zabránili popáleninám.

⚠ VÝSTRAHA: Je-li motor v chodu, nikdy nesahejte do otevřeného bočního výhozu!!!

I. VŠEOBECNÉ PROVOZNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Pročtěte si pečlivě tento návod k obsluze. Seznamte se s jeho obslužnými prvky a správným používáním.
- Ruce a nohy udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí. Udržujte bezpečný odstup od výfuku stroje. **Upozornění:** nedotýkejte se rotujících součástí stroje.
- Přístroj by měly provozovat pouze odpovědné osoby, které se seznámily s návodem k obsluze.
- Pečlivě prohledejte terén, na kterém budete přístroj používat. Odstraňte veškeré předměty, které by přístroj mohl při práci odhodit.
- Sekačku nepoužívejte, jsou-li v jeho bezprostřední blízkosti osoby (zejména děti) nebo zvířata.
- Při sekání noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nikdy nesekejte bosí ani v otevřených sandálech.
- Není-li to naléhavě nutné, vyhněte se pohybu se sekačkou vzad. Jdete-li vzad, dívejte se dozadu a pod sebe.
- Nikdy sekačku nepoužívejte s poškozenými či chybějícími ochrannými zařízeními, např. vyhazovací klapkou nebo sběrnými košem.
- Používejte pouze příslušenství povolené výrobcem.
- Při přecházení cest nebo silnic vypněte nůž.
- Vypněte motor a povolte zapalovací svíčku,
 - před uvolňování zablokovaných součástí nebo čištěním ucpaného vyhazovacího kanálu
 - před kontrolou, čištěním nebo různými pracemi na sekačce
 - po zachycení cizího tělesa sekačkou. Zkontrolujte, zda sekačka není poškozená, případně poškození před opětovným zapnutím sekačky odstraňte.
 - pokud sekačka nezvykle silně vibruje (hned zkontrolujte)
- Před sejmutím sběrného koše vypněte motor a počkejte, až se nůž zcela zastaví.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.
- Přístroj neobsluhujte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Nikdy nesekejte v mokré trávě. Dávejte pozor, kam kladete nohy a pevně přidržujte vodící rukojeť. Sekačku ved'te krokem.
- Před spuštěním motoru uvolněte spojku pro pohon kol.
- Vadné tlumiče vyměňte.
- Při práci se sekačkou noste vždy ochranné brýle.
- Odstraňte různé překážky, např. kameny a větve.
- Zkontrolujte, zda terén nemá nerovnosti, ve vysoké trávě mohou být skryty překážky.
- Nesekejte v blízkosti svahů a příkopů. Mohli byste ztratit stabilitu a rovnováhu.
- Přístroj nepoužívejte na velmi strmém terénu..
- Uvědomte si, že majitel nebo uživatel je odpovědný za úrazy a ohrožení jiných osob i za věcné škody.
- Buďte pozorní a sekačku vypněte, jsou-li v blízkosti dětí.
- Na svahu sekejte po vrstevnici, nikdy ne do kopce či s kopce.
- Nikdy nedovolte dětem nebo jiným osobám, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, aby tento stroj provozovaly. Věk uživatele může být omezen místními ustanoveními.
- **VÝSTRAHA: Benzín je vysoce hořlavý.**
 - Benzín ukládejte pouze v nádobách k tomu určených.
 - Nádrž doplňujte pouze venku a při tom nekuřte.
 - Benzín doplňujte před spuštěním motoru. Uzávěr nádrže nikdy neotvírejte a nedoplňujte benzín, je-li motor horký nebo v chodu.
 - Pokud dojde k rozlité benzinu, v žádném případě se nepokoušejte nastartovat. Přístroj odneste pryč a zabraňte vzniku zápalného zdroje v okolí rozlitého benzinu.
 - Zajistěte bezpečné uzavření benzinové nádrže.

- Před použitím sekačky vždy zkontrolujte, zda není poškozený nebo opotřebený nůž, šrouby nože a sekací zařízení. Opotřebené nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte vždy v celé sadě, abyste zabránili nevyváženosti stroje. Na ochranných zařízeních neprovádějte žádné změny. Pravidelně kontrolujte jejich řádnou funkci.
- Přístroj udržujte čistý, bez znečištění travou, listím nebo jinými nečistotami. Vytekly olej nebo benzín vždy odstraňte. Před uložením sekačky do uzavřených prostor nechte vychladnout motor.
- Buďte zvlášť opatrní, když měníte na svahu směr.
- Nikdy nenastavujte výšku kol při běžícím motoru.
- Zařízení na sběr trávy může vlivem opotřebenosti nebo poškození ztratit svou funkčnost a může docházet k odhazování předmětů. Součásti sekačky pravidelně kontrolujte a v případě potřeby je vyměňte za náhradní díly doporučené výrobcem.
- Nůž sekačky je velmi ostrý. Nebezpečí poranění! Buďte zvlášť opatrní při údržbě nože, noste ochranné rukavice nebo obalte břity.
- Neměňte základní nastavení motoru a vyhýbejte se jeho přetěžování.
- Buďte zvlášť ostražití, když sekačku otáčíte nebo přitahujete k sobě.
- Je-li třeba sekačku naklonit nebo nadzvednout, abyste přešli jinou plochu než travu, nebo vezete-li sekačku k sekané ploše resp. z ní, vypněte nůž.
- Před spuštěním motoru povolte všechny spojky nožů a pohonu.
- Motor startujte podle návodu k obsluze a dávejte pozor, aby Vaše nohy byly v bezpečné vzdálenosti od nože.
- Při startování sekačku nenaklánějte s výjimkou případů, kdy je to nutné. V tom případě ji nenaklánějte více, než je nutné a zvedejte vždy stranu, která je od Vás odvrácená.
- Nespouštějte motor, stojíte-li před vyhazovacím otvorem.
- Je-li motor v chodu, sekačku nikdy nezvedejte ani nepřeházejte.
- Při vypnutí motoru snižte nastavení brzdy. Je-li motor vybaven uzavíracím ventilem, po sekání uzavřete přívod benzínu.
- Jezděte pomalu, používáte-li přídatné vlečené sedadlo.

MONTÁŽ / PŘÍPRAVA

⚠ POZOR: Veškeré montážní a údržbové práce mohou být prováděny vždy jen při vypnutém motoru!

Před sestavením své nové sekačky nebo jejím spuštěním si přečtěte celý návod k obsluze.

⚠ DŮLEŽITÉ: Sekačka se dodává bez oleje a benzínu.

Vybalte sekačku

Sekačku vyjměte z kartonu a zkontrolujte, zda v obalu nezůstaly nějaké volné součásti.

Montáž kol (obr. 6 a-f)

Na sekačku namontujte kola podle **obrázků 6 a-f**.

⚠ Dbejte na správné pořadí distančního kotouče na obou stranách (obr. 6d)

⚠ Dbejte na to, aby hvězdicové šrouby byly dostatečně pevně utaženy (samojistící).

Montáž předního kola (obr. 7-12)

Vodící tyč ve tvaru V vsuňte do k tomu určené připevňovací konstrukce. Nyní vodící tyč zajistěte šrouby a maticemi, jež jsou součástí dodávky.

Montáž sběrného vaku (obr. 2) (obr. 3) (obr. 4)

1. Sběrný vak, příslušný rám a plastovou vložku vyjměte z obalu. (obr. 2)

2. Rám dejte do sběrného vaku a dbejte na to, aby spojka na rámu byla vně sběrného vaku. (obr. 3)
3. Nyní sběrný vak na rámu zafixujte. (obr. 4)

Sestavení - rukojeť

DŮLEŽITÉ: Rukojeť rozebírejte opatrně, aby nedošlo k sevření či poškození kabelů.

1. Rukojeť zvedejte tak dlouho, až zaklapne v pracovním postavení.
2. Odstraňte ochranný obal, zdvihněte horní část rukojeti a smontujte ji se spodní částí. Dotáhněte pojistné šrouby na obou stranách rukojeti.
3. Odstraňte ochranný obal obslužného madla v horní části.

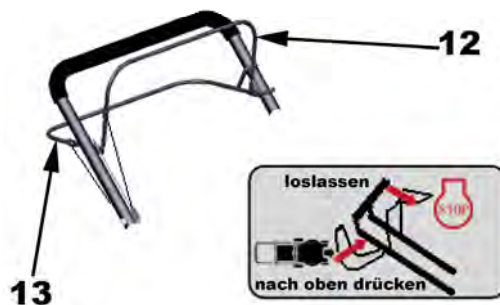


Provoz

Provozní páčka (pro samočinné zastavení) (12) – při startování tlačte páčku směrem k rukojeti. Chcete-li vypnout motor, páčku uvolněte.

Páčka plynu (2) – používá se při startování.

Páka pohonu (13) se používá, chcete-li, aby se sekačka pohybovala dopředu.



loslassen = pustit
nach oben drücken = tlačit nahoru

Oblasti použití

Sekání (bez sběrného koše)

Posekaná tráva se odkládá v pruzích.

Sekání a sběr

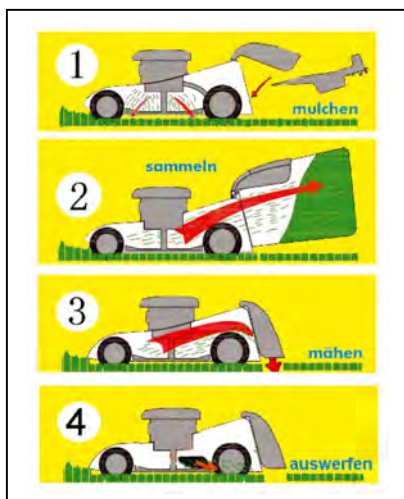
Tráva se sbírá do sběrného koše (je-li tráva vlhká či mokrá, snižte to kapacitu koše). Chcete-li koš upevnit na sekačku, nadzvedněte krycí desku a sběrný koš zavěste.

Mulčování

Když je zasunutý mulčovací klín (viz obrázek a odstavec „Přestavba na mulčování“), tráva se nevyhazuje, ale sekací nože ji rozmělní a tráva zůstane jako povrchové hnojení na trávníku

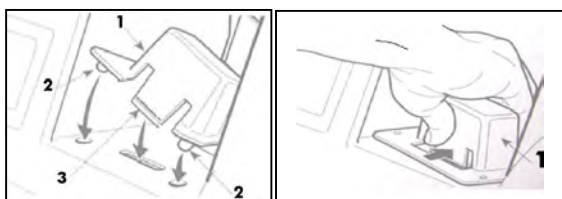
Sečení (boční výhoz)

Posečená tráva se ukládá po stranách v pásech. Povolte šroub (obr. 1/15), vytáhněte boční výhoz a poté šroub (obr. 1/15) opět utáhněte (obr. 5)



Přestavba na mulčování

- 1. Montáž a demontáž** příslušenství musí vždy probíhat při vypnutém motoru.
- Odstraňte sběrný koš, do vyhazovacího kanálu zaveďte mulčovací klín (1) namíříte proti dvěma otvorům (2) ve spodní části a zajistíte jej samojistícím hákem (3).
- Ujistěte se, prosím, že mulčovací klín je po přestavbě pevně namontován.



- 4. Pozor!!!** Používejte pouze originální vybavení od výrobce.
- 5. Demontáž**
Uprostřed stiskněte palcem (3), pak povolte a mulčovací klín vychytle směrem dolů.

Pozor!!!

Pokud by došlo během mulčování k ucpání sekačky, snižte rychlost pojezdu, aby nůž mohl trávu déle rozmělnovat a rozprostírat na trávníku. Nashromážděnou trávu nikdy neodstraňujte rukou.

OVLÁDÁNÍ POHONU

Samohybný pojezd se ovládá takto: Stiskněte provozní páčku (páčka pro samočinné zastavení) (12) směrem k rukojeti a současně s tím tlačte k rukojeti páku pohonu (13). Pohyb vpřed se zastaví uvolněním páky pohonu (13).

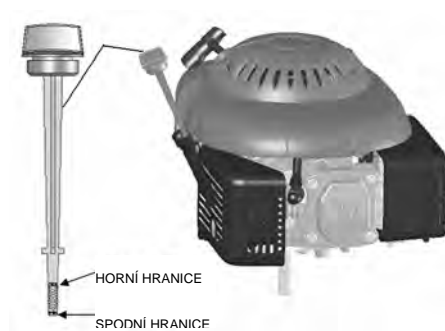
NASTAVENÍ VÝŠKY SEKÁNÍ

V závislosti na požadované výšce sekání je třeba nastavit výšku kol. Pomocí páky (8) nastavte výšku podle svých představ. U většiny sekaček je nejvhodnější střední poloha.

PŘED NASTARTOVÁNÍM DOPLŇTE OLEJ

Před každým použitím je nutno zkontrolovat stav oleje. V případě potřeby olej doliňte (Motorový olej 500ml SAE30).

VÍKO OLEJOVÉ NÁLEVKY – OLEJOVÁ MĚRKA



Sekačka se dodává bez oleje v motoru.

⚠ VÝSTRAHA: Dejte pozor, abyste motor olejem nepřeplnili, jinak bude tlumič při startování kouřit.

- Ujistěte se, že sekačka stojí na rovné ploše.
- Sejměte víko z olejové nádrže.
- Vložte olejovou měrku a upevněte ji.

DŮLEŽITÉ:

- Stav oleje je třeba zkontrolovat před každým použitím. V případě potřeby doliňte olej ke značce na olejové měrce.
- Po 25 hodinách provozu nebo každou sezónu je nutno provést výměnu oleje. Při práci v prašném nebo znečištěném prostředí se může stát, že je třeba olej vyměnit častěji. Viz "VÝMĚNA OLEJE" v článku Údržba této příručky (SAE 30).

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA (bezolovnatý benzín)

- Palivo se dolévá plnicím otvorem v nádrži. Dbejte, abyste benzín nerozliili. Používejte obyčklý, **čistý bezolovnatý benzín**. Benzín nemíchejte s olejem. Kupujte vždy jen přiměřené množství benzínu tak, abyste jej spotřebovali do 30 dnů.

⚠ VÝSTRAHA: Rozlitý olej nebo benzín setřete. Neskladujte, nerozlévejte, nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

UZÁVĚR
BENZÍNOVÉ
NÁDRŽE



⚠ VÝSTRAHA: Paliva obohacená alkoholem (gasohol) nebo paliva s příměsí etanolu či metanolu mohou přitahovat vlhkost za následného vzniku kyseliny. Čistý benzín tak může v důsledku dlouhého skladování poškodit palivový systém motoru. Chcete-li předejít problémům s motorem, měli byste palivový systém před uložením na dobu delší než 30 dnů vyprázdnit. Vypusťte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nejsou palivový systém a karburátor prázdné. Každou sezónu nalijte čerstvé palivo. Viz také pokyny pro uskladnění. Nikdy do palivové nádrže nelijte čisticí prostředky za účelem vyčištění motoru či karburátoru. Můžete tak způsobit neopravitelné poškození motoru.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Při startu se nejprve ujistěte, že zapalovací svíčka je na svém místě a v přístroji je dostatečné množství oleje a benzínu.

UPOZORNĚNÍ: Kvůli ochrannému olejovému filmu na vnitřním povrchu motoru může motor při prvním nastartování kouřit. To považujte za normální.

1. **Primární čerpadlo (obr. 1/14) stiskněte 3krát!!!**
2. Při zatažené **provozní páčce (páčce pro samočinné vypnutí) (12)** nyní vytažte pomalu **nahazovací šňůru (10)**, až ucítíte lehký odpor, pak silně zatáhněte za nahazovač, až motor naskočí.
3. **Páku plynu (2)** nyní trochu stahujte zpět ze startovací pozice, až bude chod motoru rovnoměrný.

UPOZORNĚNÍ: Při chladném počasí nebo po delším odstavení stroje může být nutné opakovat první kroky několikrát.

ZASTAVENÍ MOTORU

- Chcete-li motor zastavit, uvolněte provozní páčku (páčku pro samočinné vypnutí) (12).

⚠ VÝSTRAHA! Po vypnutí motoru se nůž ještě několik vteřin točí. Pokud byste chtěli nechat sekačku ležet bez dozoru, odpojte víčko zapalovací svíčky.

Důležité tipy a rady pro sekání trávy!!!

- Za určitých podmínek, např. při velmi vysoké trávě, může být nutné nastavit větší výšku sekání, aby se snížila námaha při tlačení sekačky, odstranilo přetížení motoru a zabránilo uvíznutí trávy v sekačce. Je možné, že také budete muset snížit rychlost pojezdu sekačky a/nebo plochu posekat opakovaně.
- Je-li sekání velmi obtížné, může být výhodné snížit rychlost pojezdu a záběr sekačky.
- Odvětrávací otvory ve sběrném koši se mohou ucpat, pokud nebudete koš pravidelně čistit. Sběrný koš čistěte pravidelně vodou a před použitím jej nechte vyschnout.
- Horní část motoru v místě startéru udržujte v čistotě. Tím se zlepší proudění vzduchu a zvýší životnost motoru.
- Sekejte pouze při suchém počasí.
- Nože udržujte neustále ostré.

ÚDRŽBA

DŮLEŽITÉ – Pravidelná údržba je nevyhnutelná pro konstantní provozní spolehlivost a udržení původního výkonu přístroje.

- 1) Veškeré šrouby a matice udržujte dotažené tak, abyste byli jisti, že přístroj je v provozně spolehlivém stavu. Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečnost a bezporuchový provoz.
- 2) Přístroj s palivem nikdy neukládejte v uzavřených místnostech, neboť odpařující se palivo se může vznítit.
- 3) Před uložením v uzavřených místnostech je nutno přístroj nechat zchladnout a vypustit z něho palivo.
- 4) Abyste minimalizovali riziko požáru, udržujte motor a výfukový tlumič i palivovou nádrž čisté a beze stop trávy, listí a tuků. Posekanou trávu neukládejte společně se sekačkou.
- 5) Z bezpečnostních důvodů se vyhněte používání přístroje s opotřebenými resp. poškozenými součástmi. Vadné součásti nahraďte novými, neopravujte je. Používejte jen originální náhradní díly a originální náhradní nože.
Součásti, které mají jinou než předepsanou kvalitu, mohou přístroj poškodit a ohrozit Vaši bezpečnost.
- 6) Je-li nutné vyprázdnit palivovou nádrž, provádějte to venku a při studeném motoru.
- 7) Při montáži a seřizování nožů noste pevné ochranné rukavice.

- 8) U nožů po nabroušení zkontrolujte správný směr otáčení a vyváženost.
- 9) U samozavíracího krytu a sběrného koše kontrolujte pravidelně opotřebení a znečištění.
- 10) Vždy, když přístroj musíte přepravovat, držet v rukou nebo nakláňet, noste bezpečnostní rukavice.

Přístroj uchopte vždy v místech, která zaručují bezpečné držení. Berte v úvahu hmotnost přístroje a její rozložení.

ČIŠTĚNÍ

Přístroj před každým použitím pečlivě omyjte vodou, zevnitř odstraňte trávu a bláto – zabráníte tak zaschnutí nečistot uvnitř přístroje a problémům při příštím startu.

Nátěr uvnitř skříně se může časem odřít. Abyste předešli pozdější korozi přístroje, opatřete odřená místa antikorozním nátěrem.

Jednou nebo dvakrát za rok sejměte kryt převodovky a kartáčem nebo tlakovým vzduchem očistěte prostor kolem řemenic a hnacích řemenů.

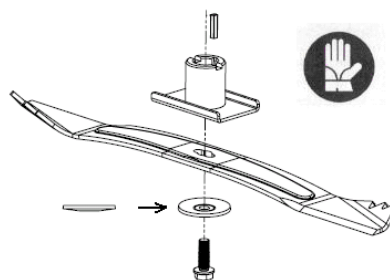
Jednou za sezónu byste měli vyčistit vnitřek hnacích kol. Obě kola demontujte. Ozubená kola a jejich okraje očistěte tlakovým vzduchem nebo kartáčem od trávy a nečistot.

DEMONTÁŽ NOŽE

Za účelem čištění / ostření / výměny

Pozor!!! Před demontáží je nutno nejprve odpojit zástrčku zapalovací svíčky.

Při demontáži nožů povolte šroub.



Smontujte opět podle obrázku. Dotáhněte šrouby. Kroucí moment 40 Nm. Při výměně nožů byste měli vyměnit i šroub.

VÝMĚNA OLEJE

Zátka pro vypouštění oleje je umístěna pod motorem. Mějte přichystanou nádobu na zachycení oleje a demontujte zátku. Jakmile olej vyteče, vsadte novou zátku s podložkou a oťfete zbytky oleje.

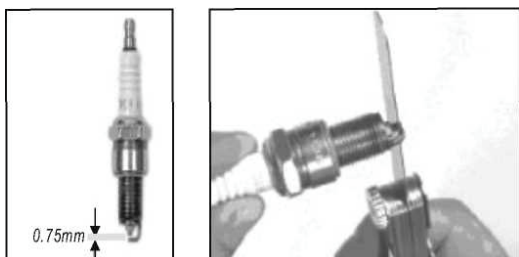
Do nádrže nalijte nový olej SAE30. Stav oleje změřte čistou měrkou. Olej musí dosahovat mezi značky min. a max. na měrce. Dávejte pozor, abyste nádrž nepřeplnili.

Motor nastartujte a nechte krátce běžet. Pak jej vypněte, vyčkejte minutu a změřte stav oleje. V případě potřeby dolijte.



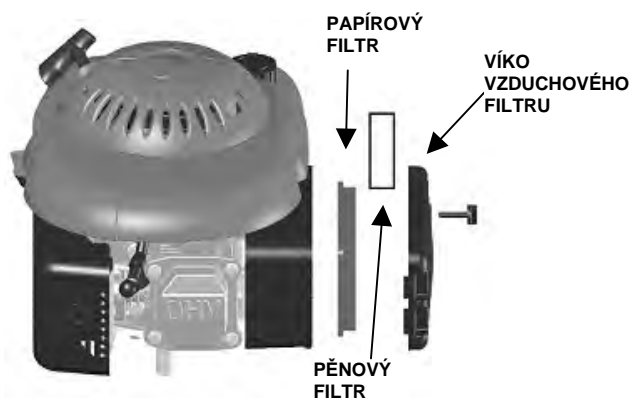
Zapalovací svíčka

Jakmile motor vychladne, demontujte pomocí dodaného klíče zapalovací svíčku, očistěte ji drátěným kartáčem a vzdálenost nastavte pomocí spároměru na 0.75 mm (0.030"). Pak zapalovací svíčku opět nasadíte. Dbejte na to, abyste ji nedotáhli příliš silně. (alternativně: **(Bosch WR 7 DC); (NGK BPR 6 ES)**)



Vzduchový filtr

Povolte víko filtru a vymontujte pěnový filtrační prvek. Abyste zabránili vniknutí cizích těles do sacího otvoru, je nutno víko filtru opět nasadit.



VYPRÁZDNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KARBURÁTORU

Pod karburátor postavte nádobu, ve které je povoleno skladovat benzín. Abyste zabránili rozlítí benzínu, pracujte s nálevkou. Odmontujte vypouštěcí šroub, pak přestavte táhlo palivového ventilu do polohy ON.

Po vyprázdnění palivové nádrže opět nasadte vypouštěcí šroub s těsnícím kroužkem. Šroub pevně dotáhněte.

ULOŽENÍ

Benzín nesmí v palivové nádrži zůstat déle než 1 měsíc. Sekačku pravidelně čistěte a uložte ji do suché, uzavřené místnosti.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro ochranu životního prostředí byste měli věnovat zvláštní pozornost následujícím bodům:

- Používejte vždy čistý bezolovnatý benzín.
- Používejte vždy nálevku a/nebo konev s regulací stavu, abyste zabránili rozlítí paliva při tankování.
- Palivovou nádrž nenaplňujte až po okraj.
- Nenechte přetéci motorový olej.
- Při výměně oleje se ujistěte, že použitý olej bude zlikvidován v souladu s předpisy. Zabraňte rozlítí oleje.
- Olejové filtry neodhazujte do komunálního odpadu, ale odevzdávejte je v příslušné sběrně.
- Je-li vadný tlumič, vyměňte jej. Při opravách používejte originální náhradní díly.
- Seřízením karburátoru pověřte vždy odborníka.

- Filtr čistěte vždy podle instrukcí.
- Doporučujeme vrátit sekačku po uplynutí životnosti sekačky prodejci, aby zajistil její likvidaci v souladu s předpisy.

U sekačky pravidelně kontrolujte stupeň opotřebení a technický stav.

ÚDRŽBA

Originální náhradní díly Vám dodá Váš prodejce nebo naše servisní oddělení. Každoroční údržbu a kontrolu bezpečnostních prvků doporučujeme nechat provést u autorizované dílny. Za účelem údržby a pořízení náhradních dílů kontaktujte, prosím, svého prodejce.

PLÁN ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ INTERVAL ÚDRŽBY (4)		Před každým použitím	Každý měsíc nebo	Každé 3 měsíce nebo	1x za 6 měsíců nebo	Každý rok nebo	Každé dva roky nebo	
Odpovídající údržba v uvedeném měsíci nebo po uplynutí uvedených provozních hodin – podle toho, co nastane dříve.			5 hod.	25 hod.	50 hod.	100 hod.	250 hod.	
Motor. olej (SAE 30)	zkontrolovat	○						
	vyměnit		○		○(2)			
Vzduchový filtr	zkontrolovat	○						
	vyměnit				○			
Zapalovací svíčka	zkontrolovat vyčistit					○		
	vyměnit						○	

DIAGNOSTIKA PORUCH

MOTOR NESTARTUJE	Možná příčina	Náprava
1.Kontrola paliva	Nedostatek paliva	Doplnit palivo
	Špatné palivo, uložení stroje bez vyprázdnění benzínové nádrže, špatný druh benzínu.	Vyprázdnit palivovou nádrž a karburátor. Dolít čerstvý benzín.
2.Kontrola zapalovací svíčky	Špatná, znečištěná nebo špatně nastavená zapalovací svíčka	Vyměnit zapalovací svíčku (P-8).
	Zapalovací svíčka je mokrá od benzínu (zahlcený motor).	Svíčku vysušit a znovu nasadit.
3. Motor nechte opravit u prodejce nebo se informujte v příručce.	Ucpaný palivový filtr, špatné nastavení karburátoru resp. zapalování, zalepené ventily apod.	Vadné součásti vyměňte nebo (je-li to nutné) opravte.
4.Vadný pohyb vpřed	Příliš dlouhý tah	Změnit nastavení tahu
5. Tráva se nesebírá	Ucpaný kanál, plný sběrný koš, příliš mokrá tráva	Vyčistit vyhazovací kanál, vyprázdnit sběrný koš, sekat při suchém počasí

SK	Pred uvedením prístroja do prevádzky si, prosím, starostlivo prečítajte tento návod na obsluhu.
-----------	--

A.V. 2
Na pretač, a to aj jednotlivých častí textu, je potrebné povolenie. Technické zmeny vyhradené.

SK	<p>Máte technické otázky? Reklamáciu? Potrebujete náhradné diely alebo návod na obsluhu? Na našich internetových stránkach www.guede.com v časti Servis vám pomôžeme rýchlo a bez zbytočnej byrokracie. Pomôžte nám, prosím, aby sme vám mohli pomáhať. Pre identifikáciu vášho prístroja v prípade reklamácie potrebujeme sériové číslo, číslo výrobku a rok výroby. Všetky tieto údaje nájdete na typovom štítku. Aby ste mali tieto údaje vždy poruke, zapíšte si ich, prosím, sem:</p>		
	Sériové číslo _____	Číslo výrobku: _____	Rok výroby _____
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Označenia:



B1: Pred uvedením do prevádzky si prečítajte a dodržujte návod na obsluhu a bezpečnostné pokyny.

B2: Nebezpečenstvo odmrštenia predmetov, ak je motor v chode – Dodržujte bezpečnostný odstup.

B3: Počas prevádzky udržiavajte dostatočný odstup od noža kosačky.

B4: Nebezpečenstvo explózie – Motor tankujte len vypnutý.

B5: Jedovaté spaliny – Prístroj používajte len vonku.

B6: Používajte chrániče uší a bezpečnostné ochranné okuliare.

B7: Pred opravami, údržbou a čistením vypnite motor a vytiahnite nástrčku zapaľovacej sviečky.

B8: Pozor, horúci povrch – Nebezpečenstvo popálenia

Ochrana životného prostredia:

Odpad neodhadzujte do okolia, ale riadne ho likvidujte.	Obalový materiál z lepenky je možné odovzdať v zberniciach na to určených.
Poškodené a/alebo likvidované elektrické a elektronické prístroje je nutné odovzdať v zberniciach na to určených.	

Obal:

Chráňte pred mokrom	Orientácia obalu hore

<i>Technické údaje ku kosačke na trávu BIG WHEELER 560 Trike #95110</i>	
Benzín. motor / výkon:	3,6 kW max. pri 3600 min ⁻¹
Otáčky motora:	2850/min
Hladina akustického výkonu:	83,5 dB(A)
Zaručená hladina akust. tlaku:	98 dB(A)
Šírka rezu:	550 mm
Zdvíhový objem:	173 cm ³
Veľkosť kolies:	vpredu 200 mm; vzadu 300 mm
Obsah zberného koša:	60 l
Hmotnosť:	36 kg

Prístroj

Kosačka Big Wheeler 560 Trike

Benzínová kosačka so 4-taktným motorom OHV, úsporná a s krytom z oceľového plechu natreného práškovou farbou.

Vybavenie:

Ergonomicky tvarovaná vodiaca tyč, **6-násobné pohodlné nastavenie výšky strihu a 60 l zberný vak** pre dostatočne dlho trvajúce kosenie. **Koleso s guľkovým ložiskom s veľkosťou 300 mm vzadu a ľahké terénne predné koleso** pre jednoduché posúvanie aj na nerovných plochách. Nastaviteľné bočné vyhadzovanie.

Pohon: pohon kolies

Funkcie: kosenie, zber, mulčovanie, bočné vyhadzovanie

Oblasti použitia: Pre stredné až veľké trávnaté plochy. Skvelo sa hodí na kosenie na ťažko prístupných miestach, napr. stromy, kry a živé ploty.

Rozsah dodávky

1. Výsuvná rukoväť
2. Bočné vyhadzovanie
3. Rýchlopínacia páčka
4. Vzduchový filter
5. Zapaľovacia sviečka
6. Výfuk/tlmič hluku
7. Hrdlo na dolievanie oleja
8. Páčka na nastavenie výšky
9. Zberný kôš
10. Reverzný štartér
11. Typový štítok
12. Prevádzková páčka (páčka na samočinné zastavenie)
13. Páka pohonu
14. Primárne čerpadlo
15. Zvieracia skrutka

(SK) Vyhlásenie o zhode ES

Týmto vyhlasujeme my, Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen, Germany, že koncepcia a konštrukcia nižšie uvedených prístrojov a vyhotovení, ktoré uvádzame do obehu, zodpovedajú príslušným základným bezpečnostným a hygienickým požiadavkám smerníc ES. **V prípade zmeny na stroji, ktorá s nami nebola konzultovaná, stráca toto vyhlásenie platnosť.**
Označenie prístrojov: **BIG WHEELER 560 Trike** číslo výrobu: **95110**

Dátum/podpis výrobcu: **12.12.08**

Údaje o podpísanom:



pán Arnold, konateľ

Príslušné smernice ES:

98/37/ES, 2000/14/ES_2005/88/ES
97/68/ES_2002/88/ES, 2004/108/ES

Type Approval no.:

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Použité harmonizované normy:

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006
EN 14982:1998

Certifikačný orgán:

TUV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein,
D-51105 Köln

Referenčné číslo:

15028669 001

Záruka

Záručné nároky podľa priloženého záručného listu.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Upozornenie

DÔLEŽITÉ: Kosačka na trávu môže amputovať prsty na nohách alebo rukách a odhadzovať rôzne predmety. Nedodržanie nižšie uvedených bezpečnostných predpisov môže viesť k vážnym poraneniam.

⚠ VÝSTRAHA: Aby ste zabránili neúmyselnému naštartovaniu prístroja pri nastavovaní, preprave alebo údržbe, vždy odpojte kábel zapaľovacej sviečky.

⚠ VÝSTRAHA: Výfukové plyny a ich jednotlivé komponenty obsahujú, resp. emitujú chemikálie, ktoré pôsobia ako karcinogény, môžu poškodiť plod alebo vyvolať poruchy plodnosti.

⚠ VÝSTRAHA: Tlmič aj iné súčasti motora sa môžu počas prevádzky stroja veľmi zahriať a po vypnutí motora zostávajú

ešte horúce. Nedotýkajte sa týchto súčastí, aby ste zabránili popáleninám.

⚠ VÝSTRAHA: Ak je motor v chode, nikdy nesiahajte do otvoreného bočného vyhadzovania!!

I. VŠEOBECNÉ PREVÁDZKOVÉ A BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- Prečítajte si starostlivo tento návod na obsluhu. Oboznámte sa s jeho obslužnými prvkami a správnym používaním.
- Ruky a nohy udržiujte v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich súčastí. Udržiujte bezpečný odstup od výfuku stroja. **Upozornenie:** nedotýkajte sa rotujúcich súčastí stroja.
- Prístroj by mali prevádzkovať iba zodpovedné osoby, ktoré sa oboznámili s návodom na obsluhu.
- Starostlivo prehládajte terén, na ktorom budete prístroj používať. Odstráňte všetky predmety, ktoré by prístroj mohol pri práci vymrštiť.
- Kosačku nepoužívajte, ak sú v jej bezprostrednej blízkosti osoby (najmä deti) alebo zvieratá.
- Pri kosení noste pevnú obuv a dlhé nohavice. Nikdy nekoste bosí ani v otvorených sandáloch.
- Ak to nie je naliehavo nutné, vyhnite sa pohybu s kosačkou vzad. Ak idete vzad, pozerajte sa dozadu a pod seba.
- Nikdy kosačku nepoužívajte s poškodenými či chýbajúcimi ochrannými zariadeniami, napr. vyhadzovacou klapkou alebo zberným košom.
- Používajte iba príslušenstvo povolené výrobcom.
- Pri prechádzaní chodníkov alebo ciest vypnite nôž.
- Vypnite motor a povoľte zapaľovaciu sviečku,
 - pred uvoľňovaním zablokovaných súčastí alebo čistením upchaného vyhadzovacieho kanála
 - pred kontrolou, čistením alebo rôznymi prácami na kosačke
 - po zachytení cudzieho telesa kosačkou. Skontrolujte, či kosačka nie je poškodená, prípadne poškodenia pred opätovným zapnutím kosačky odstráňte.
 - ak kosačka nezvyčajne silne vibruje (hneď skontrolujte)
- Pred odobratím zberného koša vypnite motor a počkajte, až sa nôž celkom zastaví.
- Koste iba za denného svetla alebo pri dostatočnom umelom osvetlení.
- Prístroj neobsluhujte pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Nikdy nekoste v mokrej tráve. Dávajte pozor, kam kladiete nohy a pevne pridržujte vodiacu rukoväť. Kosačku vedte krokom.
- Pred spustením motora uvoľnite spojku na pohon kolies.
- Chybné tlmiče vymeňte.
- Pri práci s kosačkou noste vždy ochranné okuliare.
- Odstráňte rôzne prekážky, napr. kamene a vetvy.
- Skontrolujte, či terén nemá nerovnosti, vo vysokej tráve môžu byť skryté prekážky.
- Nekoste v blízkosti svahov a priekop. Mohli by ste stratiť stabilitu a rovnováhu.
- Prístroj nepoužívajte na veľmi strmom teréne.
- Uvedomte si, že majiteľ alebo používateľ je zodpovedný za úrazy a ohrozenie iných osôb ako aj za vecné škody.
- Buďte pozorní a kosačku vypnite, ak sú v blízkosti deti.
- Na svahu koste po vrstevnici, nikdy nie do kopca či z kopca.
- Nikdy nedovoľte deťom alebo iným osobám, ktoré nie sú oboznámené s návodom na obsluhu, aby tento stroj prevádzkovali. Vek používateľa môže byť obmedzený miestnymi ustanoveniami.
- **VÝSTRAHA: Benzín je vysoko horľavý.**
 - Benzín ukladajte iba v nádobách na to určených.
 - Nádrž doplňte iba vonku a pri tom nefajčite.
 - Benzín doplňte pred spustením motora. Uzáver nádrže nikdy neotvárajte a nedoplňujte benzín, ak je motor horúci alebo v chode.
 - Ak dôjde k rozliatiu benzínu, v žiadnom prípade sa nepokúšajte naštartovať. Prístroj odnesť preč a

- o zabráňte vzniku zápalného zdroja v okolí rozliateho benzínu.
- o Zaisťte bezpečné uzatvorenie benzínovej nádrže.
- Pred použitím kosačky vždy skontrolujte, či nie je poškodený alebo opotrebený nôž, skrutky noža a kosacie zariadenie. Opatrebené alebo poškodené nože a skrutky vymieňajte vždy v celej súprave, aby ste zabránili nevyváženosti stroja. Na ochranných zariadeniach nevykonávajte žiadne zmeny. Pravidelne kontrolujte ich riadnu funkciu.
- Prístroj udržiavajte čistý, bez znečistenia trávou, lístím alebo inými nečistotami. Vytečený olej alebo benzín vždy odstraňte. Pred uložením kosačky do uzatvorených priestorov nechajte vychladnúť motor.
- Buďte zvlášť opatrní, keď meníte na svahu smer.
- Nikdy nenastavujte výšku kolies pri bežiacom motore.
- Zariadenie na zber trávy môže vplyvom opotrebenia alebo poškodenia stratiť svoju funkčnosť a môže dochádzať k vymršťovaniu predmetov. Súčasť kosačky pravidelne kontrolujte a v prípade potreby ich vymeňte za náhradné diely odporúčané výrobcom.
- Nôž kosačky je veľmi ostrý. Nebezpečenstvo poranenia! Buďte zvlášť opatrní pri údržbe noža, noste ochranné rukavice alebo obalte ostrie.
- Nemeňte základné nastavenie motora a vyhýbajte sa jeho preťažovaniu.
- Buďte zvlášť ostražití, keď kosačku otáčate alebo priťahujete k sebe.
- Ak je potrebné kosačku nakloniť alebo nadvihnúť, aby ste prešli inú plochu než trávu, alebo ak veziete kosačku ku kosenej ploche, resp. z nej, vypnite nôž.
- Pred spustením motora povoľte všetky spojky nožov a pohonu.
- Motor štartujte podľa návodu na obsluhu a dávajte pozor, aby vaše nohy boli v bezpečnej vzdialenosti od noža.
- Pri štartovaní kosačku nenakláňajte s výnimkou prípadov, kedy je to nutné. V tom prípade ju nenakláňajte viac, než je nutné a zdvíhajte vždy stranu, ktorá je od vás odvrátená.
- Nespúšťajte motor, ak stojíte pred vyhadzovacím otvorom.
- Ak je motor v chode, kosačku nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte.
- Pri vypnutí motora znížte nastavenie brzdy. Ak je motor vybavený uzatváracím ventilom, po kosení uzavrite prívod benzínu.
- Jazdite pomaly, ak používate prídavné vlečené sedadlo.

MONTÁŽ / PRÍPRAVA

⚠ Všetky montážne a údržbové práce môžu byť vykonávané vždy len pri vypnutom motore!

Pred zostavením svojej novej kosačky alebo jej spustením si prečítajte celý návod na obsluhu.

⚠ **DÔLEŽITÉ:** Kosačka sa dodáva bez oleja a benzínu.

RYBALE KOSAČKU

Kosačku vyberte z kartónu a skontrolujte, či v obale nezostali nejaké voľné súčasti.

Montáž kolies (obr.6 a-f)

Na kosačku namontujte kolesá podľa obrázkov 6 a-f.

⚠ **Dbajte na správne poradie dištančného kotúča na oboch stranách. (obr. 6d)**

⚠ **Dbajte na to, aby hviezdicové skrutky boli dostatočne pevne dotiahnuté (samoistiače).**

Montáž predného kolesa (obr. 7-12)

Vodiacu tyč v tvare V vsuňte do na to určenej prípevňovacej konštrukcie. Teraz vodiacu tyč zaisťte skrutkami a maticami, ktoré sú súčasťou dodávky

Montáž zberného vaku (obr. 2) (obr. 3) (obr. 4)

1. Zberný vak, príslušný rám a plastovú vložku vyberte z obalu. (obr. 2)
2. Rám dajte do zberného vaku a dbajte na to, aby spojka na ráme bola z vonkajšej strany zberného vaku. (obr. 3)
3. Teraz zberný vak na ráme zafixujte. (obr.4)

Zostavenie – rukoväť

DÔLEŽITÉ: Rukoväť rozoberajte opatrne, aby nedošlo k zovretiu alebo poškodeniu káblov.

1. Rukoväť zdvíhajte tak dlho, až zaklapne v pracovnom postavení.
2. Odstráňte ochranný obal, zdvihnite hornú časť rukoväti a zmontujte so spodnou časťou. Dotiahnite poistné skrutky na oboch stranách rukoväti.
3. Odstráňte ochranný obal obslužného držadla v hornej časti.

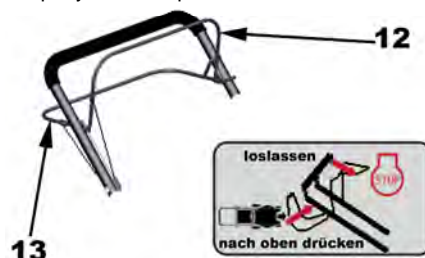


Prevádzka

Prevádzková páčka (pre samočinné zastavenie) (12) – pri štartovaní tlačte páčku smerom k rukoväti. Ak chcete vypnúť motor, páčku uvoľnite.

Páka plynu (2) – používa sa pri štartovaní.

Páka pohonu (13) sa používa, ak chcete, aby sa kosačka pohybovala dopredu



loslassen = pustiť
nach oben drücken = tlačiť nahor

Oblasti použitia

Kosenie (bez zberného koša)

Pokosená tráva sa odkladá v pruhoch.

Kosenie a zber

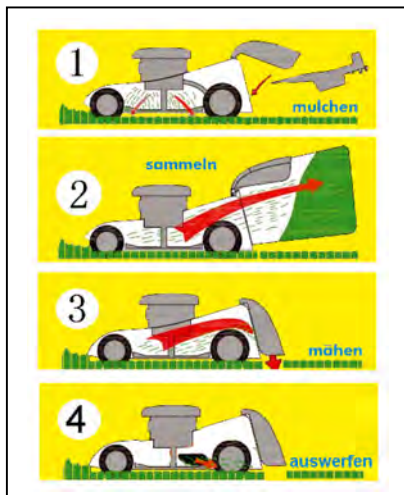
Tráva sa zberá do zberného koša (ak je tráva vlhká alebo mokrá, znižuje to kapacitu koša). Ak chcete kôš upevniť na kosačku, nadvihnite kryciu dosku a zberný kôš zaveste.

Mulčovanie

Keď je zasunutý mulčovací klin (pozrite obrázok a odsek „Prestavba na mulčovanie“), tráva sa nevyhadzuje, ale kosacie nože ju rozmelia a tráva zostane ako povrchové hnojenie na trávniku.

Kosenie (bočné vyhadzovanie)

Pokosená tráva sa ukladá po stranách v pásach. Povoľte skrutku (obr. 1/15), vyťahnite bočné vyhadzovanie a potom skrutku (obr. 1/15) opäť dotiahnite (obr. 5)



Prestavba na mulčovanie

1. Montáž a demontáž príslušenstva musí vždy prebiehať pri vypnutom motore.

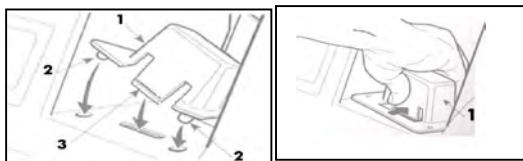
2. Odstráňte zberný kôš, do vyhadzovacieho kanála zaveďte mulčovací klin a zaareťujte ho tak, že mulčovací klin (1) namierite proti dvom otvorom (2) v spodnej časti a zaistíte ho samoistiacim hákom (3).

3. Uistite sa, prosím, že mulčovací klin je po prestavbe pevne namontovaný.

4. **Pozor!!!** Používajte iba originálne vybavenie od výrobcu.

5. Demontáž

Uprostred stlačte palcom (3), potom povoľte a mulčovací klin vychýľte smerom dole.



Pozor!!!

Ak by došlo počas mulčovania k upchaniu kosačky, znížte rýchlosť pohybu, aby nôž mohol trávu dlhšie rozomieľať a rozprestierať na trávniku. Nazhromaždenú trávu nikdy neodstraňujte rukou.

OVĽÁDANIE POHONU

Samohybná jazda sa ovláda takto: Stlačte prevádzkovú páčku (páčka na samočinné zastavenie) (12) smerom k rukoväti a súčasne s tým tlačte k rukoväti páku pohonu (13). Pohyb vpred sa zastaví uvoľnením páky pohonu (13).

NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

V závislosti od požadovanej výšky kosenia je potrebné nastaviť výšku kolies. Pomocou páky (8) nastavte výšku podľa svojich predstáv. Pri väčšine kosačiek je najvhodnejšia stredná poloha.

PRED NAŠTARTOVANÍM DOPLŇTE OLEJ

Pred každým použitím je nutné skontrolovať stav oleja. V prípade potreby olej dolejte (Motorový olej 500 ml SAE30).

VEKO OLEJOVÉHO LIEVIKA – OLEJOVÁ MIERKA



Kosačka sa dodáva bez oleja v motore.

⚠ VÝSTRAHA: Dajte pozor, aby ste motor olejom nepreplnili, inak bude tlmič pri štartovaní dymiť.

1. Uistite sa, že kosačka stojí na rovnej ploche.
2. Odoberte veko z olejovej nádrže.
3. Vložte olejovú mierku a upevnite ju.

DÔLEŽITÉ:

- Stav oleja je potrebné skontrolovať pred každým použitím. V prípade potreby dolejte olej ku značke na olejovej mierke.
- Po 25 hodinách prevádzky alebo pred každou sezónou je nutné vykonať výmenu oleja. Pri práci v prašnom alebo znečistenom prostredí sa môže stať, že je potrebné olej vymeniť častejšie. Pozrite "VÝMENA OLEJA" v článku Údržba tejto príručky (SAE 30).

DOPLŇOVANIE PALIVA (bezolovnatý benzín)

- Palivo sa dolieva plniacim otvorom v nádrži. Dbajte na to, aby ste benzín nerozliali. Používajte zvyčajný, čistý bezolovnatý benzín. Benzín nemiešajte s olejom. Kupujte vždy len primerané množstvo benzínu tak, aby ste ho spotrebovali do 30 dní.

⚠ VÝSTRAHA: Rozliaty olej alebo benzín zotrite. Neskladujte, nerozlievajte, nepoužívajte v blízkosti otvoreného ohňa.

UZÁVER
BENZÍNOVEJ
NÁDRŽE



⚠ VÝSTRAHA: Palivá obohatené alkoholom (gasohol) alebo palivá s prímiesou etanolu či metanolu môžu priťahovať vlhkosť za následného vzniku kyseliny. Čistý benzín tak môže v dôsledku dlhého skladovania poškodiť palivový systém motora. Ak chcete predísť problémom s motorom, mali by ste palivový systém pred uložením na dlhšie než 30 dní vyprázdniť. Vypustite palivovú nádrž, naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým nie sú palivový systém a karburátor prázdne. Každú sezónu nalejte čerstvé palivo. Pozrite tiež pokyny pre uskladnenie. Nikdy do palivovej nádrže nelejte čistiace prostriedky s cieľom vyčistenia motora alebo karburátora. Môžete tak spôsobiť neopraviteľné poškodenie motora.

ŠTARTOVANIE MOTORA

Pri štarte sa najprv uistite, že zapalovacia sviečka je na svojom mieste a v prístroji je dostatočné množstvo oleja a benzínu.

UPOZORNENIE: Kvôli ochrannému olejovému filmu na vnútornom povrchu motora môže motor pri prvom naštartovaní dymiť. To považujte za normálne.

1. **Primárne čerpadlo (obr. 1/14) stlačte 3-krát!!!**
2. Pri zatahnutej **prevádzkovej páčke (páčke na samočinné vypnutie) (12)** teraz vyťahujte pomaly **nahadzovaciu šnúru (10)**, až zacítite ľahký odpor, potom silne zatahnite za nahadzovač, až motor naskočí.
3. **Páku plynu (2)** teraz trochu sťahujte späť zo štartovacej pozície, až bude chod motora rovnomerný.

UPOZORNENIE: Pri chladnom počasí alebo po dlhšom odstavení stroja môže byť nutné opakovať prvé kroky niekoľkokrát.

ZASTAVENIE MOTORA

- Ak chcete motor zastaviť, uvoľnite prevádzkovú páčku (páčku na samočinné vypnutie) (12).

⚠ VÝSTRAHA! Po vypnutí motora sa nôž ešte niekoľko sekúnd točí. Ak by ste chceli nechať kosačku ležať bez dozoru, odpojte viečko zapalovacej sviečky.

Dôležité tipy a rady na kosenie trávy!!!

- Za určitých podmienok, napr. pri veľmi vysokej trávě, môže byť nutné nastaviť väčšiu výšku kosenia, aby sa znížila námaha pri tlačení kosačky, odstránilo preťaženie motora a zabránilo uviaznutiu trávy v kosačke. Je možné, že tiež budete musieť znížiť rýchlosť pohybu kosačky a/alebo plochu pokosiť opakovane.
- Ak je kosenie veľmi problematické, môže byť výhodné znížiť rýchlosť pohybu a záber kosačky.
- Vetracie otvory v zbernom koši sa môžu upchať, ak nebudete kôš pravidelne čistiť. Zberný kôš čistite pravidelne vodou a pred použitím ho nechajte vyschnúť.
- Hornú časť motora v mieste štartéra udržiajte v čistote. Tým sa zlepší prúdenie vzduchu a zvýši životnosť motora.
- Koste iba pri suchom počasí.
- Nože udržiajte neustále ostré.

ÚDRŽBA

DÔLEŽITÉ – Pravidelná údržba je nevyhnutná pre konštantnú prevádzkovú spoľahlivosť a udržanie pôvodného výkonu prístroja.

- 1) Všetky skrutky a matice udržiajte dotiahnuté tak, aby ste si boli istí, že prístroj je prevádzkovo v spoľahlivom stave. Pravidelná údržba je nevyhnutná pre bezpečnosť a bezporuchovú prevádzku.
- 2) Prístroj s palivom nikdy neukladajte v uzatvorených miestnostiach, pretože odparujúce sa palivo sa môže vznietiť.
- 3) Pred uložením v uzatvorených miestnostiach je nutné prístroj nechať vychladnúť a vypustiť z neho palivo.
- 4) Aby ste minimalizovali riziko požiaru, udržiajte motor a výfukový tlmič aj palivovú nádrž čisté a bezo stôp trávy, lístia a tukov. Pokosenú trávu neukladajte spoločne s kosačkou.
- 5) Z bezpečnostných dôvodov sa vyhnite používaniu prístroja s opotrebovanými, resp. poškodenými súčastami. Chybné súčasti nahradte novými, neopravujte ich. Používajte len originálne náhradné diely a originálne náhradné nože.
Súčasti, ktoré majú inú než predpísanú kvalitu, môžu prístroj poškodiť a ohroziť vašu bezpečnosť.
- 6) Ak je nutné vyprázdniť palivovú nádrž, vykonávajte to vonku a pri studenom motore.
- 7) Pri montáži a nastavovaní nožov noste pevné ochranné rukavice.

- 8) Pri nožoch po nabrúsení skontrolujte správny smer otáčania a vyváženosť.
- 9) Pri samozatváracom kryte a zbernom koši kontrolujte pravidelne opotrebovanie a znečistenie.
- 10) Vždy, keď prístroj musíte prepravovať, držať v rukách alebo nakláňať, noste bezpečnostné rukavice.

Prístroj uchopte vždy v miestach, ktoré zaručujú bezpečné držanie. Berte do úvahy hmotnosť prístroja a jej rozloženie.

ČISTENIE

Prístroj pred každým použitím starostlivo umyte vodou, zvnútra odstráňte trávu a blato – zabránite tak zaschnutiu nečistôt vnútri prístroja a problémom pri budúcom štarte.

Náter vnútri skrine sa môže časom odrieť. Aby ste predišli neskoršej korózii prístroja, vybavte odreté miesta antikoróznym náterom.

Raz alebo dvakrát za rok odoberte kryt prevodovky a kefou alebo tlakovým vzduchom očistite priestor okolo remení a hnacích remeňov.

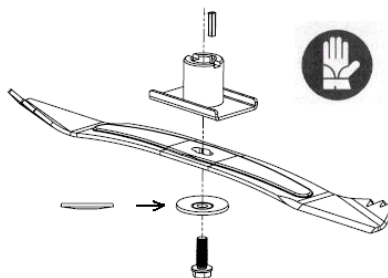
Raz za sezónu by ste mali vyčistiť vnútro hnacích kolies. Obé kolesá demontujte. Ozubené kolesá a ich okraje očistite tlakovým vzduchom alebo kefou od trávy a nečistôt.

DEMONTÁŽ NOŽA

S cieľom čistenia / ostrenia / výmeny

Pozor!!! Pred demontážou je nutné najprv odpojiť zástrčku zapalovacej sviečky.

Pri demontáži nožov povoľte skrutku.



Zmontujte opäť podľa obrázka. Dotiahnite skrutky. Krútiaci moment 40 Nm. Pri výmene nožov by ste mali vymeniť aj skrutku.

VÝMENA OLEJA

Zátka na vypúšťanie oleja je umiestnená pod motorom. Majte prichystanú nádobu na zachytenie oleja a demontujte zátku. Hneď ako olej vytečie, vsaďte novú zátku s podložkou a utrite zvyšky oleja.

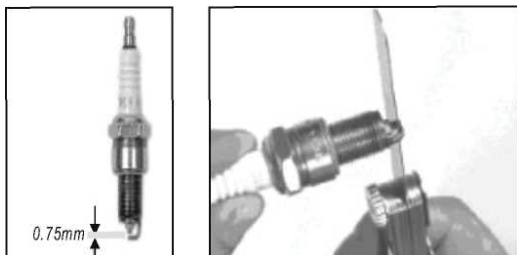
Do nádrže nalejte nový olej SAE30. Stav oleja zmerajte čistou mierkou. Olej musí dosahovať medzi značky min. a max. na mierke. Dávajte pozor, aby ste nádrž nepreplnili.

Motor naštartujte a nechajte krátko bežať. Potom ho vypnite, vyčkajte minútu a zmerajte stav oleja. V prípade potreby olej dolejte.



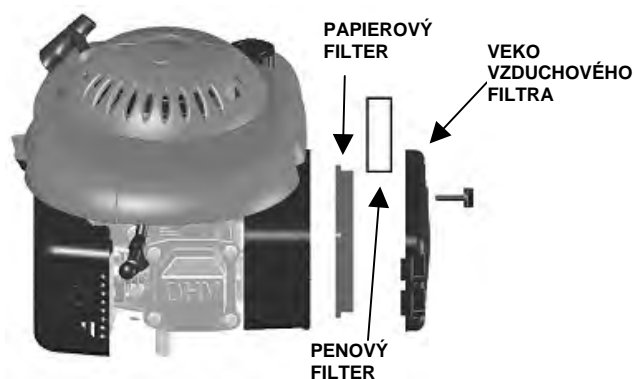
Zapaľovacia sviečka

Hneď ako motor vychladne, demontujte pomocou dodaného kľúča zapaľovaciu sviečku, očistite ju drôtenou kefou a vzdialenosť nastavte pomocou škárovej mierky na 0.75 mm (0.030"). Potom zapaľovaciu sviečku opäť nasadte. Dbajte na to, aby ste ju nedotiahli príliš silne. (alternatívne: **(Bosch WR 7 DC); (NGK BPR 6 ES)**)



Vzduchový filter

Povoľte veko filtra a vymontujte penový filtračný prvok. Aby ste zabránili vniknutiu cudzích telies do nasávacieho otvoru, je nutné veko filtra opäť nasadiť.



VYPRÁZDNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE A KARBURÁTORA

Pod karburátor postavte nádobu, v ktorej je povolené skladovať benzín. Aby ste zabránili rozliatiu benzínu, pracujte s lievikom. Odmontujte vypúšťaciu skrutku, potom prestavte ťahadlo palivového ventilu do polohy ON. Po vyprázdnení palivovej nádrže opäť nasadte vypúšťaciu skrutku s tesniacim krúžkom. Skrutku pevne dotiahnite.

ULOŽENIE

Benzín nesmie v palivovej nádrži zostať dlhšie než 1 mesiac. Kosačku pravidelne čistite a uložte ju do suchej, uzatvorenej miestnosti.

ULOŽENIE

Benzín nesmie v palivovej nádrži zostať dlhšie než 1 mesiac. Kosačku pravidelne čistite a uložte ju do suchej, uzatvorenej miestnosti.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pre ochranu životného prostredia by ste mali venovať zvláštnu pozornosť nasledujúcim bodom:

- Používajte vždy čistý bezolovnatý benzín.
- Používajte vždy lievik a/alebo kanvu s reguláciou stavu, aby ste zabránili rozliatiu paliva pri tankovaní.
- Palivovú nádrž nenaplňujte až po okraj.
- Nenechajte pretiecť motorový olej.
- Pri výmene oleja sa uistite, že použitý olej bude zlikvidovaný v súlade s predpismi. Zabráňte rozliatiu oleja.
- Olejové filtre neodhadzujte do komunálneho odpadu, ale odovzdávajte ich v príslušnej zberni.
- Ak je chybný tlmič, vymeňte ho. Pri opravách používajte originálne náhradné diely.

- Nastavením karburátora poverte vždy odborníka.
- Filter čistite vždy podľa inštrukcií.
- Odporúčame vrátiť kosačku po uplynutí životnosti kosačky predajcovi, aby zaistil jej likvidáciu v súlade s predpismi.

Pri kosačke pravidelne kontrolujte stupeň opotrebovania a technický stav.

ÚDRŽBA

Originálne náhradné diely vám dodá váš predajca alebo naše servisné oddelenie. Každoročnú údržbu a kontrolu bezpečnostných prvkov odporúčame nechať vykonať v autorizovanej dielni. S cieľom údržby a obstarania náhradných dielov kontaktujte, prosím, svojho predajcu.

PLÁN ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ INTERVAL ÚDRŽBY (4)		Pred každým použitím	Každý mesiac alebo	Každé 3 mesiace alebo	1x za 6 mesiacov alebo	Každý rok alebo	Každé dva roky alebo	
Zodpovedajúca údržba v uvedenom mesiaci alebo po uplynutí uvedených prevádzkových hodín – podľa toho, čo nastane skôr.			5 hod.	25 hod.	50 hod.	100 hod.	250 hod.	
Motor. olej (SAE 30)	skontrolovať	○						
	vymeniť		○		○(2)			
Vzduchový filter	skontrolovať	○						
	vymeniť				○			
Zapaľovacia sviečka	skontrolovať vyčistiť					○		
	vymeniť						○	

DIAGNOSTIKA PORÚCH

MOTOR NEŠTARTUJE	Možná príčina	Náprava
1.Kontrola paliva	Nedostatok paliva	Doplniť palivo
	Zlé palivo, uloženie stroja bez vyprázdnenia benzínovej nádrže, zlý druh benzínu.	Vyprázdniť palivovú nádrž a karburátor. Doliať čerstvý benzín.
2.Kontrola zapaľovacej sviečky	Zlá, znečistená alebo zle nastavená zapaľovacia sviečka	Vymeniť zapaľovaciu sviečku (P-8).
	Zapaľovacia sviečka je mokrá od benzínu (zahltý motor).	Sviečku vysušiť a znovu nasadiť.
3. Motor nechajte opraviť u predajcu alebo sa informujte v príručke.	Upchaný palivový filter, zlé nastavenie karburátora, resp. zapaľovania, zalepené ventily a pod.	Chybné súčasti vymeňte alebo (ak je to nutné) opravte.
4.Chybný pohyb vpred	Príliš dlhý ťah	Zmeniť nastavenie ťahu
5. Tráva sa nezbera	Upchaný kanál, plný zberný kôš, príliš mokrá tráva	Vyčistiť vyhadzovací kanál, vyprázdniť zberný kôš, kosiť pri suchom počasi

NL	Vóór ingebruikneming van het apparaat deze gebruiksaanwijzing aandachtig doorlezen.
----	---

A.V. 2
 Voor nadruk en uittreksels is toestemming vereist. Technische wijzigingen voorbehouden.

NL	Hebt u technische vragen? Een reclamatie? Hebt u reserveonderdelen of een gebruiksaanwijzing nodig? Op onze website www.guede.com in Service helpen wij u snel en niet-bureaucratisch verder. Help ons om u te helpen, a.u.b. Om uw apparaat in geval van reclamatie te kunnen identificeren hebben wij het serie+nummer evenals artikelnummer en productiejaar nodig. Deze gegevens vindt u op het typeplaatje. Vul deze gegevens hieronder in om deze altijd bij de hand te hebben.		
	Serienummer: _____	Artikelnummer: _____	Bouwjaar: _____
	tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	e-mail: support@ts.guede.com

Aanduiding:



B1: Voor ingebruikneming de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies lezen en opvolgen.

B2: Gevaar door rond slingerende onderdelen bij draaiende motor – veilige afstand houden.

B3: Tijdens het gebruik voldoende afstand tot het maaimes houden.

B4: Explosiegevaar – motortank enkel met uitgeschakelde motor vullen.

B5: Giftige uitlaatgassen - machine uitsluitend in open lucht gebruiken.

B6: Gehoorbeschermer en veiligheidsbril gebruiken.

B7: Voor reparatie- onderhouds- en reinigingswerkzaamheden motor uitschakelen en de bougiestekker uitnemen.

B8: Let op: hete oppervlakte – verbrandingsgevaar.

Milieubescherming:

Afval niet in het milieu, maar vakkundig verwijderen	Verpakkingsmateriaal van karton bij de daarvoor bestemde recyclingplaatsen afleveren
Beschadigde en/of verwijderde elektrische of elektronische apparaten bij de daarvoor bestemde recyclingplaatsen afleveren	“

Verpakking:

Tegen vocht beschermen	Verpakkingsoriëntering boven

Technische gegevens grasmaaier BIG WHEELER 560 Trike #95110:

Motor:	3,8 kW/5,1 PS (max. bij 3600 min ⁻¹)
Hubraum:	173 ccm
Leerlaufdrehzahl:	2850 min ⁻¹
Max. maaibreedte:	550 mm
Opvangkorf:	60 l
6-voudige instelling maaihogte:	25-75 mm
Geluidsniveau LWA:	98 dB
Gewicht:	36 kg
Afmetingen:	1520 x 580 x 1000 mm

Apparaat

Grasmaaier Big Wheeler 560 Trike

Benzinegrasmaaier met OHV viertaktmotor, zuinig in gebruik en met **behuizing van poedergespotten staalplaat**.

Uitrusting:

Een ergonomisch gevormde stuurbeugel, een zesvoudige comfortabele instelling van de maaihogte en 60 liter opvangzak voor voldoende maaitijd. **Grote wielen van 300 mm met kogellagers achter** en **een lichtlopend zwenkwiel aan de voorkant** voor licht rijden ook op oneffen vlakten. Instelbare zij-uitworp.

Aandrijving: wielaandrijving

Functies: maaien, verzamelen, mulchen, zij-uitworp

Gebruiksdoelen: voor middelgrote tot grote grasvelden.

Levering

1. Rijgreep
2. Zij-uitworp
3. Snelspanklem
4. LuchtfILTER
5. Bougie
6. Uitlaat/geluidsdemper
7. Olievuldop
8. Hendel voor hoogte-instelling
9. Opvangkorf
10. Omkeerstarter
11. Typeplaatje
12. Bedrijfshendel (dodemansbeugel)
13. Aandrijfshendel
14. Primaire pomp
15. Klemschroef

EG-Conformiteitverklaring

Hiermede verklaren wij, Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen, Germany dat het navolgend genoemde apparaat, op grond van zijn ontwerp en bouwwijze, evenals de door ons in omloop gebrachte uitvoeringen aan de desbetreffende fundamentele veiligheids- en gezondheidverordeningen van de EG-richtlijnen voldoen. **Bij een niet met ons overeengekomen wijziging aan het apparaat verliest deze verklaring haar geldigheid.**
Benaming van het apparaat: **BIG WHEELER 560 Trike**
Artikel nr.: **95110**

Datum/Handtekening fabrikant: 12.12.08

Gegevens betr. ondertekende:



Dhr. Arnold, bedrijfsleider

Desbetreffende EG-Richtlijnen:

98/37/EG, 2000/14/EG, 2005/88/EG
97/68/EG, 2002/88/EG, 2004/108/EG

Type Approval no.:

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Gebruikte harmoniserende normen:

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006

EN 14982:1998

Plaats van certificeren:

TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein,
D-51105 Köln

Referentienummer:

15028669 001

Garantie

Garantieclaims volgens bijgaande garantietaal.

Algemene veiligheidsinstructies

Aanwijzingen

BELANGRIJK: De grasmaaier kan tenen of vingers afsnijden en ook voorwerpen wegslingeren. Het niet naleven van de volgende veiligheidsvoorschriften kan tot zware letsels leiden.

⚠ WAARSCHUWING: Om een ongewenst starten van de machine bij het instellen, transport evenals bij onderhoud te vermijden altijd de kabel van de bougie ontkoppelen.

⚠ WAARSCHUWING: De uitlaatgassen en de afzonderlijke componenten daarvan omvatten resp. emitteren kankerwekkende of vruchtbaarheidsschadende, evenals voortplantingstorende chemicaliën.

⚠ WAARSCHUWING: De demper en ook andere motoronderdelen kunnen tijdens het gebruik extreem warm worden en ook bij het uitschakelen van de motor heet blijven. Om verbrandingen te vermijden, raak deze onderdelen niet aan.

⚠ WAARSCHUWING: Nooit met een draaiende motor in de open zij-uitworp grijpen!!!

I. ALGEMENE BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSVoorschriften

- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Maakt u zich met de bedieningselementen en het juiste gebruik van het apparaat vertrouwd.
- Houd uw handen en voeten op afstand van de roterende onderdelen. Houd afstand van de uitlaatopening. **Aanwijzing:** de roterende onderdelen niet aanraken.
- Het apparaat moet alleen door personen gebruikt worden die bewust van eigen verantwoordelijkheid zijn en met de bedieningsaanwijzing zijn vertrouwd.
- Controleer zorgvuldig het terrein waarop het apparaat wordt gebruikt. Verwijder alle voorwerpen die door het apparaat uitgeworpen kunnen worden.
- Gebruik de grasmaaier niet, als personen (met name kinderen) of dieren in de directe omgeving zijn.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Maai nooit met blote voeten of in lichte sandalen.
- Vermijd achterwaartse bewegingen met de maaier, als deze niet echt nodig zijn. Kijk voor en tijdens het achteruit lopen naar achteren en beneden.
- Gebruik de grasmaaier nooit met beschadigde of ontbrekende beschermonderdelen zoals uitwerpklep en/of opvangkorf voor gras.
- Gebruik slechts de door de producent toegestane accessoires.
- Schakel bij het oversteken van wegen of straten het mes uit.
- Schakel de motor uit en maak de bougie los - voordat blokkeringen of verstoppingen in het uitwerpkanaal worden verwijderd - voordat de grasmaaier wordt gecontroleerd, schoongemaakt of andere werkzaamheden aan het apparaat worden uitgevoerd; - als een vreemd voorwerp wordt geraakt. Controleer de grasmaaier op beschadigingen en herstel deze voordat u het apparaat opnieuw in gebruik neemt. - als de grasmaaier ongewoon sterk vibreert (het apparaat onmiddellijk controleren)
- Schakel de motor uit en wacht tot het mes volledig tot stilstand is gekomen voordat de opvangzak voor gras wordt afgenomen.
- Maai enkel bij daglicht of bij een goede kunstmatige verlichting.
- Gebruik het apparaat niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Maai nooit in nat gras. Let op uw voetbewegingen en op het vasthouden van de stuurhandbeugel. Stuur de grasmaaier stapvoets.
- Maak voor de start van de motor de koppeling voor de wiel aandrijving los.
- Vervang beschadigde geluiddempers.
- Draag bij werkzaamheden met de grasmaaier altijd een veiligheidsbril.
- Verwijder hindernissen zoals stenen en takken.
- Controleer het terrein op oneffenheden. In hoog gras kunnen zich verborgen hindernissen bevinden.
- Maai nooit in de buurt van hellingen, kuilen en bermen. U kunt uw houding of het evenwicht verliezen.
- Gebruik het apparaat niet op extreem steile terreinen.
- Denk er aan dat de eigenaar of de gebruiker voor ongevallen of bedreiging van andere personen, evenals voor materiele schade, verantwoordelijk is.
- Wees oplettend en schakel de grasmaaier uit, als kinderen in de buurt zijn.
- Maai dwars t.o.v. de helling, nooit op- of afwaarts.

- Laat nooit toe dat kinderen of personen, die met deze gebruiksaanwijzing niet vertrouwd zijn, het apparaat gebruiken. De leeftijd van de gebruiker kan door plaatselijke bepalingen beperkt zijn.
- **WAARSCHUWING: Benzine is licht ontvlambaar:**
 - Bewaar benzine slechts in daarvoor bedoelde jerrycans.
 - Vul de brandstoftank alleen buiten en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul benzine aan voordat de motor wordt gestart. Open nooit bij draaiende of hete motor de tankdop en vul geen benzine aan.
 - Start in geen geval de motor, als benzine is gemorst. Verwijder het apparaat en vermijd het ontstaan van ontvlammingsbronnen in de omgeving van de gemorste benzine.
 - Zorg voor een veilige vervanging van de benzinetank en tankdoppen.
- Controleer voor het gebruik altijd het mes, messchroeven en maaionderdelen op beschadigingen of slijtage. Vervang versleten of beschadigde messen en schroeven per set zodat geen onbalans ontstaat. Voer geen wijzigingen aan de bescherminrichtingen uit. Controleer regelmatig het juiste functioneren daarvan.
- Houd het apparaat vrij van gras, blaadjes of andere afzettingen van vuil. Verwijder gemorste olie of benzine. Laat de motor afkoelen voordat de machine in een gesloten ruimte wordt opgeslagen.
- Wees bijzonder voorzichtig, als u de richting op de helling wijzigt.
- Stel nooit bij draaiende motor de hoogte van de wielen in.
- De inrichting voor de grasopvang kan door slijtage of beschadiging zijn functionaliteit verliezen waardoor beweegbare delen vrij liggen of onderdelen uitgeworpen kunnen worden. Controleer deze componenten regelmatig en vervang ze bij behoefte met de door de producent aanbevolen reserveonderdelen.
- Het mes van de grasmaaier is zeer scherp. Letselgevaar! Wees bij het onderhoud van het mes bijzonder voorzichtig, draag beschermhandschoenen of omwikkel het mes.
- Wijzig niet de basisinstellingen van de motor en vermijd het forceren van de motor.
- Wees voornamelijk voorzichtig, als u de grasmaaier omkeert of deze naar u toe trekt.
- Schakel het mes uit, indien de grasmaaier voor het passeren van andere vlakten dan gras gekipt of getild moet worden en de grasmaaier naar een maaivlak heen en terug getransporteerd moet worden.
- Maak alle mes- en aandrijvingskoppelingen los voordat de motor wordt gestart.
- Start de motor volgens de gebruiksaanwijzing en let er op dat uw voeten zich op een veilige afstand van het mes bevinden.
- Kip de grasmaaier niet bij het starten van de motor, behalve als deze voor het starten gekipt moet worden. Kip de maaier in dit geval niet meer dan werkelijk noodzakelijk is en til altijd de van u afgewende kant omhoog.
- Start de motor niet, als u voor de uitwerpbuis staat.
- Til of transporteer de grasmaaier nooit met een draaiende motor.
- Verlaag de reminstelling bij het uitschakelen van de motor. Als de motor van een afsluitkraan is voorzien, sluit dan de benzinetoevoer na het maaien af.
- Aanvullend: rij langzaam, als een meegetrokken stoeltje wordt gebruikt.

MONTAGE/VOORBEREIDING

⚠ Alle montage- en onderhoudswerkzaamheden mogen enkel bij uitgeschakelde motor uitgevoerd worden!

Lees de gebruiksaanwijzing volledig door voordat u de nieuwe grasmaaier gaat samenbouwen of in gebruik neemt.

⚠ **BELANGRIJK:** De grasmaaier wordt zonder olie en benzine geleverd.

DE GRASMAAIER UITPAKKEN

Neem de grasmaaier uit het karton en controleer of in de verpakking geen losse onderdelen achtergebleven zijn.

Montage van de wielen (afb. 6 a-f)

Monteer de wielen aan de grasmaaier zoals op **afbeeldingen 6a-f** is aangegeven.

⚠ **Let op de juiste volgorde van de afstandsring aan beide zijden (afb. 6d).**

⚠ **Let er op dat de kruiskopschroeven goed (zelfborgend) aangedraaid zijn.**

⚠ Montage van het zwenkwiel (Afb. 7-12)

Steek de V-vormige stuurbeugel in de daarvoor bedoelde bevestigingsconstructie. Borg nu de stuurbeugel met de meegeleverde, daarvoor bedoelde schroeven en moeren.

Samenbouw – opvangzak (afb. 2) (afb. 3) (afb. 4)

1. Neem de opvangzak en het betreffende frame, evenals de kunststofcomponent, uit de verpakking **(afb. 2)**.
2. Breng het frame in de opvangzak, let er op dat de lus van de opvangzak zich aan het frame buiten de opvangzak bevindt **(afb. 3)**.
3. Zet nu de opvangzak aan het frame vast **(afb. 4)**.

Samenstelling - handgreep

BELANGRIJK: De handgreep voorzichtig uit elkaar nemen zodat de kabel niet ingeklemd of beschadigd kan worden.

1. De handgreep zo ver optillen tot de werkpositie inklikt.
2. Beschermende verpakking verwijderen, het bovenste deel van de handgreep optillen en dit met het onderste deel samenbouwen. Borgschroeven aan beide handgreepkanten vast aandraaien.
3. De beschermende verpakking van de bedieningshandgreep in het bovenste onderdeel verwijderen.

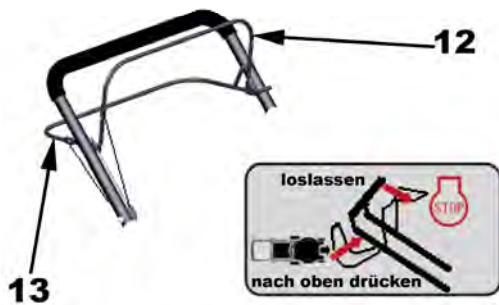


Gebruik

Bedrijfshendel (dodemansbeugel) (12) – bij het starten moet deze in de richting van de handgreep gedrukt worden. Bij uitschakelen van de motor moet deze hendel losgelaten worden.

Gashendel (2) – wordt bij starten gebruikt.

Aandrijfhendel (13) wordt gebruikt, als de grasmaaier naar voren bewegen moet worden.



Gebruiksdoelen

Maaien (zonder grasopvangzak)

Gemaaid gras wordt in strepen op het veld achtergelaten.

Maaien en verzamelen

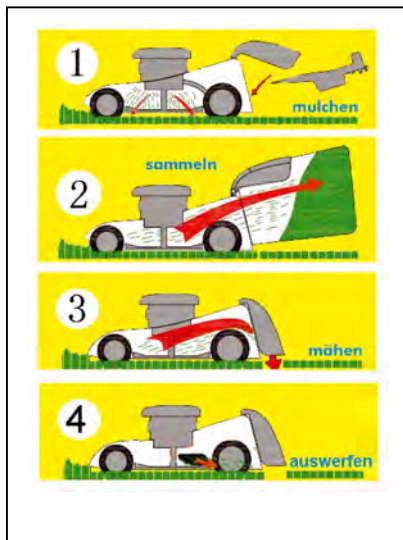
Het gras wordt in de opvangzak verzameld (vochtig en nat gras verkleint de vulling van de opvangzak). Voor de bevestiging van de opvangkorf aan de maaier moet de afdekplaat opgetild en de opvangkorf opgehangen worden.

Mulchen

Door de ingestoken mulchwig (zie hiervoor de afbeelding en „Instellen voor mulchen“) wordt het gras niet uitgeworpen, maar door de maaimessen meervoudig kleiner gemaakt en blijft, voor het bemesten van de oppervlakte, op de grasmat liggen.

Maaien (zij-uitworp)

Gemaaid gras wordt in strepen op het veld achtergelaten. Maak de schroef (Afb. 1/15) los, verwijder de zij-uitworp en draai vervolgens de schroef (Afb. 1/15) weer vast (Afb. 5).



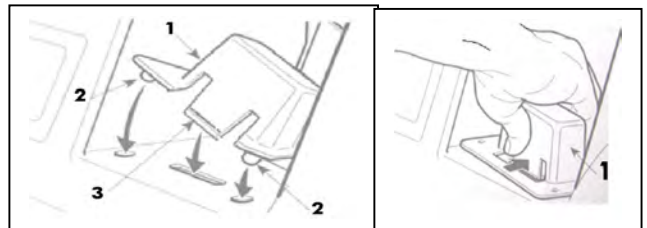
Ombouw tot “mulchen”

1. De **montage** en **demontage** van accessoires dient altijd met uitgeschakelde motor uitgevoerd te worden.
2. Plaats de mulchwig, bij verwijderde grasopvangzak, in het uitwerpkanaal en borg deze (1) in de beide boorgaten (2) in het onderdeel met de zelfborgende haken (3).
3. Overtuigt u zich er van of de mulchwig na de montage stabiel gemonteerd is.

4. Let op!!! Uitsluitend de originele onderdelen van de fabrikant gebruiken.

5. Demontage

In het midden met de duim drukken (3), aansluitend loslaten en de mulchwig naar beneden kantelen.



Let op!!!

Indien de grasmaaier tijdens het maaien verstopt raakt, **reduc**eer dan de voorwaartse beweging om de messen langer de gelegenheid te geven het gras kleiner te maken en op de grasmat te verdelen. Verwijder het opgehoopte gras nooit met de hand.

BEDIENING VAN DE AANDRIJVING

Het zelfrijdende loopwerk wordt als volgt bediend: druk de bedrijfshendel (dodemensbeugel) (12) tegen de handgreep in en parallel daarop de aandrijfhendel (13) tegen de handgreep.

De voorwaartse beweging wordt door het loslaten van de aandrijfhendel (13) gestopt.

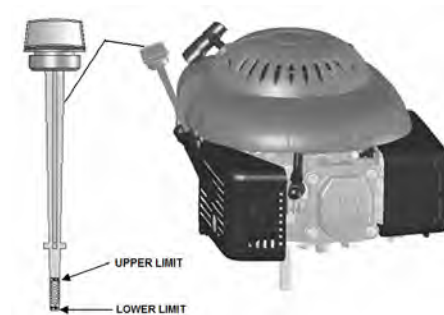
INSTELLING VAN DE MAAIHOOGTE

Afhankelijk van de gewenste maaierhoogte moet de hoogte van de wielen ingesteld worden. Stel de maaierhoogte, m.b.v. de hendel voor de hoogte-instelling (8), naar uw wens in. Voor de meeste grasmaaiers is de middelste positie de meest passende hoogte.

VOOR HET STARTEN OLIE VULLEN

Voor ieder gebruik oliestand controleren. Vul naar behoefte de olie bij (motorolie 500 ml SAE30).

DEKSEL VAN DE OLIRECHTER / OLIEPIJLSTOK



UPPER LIMIT = BOVENGRENS
LOWER LIMIT = ONDERGRENS

Uw grasmaaier wordt zonder olie in de motor geleverd.

⚠ WAARSCHUWING: De motor niet met te veel olie vullen, anders walmt de demper bij de start.

1. Overtuigt u zich dat de grasmaaier vlak staat.
2. Het deksel van het oliereservoir verwijderen.
3. De oliepijlstok plaatsen en vastzetten.

BELANGRIJK:

- Voor ieder gebruik de oliestand controleren. Bij behoefte olie tot de markering op de pijlstok bijvullen.

- Na 25 bedrijfsuren of ieder seizoen olie verversen. Bij stoffige of vervuilde omgeving kan het nodig zijn de olie vaker te verversen. Zie "OLIE VERVERSEN" in het hoofdstuk Onderhoud van deze gebruiksaanwijzing (SAE 30).

TANKEN VAN BRANDSTOF (loodvrije benzine)

- De brandstof wordt door de vulopening op de tank bijgevuld. Vermijd ontsnapping van benzine. In de handel verkrijgbare, **zuivere loodvrije benzine** gebruiken. De benzine niet met olie mengen. Slechts de hoeveelheid benzine kopen zodat deze binnen 30 dagen verbruikt kan worden.

⚠ WAARSCHUWING: gemorste olie of benzine afdrogen. Niet opslaan, niet morsen, niet in de buurt van open vuur gebruiken.

AFSLUITDOP VAN DE BRANDSTOFTANK



⚠ WAARSCHUWING: Met alcohol verrijkte brandstoffen (gasohol genaamd) of brandstoffen met ethanol, resp. bijmengsels van metanol kunnen vocht aantrekken die dan zuur doet ontstaan. Een zuivere benzine kan tijdens de opslag het brandstofsysteem van de motor beschadigen. Om motorproblemen te vermijden zou het brandstofsysteem, voor een opslag langer dan 30 dagen, geleegd moeten worden. De brandstoftank legen, de motor starten en laten draaien tot het brandstofsysteem en de carburateur leeg zijn. Ieder seizoen met verse brandstof vullen. Zie ook opslagaanwijzingen. Gebruik nooit een reinigingsmiddel in de brandstoftank om de motor of de carburateur schoon te maken. Het kan tot een niet reparerbare schade aan de motor leiden.

MOTORSTART

Bij starten dient u zich eerst te overtuigen dat de bougie werd geplaatst en de machine van voldoende olie en benzine is voorzien.

AANWIJZING: Wegens een beschermende olielamelle aan de binnenste motoroppervlakte kan de motor bij de eerste start walmen. Dit kan als normaal beschouwd worden.

1. **Primaire pomp (Afb. 1/14) 3 maal bedienen!!!**
2. Bij getrokken **bedrijfshendel (dodemensbeugel) (12)** nu het **startkoord (10)** langzaam, tot een lichte weerstand voelbaar is, uittrekken, dan krachtig aan de starter verder trekken, tot de motor start.
3. Neem nu de **gashendel (2)** iets uit de startpositie terug, tot de motor gelijkmatig loopt.

AANWIJZING: Bij koud weer of na langere stilstand kan het nodig zijn de eerste stappen meermaals te herhalen.

MOTORSTOP

- Laat de bedrijfshendel (dodemenshendel) (12) los, om de motor te stoppen

⚠ WAARSCHUWING! Na het uitschakelen van de motor draait het mes noch enkele seconden door. Indien de grasmaaier zonder toezicht blijft staan, koppel dan het bougiegedeelte af.

Belangrijke tips en adviezen voor het grasmaaien!!!

- Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij zeer hoog gras, kan het nodig zijn de maaihoogte naar boven in te stellen zodat de kracht en overbelasting van de motor bij het rijden met de grasmaaier verminderd wordt, evenals het inklemmen van gras in de grasmaaier. Het kan ook nodig zijn de rijsnelheid van de grasmaaier te verlagen en/of de vlakke meermaals te maaien.
- Indien het maaien extreem moeilijk is, kan het een voordeel zijn de maai breedte en de rijsnelheid van de grasmaaier te verkleinen.
- De ontluichtingsopeningen in de opvangkorf kunnen verstopt raken, als de opvangkorf niet regelmatig wordt schoongemaakt. De opvangkorf regelmatig met water schoonmaken en voor het gebruik laten drogen.
- Het bovenste motorgedeelte rond de starter schoon houden. Hierdoor ontstaat een betere luchtstroming en de levensduur van de motor wordt langer.
- Uitsluitend bij droog weer maaien.
- De messen steeds scherp houden.

ONDERHOUD

BELANGRIJK – Regelmatig onderhoud is voor de gelijkblijvende gebruiksveiligheid en het behouden van de oorspronkelijke prestatie van de machine onmisbaar.

- 1) Alle schroeven en moeren aangedraaid houden zodat u zeker bent dat de machine in een gebruiksveilige staat is. Regelmatig onderhoud is voor de veiligheid en voor een storingsvrij gebruik onmisbaar.
- 2) Een machine met brandstof nooit in gesloten ruimten opslaan, omdat de verdampende brandstof kan ontvlammen.
- 3) Voor de opslag in gesloten ruimten de machine absoluut laten afkoelen en de brandstof verwijderen.
- 4) Om het brandrisico te minimaliseren, houd de motor en de uitlaatdemper, evenals het accuonderdeel en de brandstoftank vrij van gras, bladeren en vetten. Het gemaaid gras niet samen met de grasmaaier opslaan.
- 5) Vermijd om veiligheidsredenen een gebruik van de machine met versleten of beschadigde onderdelen. De defecte onderdelen moeten door nieuwe vervangen, dus niet gerepareerd, worden. Gebruik uitsluitend originele onderdelen en originele messen. Onderdelen van een andere als voorgeschreven kwaliteit kunnen de machine beschadigen en de veiligheid benadelen.
- 6) Voor zover het nodig is de brandstoftank leeg te maken, dient dit buiten en bij koude motor uitgevoerd te worden.
- 7) Bij demontage en instelling van de messen stevige beschermende handschoenen dragen.
- 8) De messen moeten na het slijpen op de juiste draairichting en onbalans gecontroleerd worden.
- 9) De zelfsluitende afdekking en de opvangkorf regelmatig op slijtage en vervuiling controleren.
- 10) Altijd als de machine getransporteerd wordt, met de handen vastgehouden of geneigd moet worden, moeten veiligheidshandschoenen gedragen worden.

Het apparaat aan die plaatsen pakken die een veilige greep garanderen. Denk aan het gewicht en de gewichtsverdeling van de grasmaaier.

SCHOONMAKEN

De machine na ieder gebruik met water schoonmaken, gras en modder van het behuizinginterieur verwijderen – zo worden indrogen van de vervuilingen binnen in de behuizing en problemen bij de volgende start vermeden.

De aanplak aan de binnenkant van de behuizing kan met de tijd door schuurwerkingen loslaten. Om de latere corrosie van de machine te voorkomen voorzien wij de versleten plekken van een roestwerend middel.

Een- of twee keer per jaar moet de drijfwerfafdekking verwijderd worden en de omgeving rond de riemschijven en de aandrijfriem met een borstel of met perslucht schoongemaakt worden.

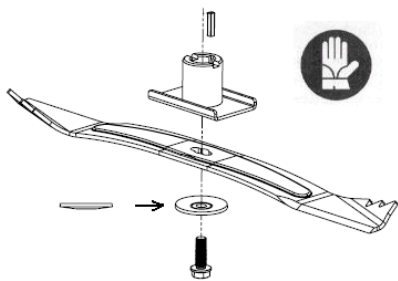
Eenmaal per seizoen moet de binnenruimte van de aandrijfwielen schoongemaakt worden. De beide wielen demonteren. De tandwielen en de randen daarvan met perslucht of een borstel van gras en vuil ontdoen.

DEMONTAGE VAN MESSEN

Voor schoonmaken / slijpen / vervangen

Let op!!! Beslist vooraf de bougiestekker uitnemen.

Bij de demontage van de messen de schroef losmaken.



Volgens de afbeelding weer samenbouwen. De schroeven aandraaien. Draaimoment - 40 Nm. Bij vervangen van de messen zou ook de schroef vervangen moeten worden.

OLIE VERVERSEN

De aftapplug voor olie bevindt zich onder de motor. Een bak voor de opvang van de olie gereed houden en de plug demonteren. Zodra de olie is uitgelopen, plaats een nieuwe plug met onderlegging en droog de olieresten af.

Een nieuwe SAE30 olie vullen. Met een schone peilstok de oliestand meten. De oliestand moet tussen de markering van minimum en maximum aan de peilstok liggen. Let er op dat de tank niet te veel gevuld wordt.

De motor starten en kort laten lopen. Aansluitend de motor uitschakelen, één minuut wachten en de oliestand controleren. Bij behoefte de olie navullen.



Olieaftapplug

Bougie

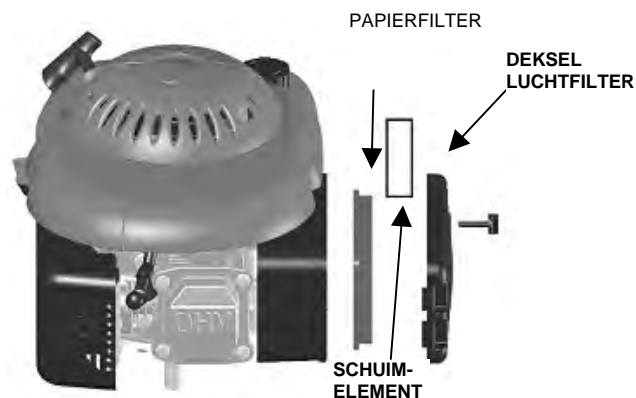
Als de motor afgekoeld is, de bougie met de meegeleverde sleutel demonteren, met een draadborstel schoonmaken en de afstand d.m.v. maatschuifje op 0,75 mm (0,030") instellen. De bougie opnieuw plaatsen. Let er op dat de bougie niet te vast wordt aangedraaid. (Alternatief: **(Bosch WR 7 DC)**; **(NGK BPR 6 ES)**)



Luchtfilter

Het filterdeksel demonteren en het schuimachtige filterelement demonteren. Om te vermijden dat vreemde voorwerpen in de zuigopening komen moet het filterdeksel weer geplaatst worden.

LEEGMAKEN VAN DE BRANDSTOFTANK EN DE



CARBURATEUR

Een voor opslag van benzine goedgekeurde jerrycan o.d. onder de carburateur zetten. Werk met een trechter om morsen met benzine te vermijden.

De aftapschroef demonteren, aansluitend de drijfstang van het brandstofventiel in de ON-positie plaatsen.

Na het leegmaken van de brandstoftank de aftapschroef met de daaronder liggende afdichtingsring plaatsen. De schroef vast aandraaien.

OPSLAG

De benzine mag in de brandstoftank nooit langer dan 1 maand blijven. De grasmaaier regelmatig schoonmaken en in een droge gesloten ruimte opslaan.

MILIEU

Voor de bescherming van het milieu zou u aan de volgende punten bijzondere aandacht moeten schenken:

- Altijd zuivere loodvrije benzine gebruiken.
- Altijd een trechter en/of een kan met standregeling gebruiken om morsen van brandstof bij het tanken te vermijden.
- De brandstof niet tot de rand vullen.
- De motorolie niet laten overlopen.
- Overtuigt u zich bij de olieerversing er van dat de verbruikte olie volgens voorschriften wordt verwijderd. Vermijd het morsen met olie.
- Oude oliefilter niet met het restafval verwijderen maar bij de overeenkomstige verzamelplaats afgeven.
- Indien de demper defect is, vervang deze. Gebruik bij reparaties originele reserveonderdelen.
- Laat de instelling van de carburateur door een vakkundig persoon uitvoeren.
- De filter altijd volgens de aanwijzingen schoonmaken.
- Na afloop van de levensduur van uw machine wordt aanbevolen deze bij uw handelaar af te geven zodat hij voor verwijdering volgens voorschriften kan zorgdragen.

Controleer uw grasmaaier regelmatig op slijtage en de technische staat.

ONDERHOUD

Originele reserveonderdelen worden door de klantendienst en door de handelaar geleverd. Er wordt aanbevolen het jaarlijkse onderhoud en de controle van de veiligheidselementen door een geautoriseerde werkplaats te laten uitvoeren. Voor onderhoud en reserveonderdelen contact met uw handelaar opnemen a.u.b.

ONDERHOUDSPLAN

REGELMATIGE ONDERHOUDSPERIODE (4)		Voor ieder gebruik	elke maand of	elke 3 maanden of	elke 6 maanden of	elk jaar of	elke 2 jaren of
Het overeenkomstige onderhoud in de aangegeven maand of na de afloop van de aangegeven bedrijfsuren uitvoeren - al naar gelang wat eerder optreedt.			5 uur	25 uur	50 uur	100 uur	250 uur
Motorolie (SAE 30)	Controleren	○					
	Vervangen		○		○(2)		
LuchtfILTER	Controleren	○					
	Vervangen				○		
Bougie	Controleren					○	
	Schoonmaken						
	Vervangen						○

FOUTDIAGNOSE

DE MOTOR START NIET	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1. Controle van de brandstoftank	Onvoldoende brandstof.	Brandstof bijvullen.
	Slechte brandstof, opslag zonder leegmaken van de benzinetank, onjuiste benzinesoort.	De brandstoftank en carburateur leegmaken. Verse benzine bijvullen.
2. Bougie controleren	Onjuiste, vervuilde of onjuist ingestelde bougie.	Bougie vervangen (P-8).
	De bougie is nat van benzine (verzopen motor).	Bougie afdrogen en opnieuw plaatsen.
3. De motor bij een vakhandelaar laten repareren of in het werkplaatshandboek naslaan	Verstopte brandstoffilter, onjuiste instelling van de carburateur, resp. de ontsteking, verkleefde ventielen e.d.	Defecte onderdelen vervangen of (indien nodig) repareren.
4. Voeding defect	Trek te lang	Trek instellen
5. Gras wordt niet verzameld	Kanaal verstopt, opvangzak vol, gras te nat.	Uitwerpkanaal schoonmaken, opvangzak leegmaken, bij droog weer maaien.

IT	Prima di mettere l'apparecchio in funzione, leggere attentamente, per favore, il presente Manuale d'Uso
----	--

A.V. 2
Per le copie, anche delle singole parti del testo, deve essere emessa l'autorizzazione. Sono riservate le modifiche tecniche.

IT	<p>Avete le domande tecniche? Contestazioni? Avete bisogno dei ricambi oppure del Manuale d'Uso? Sul nostro sito dell'Internet www.guede.com, nella parte Assistenza, Vi aiutiamo veloce e senza la burocrazia inutile. Vogliate darci la mano per poter aiutarVi. Nel caso di contestazione, per l'identificazione del Vostro apparecchio, occorre indicare il numero di serie, codice dell'articolo e la matricola. Tutte queste indicazioni troverete sulla targhetta della macchina. Per avere questi dati sempre disponibili, indicarli qui sotto, per favore:</p>		
	Numero di serie:	Codice dell'articolo:	Matricola:
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Kennzeichnung:



B1: Prima di messa in funzione, leggere e rispettare il Manuale d'Uso e le istruzioni di sicurezza.

B2: Pericolo di lancio degli oggetti, se motore in marcia – Mantenere la distanza sicura.

B3: Durante l'esercizio mantenere la distanza sufficiente dal coltello del tagliaerba.

B4: Pericolo d'esplosione – Rabboccare il serbatoio solo con motore spento.

B5: Fumi tossici – Utilizzare l'apparecchio solo all'aperto.

B6: Utilizzare la protezione dell'udito ed occhiali di sicurezza.

B7: Prima delle riparazioni, manutenzione e pulizia spegnere il motore e togliere il cappuccio della candela d'accensione.

B8: Attenzione superficie calda – Pericolo delle ustioni

Tutela dell'ambiente:

Non deporre i rifiuti nell'ambiente, smaltirlo correttamente.	Il materiale d'imballo di cartone può essere consegnato al Centro di raccolta predisposto a tal scopo.

Gli apparecchi elettrici/elettronici difettosi e/o da smaltire devono essere consegnati ai centri autorizzati.	

Imballo:

Proteggere all'umidità	Orientare l'imballo verso alto

Dati tecnici del tagliaerba BIG WHEELER 560 Trike #95110	
Motore a benzina/potenza:	3,6 kW max. in 3600 min ⁻¹
Giri del motore:	2850/min
Livello della potenza acustica	83,5 dB(A)
Livello di pressione acustica garantito	98 dB (A)
Larghezza del taglio	550 mm
Ipostazione dell'altezza	centralizzata 6 livelli (25-75mm)
Alzata	173 cm ³
Capacità del sacco da raccolta	60 l
Peso:	36 kg

Apparecchio

Tagliaerba Big Wheeler 560 Trike

Tagliaerba a benzina con motore a 4 tempi OHV, risparmiante, con **carter di lamiera d'acciaio verniciata a polvere**.

Accessori:

Barra di guida in forma ergonomica, **6 possibilità d'impostazione comoda dell'altezza di taglio e sacco da raccolta da 60 l** per tempo di lavoro sufficientemente lungo. **Le ruote con cuscinetto a sfera, di 300 mm posteriori e ruota anteriore leggera da terreno**, per marcia facilitata sulle superfici non piane. Getto laterale regolabile.

Azionamento: azionamento delle ruote

Funzione: taglio, raccolta, tritatura, getto laterale.

Campi dell'uso: Per le superfici erbose dall'area media a grande. Perfettamente adatto per taglio nei luoghi mal accessibili. Ad es. tra gli alberi, cespugli e recinti vivi.

Volume della fornitura:

1. Manico estensibile
2. Getto laterale
3. Levetta d'attacco rapido
4. Filtro d'aria
5. Candela d'accensione
6. Scarico/silenziatore del rumore
7. Boccone di rabbocco dell'olio
8. Levetta d'impostazione dell'altezza
9. Cesto di raccolta
10. Avviatore ad inversione
11. Targhetta d'identificazione
12. Levetta di servizio (per arresto automatico)
13. Leva d'azionamento
14. Pompa primaria
15. Bullone di stringimento

IT Dichiarazione di conformità CE

Dichiariamo con il presente noi, Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen, Germany, che la concezione e costruzione degli apparecchi sotto elencati, nelle realizzazioni che stiamo introducendo alla vendita, sono conformi ai requisiti principali delle direttive CE sulla sicurezza ed igiene.

Nel caso della modifica dell'apparecchio da noi non autorizzata, la presente dichiarazione perde la propria validità.

Identificazione degli apparecchi: **BIG WHEELER 508 A**
Cod.ord.: **94147**

Data/firma del costruttore: **12.12.08**

Dati sul sottoscritto:



sig. Arnold, Amministratore delegato

Direttive CE applicabili:

98/37/CE, 2000/14/CE, 2005/88/CE

97/68/CE, 2002/88/CE, 2004/108/CE

Type Approval no.:

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Applicate norme armonizzate:

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006

EN 14982:1998

Ente di certificazione:

TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein, D-51105 Köln

Numero di riferimento:

15028669 001

Garanzia

I diritti di garanzia, secondo la Lista di garanzia.

Istruzioni di sicurezza generali

Avvertenze

IMPORTANTE: La tagliaerba può amputare le dita sui piedi e/o sulle mani e la nciare i vari corpi. L'ignoranza delle prescrizioni sottostanti può costituire le gravi ferite.

AVVISO: Per evitare l'avviamento involontario dell'apparecchio durante la regolazione, tra sporto oppure manutenzione, sconnettere sempre il cavo dalla candela d'accensione.

AVVISO: I gas di scarico e loro singoli componenti contengono ed emettono i chimici che agiscono come i cancerogeni e possono danneggiare l'embrione oppure provocare i problemi di fertilità.

AVVISO: Il silenziatore e le altre parti del motore possono scaldarsi notevolmente durante l'esercizio della macchina e rimangono in tal stato ancora dopo lo spegnimento del motore. Non toccare tali parti per non rischiare le ustioni.

AVVISO: Mai mettere le mani nello scarico laterale con motore in marcia!!!

I. PRESCRIZIONI GENERALI D'USO E DI SICUREZZA

- Leggere attentamente, per favore, questo Manuale d'uso!!! Prendere la conoscenza dei dispositivi di manovra e dell'uso corretto.
- Mantenere i piedi e le mani nella distanza sicura dalle parti rotanti della tagliaerba. Mantenere la distanza sicura dallo scarico fumi. **Avvertenza:** Non toccare le parti rotanti dell'apparecchio.
- L'apparecchio dovrebbe essere manovrato solo le persone responsabili, aventi la conoscenza del Manuale d'Uso.
- Ispezionare accuratamente il terreno, dove l'apparecchio dovrà essere utilizzato. Eliminare tutti oggetti che potrebbero essere lanciati dall'apparecchio.
- Mai utilizzare la tagliaerba in vicinanza immediata delle altre persone, soprattutto dei bambini, oppure degli animali.
- Durante lavoro utilizzare sempre la calzatura rigida e pantaloni lunghi. Mai lavorare senza le scarpe né nei sandali aperti.
- Se non strettamente necessario, evitare il retromovimento della tagliaerba. Andando dietro seguire il terreno dietro se stesso.
- Mai utilizzare la tagliaerba con dispositivi di protezione difettosi oppure mancanti, ad es. valvola da getto oppure sacco da raccolta.
- Utilizzare solo gli accessori ammessi dal produttore.
- Spegner l'apparecchio nel caso di attraversamento le vie oppure strade.
- Spegner il motore e sconnettere la candela d'accensione:
 - Prima di liberare le parti bloccate oppure prima di pulire il canale da getto intasato.
 - Prima di controllo, pulizia oppure gli altri lavori sulla tagliaerba.
 - Dopo l'afferramento del corpo estraneo della tagliaerba. Controllare che la tagliaerba non sia danneggiata, rimuovere i danni eventuali prima di accendere nuovamente l'apparecchio.
 - Nel caso delle forti vibrazioni della tagliaerba controllarla immediatamente.
- Prima di sganciare il sacco da raccolta spegnere il motore e attendere, finché si ferma la lama.
- Utilizzare l'apparecchio solo in luce di giorno oppure in buona illuminazione artificiale.
- Mai utilizzare l'apparecchio sotto l'effetto dell'alcol oppure droghe.
- Mai tagliare l'erba bagnata. Porre attenzione, dove vanno appoggiati i piedi e reggere fermamente il manico. Andare piano con tagliaerba.
- Prima di avviare il motore allentare il giunto d'azionamento delle ruote.
- Sostituire gli ammortizzatori difettosi.
- Lavorando con la tagliaerba usare sempre gli occhiali di protezione.
- Eliminare i vari ostacoli, ad es. pietre, rami etc.
- Controllare che il terreno sia piano; nell'erba alta possono essere nascosti gli ostacoli.
- Non tagliare in vicinanza dei fognoli e delle pendenze. Si potrebbe perdere la stabilità e l'equilibrio.
- Non utilizzare l'apparecchio sul terreno con una forte pendenza.
- Tenersi conto che il proprietario, oppure l'Utente, è responsabile delle ferite e del pericolo subito dalla altre persone, idem dei danni sulle cose.
- Porre attenzione e spegnere la tagliaerba in vicinanza dei bambini.
- Sulla pendenza tagliare sempre trasversalmente, mai in discesa oppure in salita.
- Mai lasciare lavorare con tagliaerba le persone che non hanno preso la conoscenza delle presenti istruzioni. L'età dell'operatore può essere limitata dalle prescrizioni locali.
- **AMMONIMENTO:** La benzina è estremamente infiammabile:

- Conservare la benzina solo nei contenitori destinati a tal scopo.
- Riempire il serbatoio solo all'aperto, non fumare.
- Rabboccare la benzina prima di avviare il motore. Mai togliere il tappo e rabboccare la benzina con motore in marcia, oppure se caldo.
- Effondendo la benzina non provare avviare l'apparecchio. Portare via l'apparecchio e impedire l'origine della fonte del fuoco attorno la benzina defluita.
- Assicurare la chiusura del serbatoio di benzina sicura.
- Prima di utilizzare la tagliaerba controllare che non sia danneggiata e/o usata, la lama, le viti della stessa e sistema di taglio. Le lame ed i dadi danneggiati sostituire sempre nel kit completo per evitare la mancanza dell'equilibrio dell'apparecchio. Non realizzare alcune modifiche sui dispositivi di protezione. Controllare periodicamente la loro funzione corretta.
- Mantenere l'apparecchio pulito, senza i residui dell'erba, delle foglie oppure dell'altro sporco. Eliminare sempre l'olio e/o benzina fuggiti. Prima di depositare il tagliaerba nei locali chiusi far raffreddare il motore.
- Porre attenzione particolare cambiando il senso della marcia sulla pendenza.
- Mai regolare l'altezza delle ruote con motore in marcia.
- Il dispositivo di raccolta dell'erba può perdere la sua funzionalità per causa dell'usura oppure danneggiamento e può avvenire il lancio degli oggetti. Controllare quindi periodicamente tali parti e nel caso di necessità cambiarle di quelle consigliate dal costruttore.
- La lama della tagliaerba è molto tagliente. Pericolo dell'infortunio! Porre l'attenzione particolare in manutenzione della lama, utilizzare i guanti di protezione oppure coprire i taglienti.
- Non cambiare l'impostazione iniziale del motore ed evitare il sovraccarico dello stesso.
- Una particolare attenzione porre girando la tagliaerba oppure tirandola verso se stesso.
- Nel caso di necessità ribaltare oppure sollevare la tagliaerba per attraversare una superficie diversa, oppure trasferendo la tagliaerba alla superficie da tagliare e/o via, fermare la lama.
- Prima di avviarla liberare le lame e giunti del motore.
- Avviare il motore con cura, secondo le istruzioni, e tenere i piedi in distanza sicura dalla lama.
- Non inclinare la tagliaerba durante l'avviamento tranne i casi indispensabili. Non inclinare in tal caso la tagliaerba più che necessario ed alzare sempre la parte più distante.
- Non avviare il motore trovandosi d'avanti il boccone di scarico.
- Mai sollevare né trasferire la tagliaerba con motore in marcia.
- Spento il motore abbassare l'impostazione del freno. Con motore dotato della valvola di chiusura chiudere la mandata della benzina.
- Aggiunto un sedile ausiliario, andare piano.

MONTAGGIO / PREPARAZIONE

⚠ Tutti lavori di montaggio e manutenzione possono essere eseguiti sempre solo con motore spento!

Prima di montaggio oppure la prima messa della tagliaerba in funzione leggere attentamente il presente Manuale d'Uso.

⚠ IMPORTANTE: La tagliaerba è fornita priva dell'olio e della benzina.

SBALLARE LA TAGLIAERBA

Estrarre la tagliaerba dal cartone e controllare che nell'imballo non siano rimaste alcune parti libere.

Montaggio delle ruote (fig. 6 a-f)

Montare sulla tagliaerba le ruote secondo le figure 6 a-f.

⚠ Attendersi all'ordine del disco distanziatore giusto su entrambi i lati (fig. 6d)

⚠ Attendersi a che le viti a stella siano sufficientemente serrati (autobloccante).

Montaggio della ruota anteriore (fig. 7-12)

La barra in forma V inserire all'apposita struttura di fissaggio. Bloccare quindi la barra delle viti e dadi in dotazione.

Montaggio del sacco da raccolta (fig. 2) (fig. 3) (fig. 4)

1. Estrarre dall'imballo il sacco da raccolta, il telaio e l'insero di plastica (fig. 2).
2. Inserire il telaio al sacco da raccolta e badare a che il giunto del telaio sia verso l'esterno del sacco da raccolta (fig. 3).
3. Fissare quindi il sacco da raccolta sul telaio (fig. 4).

Assemblaggio – manico

IMPORTANTE: Smontare il manico con attenzione perché non avvenga la pinzata oppure il danneggiamento dei cavi.

1. Alzare il manico finché non si ferma in posizione di lavoro.
2. Togliere l'imballo di protezione, prendere le parti superiori del manico ed assemblarle con la parte inferiore. Serrare le viti di blocco su entrambi i lati del manico. Togliere l'imballo di protezione della maniglia di manovra nella parte superiore.

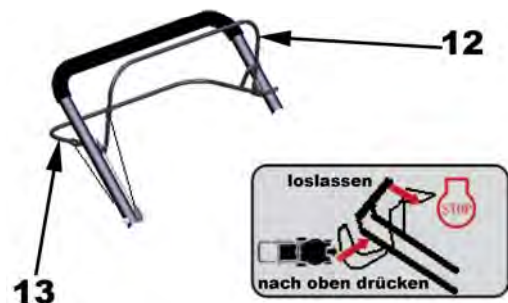


Esercizio

Levetta di manovra (per arresto automatico) (12) – in avviamento premere la levetta verso il manico. Volendo spegnere il motore lasciare la levetta.

Leva dell'acceleratore (2) – viene utilizzata in avviamento.

Leva dell'azionamento (13) – viene utilizzata volendo che la tagliaerba vada avanti



loslassen = lasciare
nach oben drücken = spingere sopra

Campo d'applicazione:

Taglio (senza cesto di raccolta)

L'erba tagliata è appoggiata nelle strisce.

Taglio e raccolta

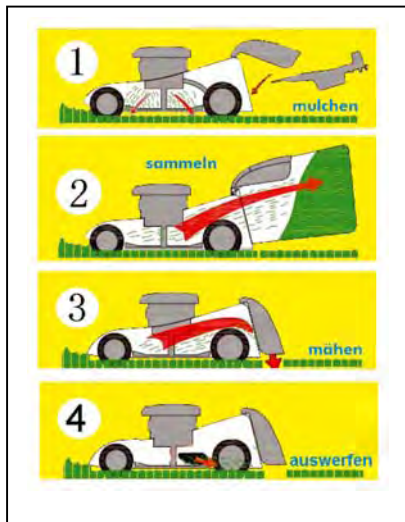
L'erba viene raccolta nel cesto (quando l'erba è umida e/o bagnata diminuisce la capacità del cesto). Volendo montare il cesto di raccolta sulla tagliaerba sollevare la piastra di copertura ed agganciare il cesto.

Zappatura

Quando il cuneo di zappatura è inserito (vedi figura e paragrafo "Cambio per zappatura"), l'erba non viene eliminata, ma le lame di taglio la macinano ed essa rimane sul campo erboso come la concimazione superficiale.

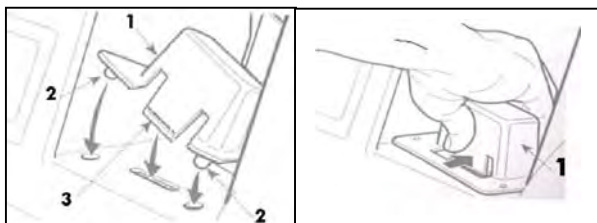
Taglio (getto laterale)

L'erba tagliata viene depositata lateralmente nelle strisce. Allentare la vite (fig. 1/15), estrarre il getto laterale e la vite (fig. 1/15) serrare nuovamente (fig. 5)



Cambio per zappatura

- 1. Montaggio e smontaggio** degli accessori deve essere fatto sempre con motore spento.
- Smontare il cesto di raccolta, inserire il cuneo di zappatura al canale di scarico e bloccarlo in modo che il cuneo di zappatura (1) sia orientato verso due fori (2) nella parte inferiore ed assicurarlo tramite il gancio autobloccante (3).
- Accertarsi, per favore, che il cuneo di zappatura dopo il cambio è montato fermamente.
- Attenzione!!!** Utilizzare solo gli accessori originali del costruttore.
- 5. Smontaggio**
Premere nel centro con pollice (3), allentare e deviare il cuneo di zappatura verso basso.



Attenzione!!!

Se fosse avvenuto l'intasamento della tagliaerba durante la zappatura, rallentare la marcia perché la lama possa macinare più l'erba ed estenderla sul campo. Mai togliere l'erba cumulata con la mano.

COMANDO DELL'AZIONAMENTO

La traslazione semovente è gestita come segue: Premere la levetta di servizio (levetta per arresto automatico) (12) verso il manico e contemporaneamente spingere e verso lo stesso anche la leva d'azionamento (13). Il movimento avanti si ferma lasciando la leva dell'azionamento (13).

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL TAGLIO

In rapporto all'altezza del taglio richiesta occorre regolare l'altezza delle ruote. Agendo sulla leva (8) impostare l'altezza secondo la propria volontà. Più adatta, per la gran parte delle tagliaerba, è la posizione media.

AGGIUNGERE L'OLIO PRIMA DELL'AVIAMENTO

Prima di ogni uso controllare sempre il livello dell'olio. Nel caso di necessità aggiungere l'olio (olio per motore 500 ml SAE30).

COPERTICCHIO DELL'IMBUTO D'OLIO - ASTINA CONTROLLO LIVELLO



La tagliaerba è fornita priva dell'olio nel motore.

AMMONIMENTO: Porre attenzione di non straboccare il motore dell'olio, altrimenti il silenziatore fumerà nel momento d'avviamento.

1. Accertarsi che la tagliaerba è appoggiata sulla superficie piana.
2. Togliere il tappo del serbatoio dell'olio.
3. Inserire l'astina di controllo d'olio e fissarla.

IMPORTANTE:

- Lo stato dell'olio deve essere controllato prima di ogni uso. Nel caso di necessità aggiungere l'olio fino al segno sull'astina.
- Dopo 25 ore d' esercizio, oppure ogni stagione, occorre cambiare l'olio. Lavorando nell'ambiente polveroso oppure inquinato può avvenire la necessità di cambiare l'olio più spesso. Vedi "CAMBIO DELL'OLIO" nel paragrafo Manutenzione del presente Manuale (SAE 30).

AGGIUNTA DEL COMBUSTIBILE (benzina senza piombo)

- Il combustibile viene aggiunto attraverso il foro sul serbatoio. Badare a che non abbia effuso l'olio. Utilizzare la benzina senza piombo pura, normale. Non mescolarla con olio. Comprare sempre solo la quantità della benzina sufficiente che venga sfruttata entro 30 giorni.

AMMONIMENTO: Eliminare l'olio e/o benzina effusi. Non stoccare, non effondere, non utilizzare in vicinanza alla fiamma viva.

TAPPO DEL
SERBATOIO DI BENZINA



⚠️ AMMONIMENTO: I combustibili arricchiti dell'alcol (gasohol), oppure i combustibili con l'aggiunta di etanolo e/o carburino possono assorbire l'umidità con la seguente origine dell'acido. In conseguenza di lungo stoccaggio, la benzina pura può danneggiare il sistema carburante del motore. Per prevenire i problemi con il motore occorre svuotare il sistema carburante prima di stoccaggio superiore a 30 giorni. Svuotare il serbatoio del combustibile, avviare il motore e lasciarlo in marcia finché tutto il sistema non sarà vuoto. Ogni stagione versare un combustibile nuovo. Vedere anche le istruzioni per lo stoccaggio. Mai versare i detersivi nel serbatoio di combustibile per lo scopo della pulizia del motore o del carburatore. È così possibile creare un danneggiamento irreversibile del motore.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Accertarsi prima dell'avviamento che la candela d'accensione sia in sua posizione e l'apparecchio contenga le quantità dell'olio e della benzina sufficienti.

AVVERTENZA: Per la causa del trattamento oleoso di protezione può avvenire che il motore fumerà durante il primo avviamento. Renderlo normale.

1. **Pompa primaria (fig. 1/14) premere 3 volte !!!**
2. Inserita la **levetta di servizio (levetta dell'arresto automatico) (12)** tirare fuori il pino la **funicella d'avviamento (10)** finché si sente la resistenza, tirarla quindi di scatto e far partire il motore.
3. Far tornare la **leva d'accelerazione (2)** piano verso la posizione d'avviamento finché la marcia del motore sarà uniforme.

AVVERTENZA: Nel caso del tempo freddo oppure dopo la fermata della macchina più lunga può essere necessario ripetere i primi passi più volte.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

• Volendo fermare il motore, la sciare la levetta di servizio (levetta per arresto automatico) (12).

⚠️ AMMONIMENTO! Dopo aver spento il motore la lama gira ancora alcuni minuti. Volendo abbandonare la tagliaerba a togliere il cappuccio della candela d'accensione.

Consigli e raccomandazioni importanti per taglio dell'erba!!

- In alcune condizioni, ad es. l'erba troppo alta, può essere necessario registrare l'altezza del taglio più alta per diminuire la fatica nello spingimento della tagliaerba, eliminare il sovraccarico del motore ed evitare incagliamento dell'erba all'interno della tagliaerba. È possibile che dovrà essere anche diminuita la velocità di marcia della tagliaerba oppure tagliare la superficie ancora una volta.
- Nel caso del taglio molto faticoso può essere vantaggioso diminuire la velocità e la presa della tagliaerba.
- I fori di ventilazione sul cesto di raccolta possono intasarsi se non saranno puliti periodicamente. Lavare periodicamente con l'acqua il cesto di raccolta e far asciugarlo prima dell'uso.
- Mantenere pulita la parte superiore del motore nel luogo dell'avvitatore. Sarà così

migliorata la circolazione dell'aria ed aumenterà la vita del motore.

- Tagliare solo durante il tempo secco.
- Mantenere le lame sempre affilate.

MANUTENZIONE

IMPORTANTE – Per la fedeltà d'esercizio costante e per mantenere la prestazione iniziale dell'apparecchio è indispensabile la manutenzione periodica.

- 1) Mantenere tutte le viti e dadi serrati in modo che sia sicuro che l'apparecchio si trova nello stato di funzionamento sicuro. La manutenzione periodica è indispensabile per la sicurezza e perfetto funzionamento.
- 2) Non conservare nei locali chiusi l'apparecchio contenente il combustibile perché il combustibile evaporato può prendere la fiamma.
- 3) Prima di conservare l'apparecchio nei locali chiusi occorre attendere finché si raffredda e svuotare il combustibile.
- 4) Per minimizzare i rischi o dell'incendio mantenere il motore, il serbatoio dello scarico e il serbatoio del combustibile puliti e senza i residui erbori, delle foglie e del grasso. Non depositare l'erba insieme la tagliaerba.
- 5) Per i motivi di sicurezza evitare l'uso dell'apparecchio con le parti usurate e danneggiate. Le parti difettose sostituire di quelle nuove, non riparare. Utilizzare solo i ricambi e le lame originali.
I componenti aventi la qualità diversa di quella prescritta possono danneggiare l'apparecchio e peggiorare la sicurezza.
- 6) Nel caso di necessità svuotare il motore, eseguirlo all'aperto e con il motore freddo.
- 7) Durante il montaggio e registrazione delle lame utilizzare i guanti rigidi di protezione.
- 8) Dopo aver affilato le lame controllare il senso di rotazione giusto e l'equilibrio.
- 9) Controllare periodicamente l'usura del coperchio autochiusante e del cesto di raccolta.
- 10) Sempre, quando l'apparecchio deve essere trasferito, tenuto nelle mani oppure ribaltato, utilizzare i guanti di protezione.

Prendere l'apparecchio sempre nei punti che garantiscono la presa sicura. Tenere con tutto il peso dell'apparecchio e la distribuzione dello stesso.

PULIZIA

Dopo ogni uso lavare accuratamente l'apparecchio con l'acqua, togliere i residui erbori e fango dall'interno – sarà così eliminato l'attacco ed essiccamento dello scarico ed evitati i problemi nell'avviamento successivo.

La verniciatura all'interno del corpo può scolorirsi fra tempo. Per evitare la successiva corrosione dell'apparecchio trattare i punti danneggiati di una mano anticorrosiva.

Una-due volte all'anno togliere il carter del cambio e, usando la spazzola oppure l'aria compressa, pulire il vano attorno alle pulegge e cinghie di azionamento.

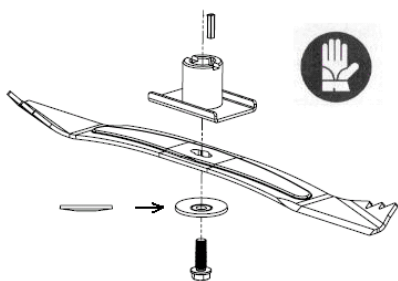
Una volta nella stagione occorre pulire l'interno delle ruote di trasmissione. Smontare ambedue le ruote. Pulire le ruote dentate ed i bordi delle stesse dall'erba e dal sporco usando l'aria compressa oppure la spazzola.

SMONTAGGIO DELLA LAMA

Per lo scopo di pulizia/affilatura/sostituzione

Attenzione!!! Prima di smontaggio occorre sconnettere la presa della candela d'accensione.

Per smontare le lame allentare le viti.



Montare nuovamente secondo la figura. Serrare le viti. Coppia 40 Nm. In sostituzione delle lame dovrebbe essere cambiata anche la vite

CAMBIO DELL'OLIO

Il tappo di scarico d'olio si trova sotto il motore. Prepararsi un contenitore di raccolta dell'olio e togliere il tappo. Appena esce tutto olio rimettere il tappo con la rondella e togliere i residui dell'olio.

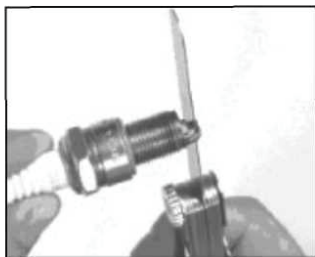
Versare l'olio nuovo al serbatoio – SAE30. Controllare lo stato dell'olio mediante l'astina pulita. L'olio deve raggiungere il centro tra segni min. e max. sull'astina. Porre attenzione di non straboccare il serbatoio.

Avviare il motore e lasciarlo girare un po'. Spegnerlo quindi, attendere un minuto e controllare livello d'olio. Se necessario, aggiungerlo.



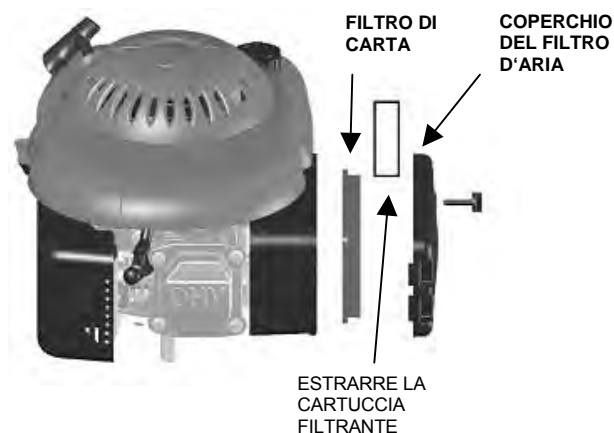
Candela d'accensione

Appena il motore diventa freddo, agendo con la chiave di fornitura smontare la candela d'accensione, pulirla con la spazzola metallica e registrare la distanza con lo spessore a 0,75 mm (0,030"). Rimontare quindi la candela d'accensione. Badare a che non sia serrata troppo. (in alternativa: **(Bosch WR 7 DC); (NGK BPR 6 ES)**)



Filtro d'aria

Allentare il coperchio del filtro ed estrarre la cartuccia filtrante. Per evitare la penetrazione dei corpi estranei all'interno della bocca aspirante, il coperchio del filtro deve essere rimosso.



SVUOTAMENTO DEL SERBATOIO PER COMBUSTIBILE E DEL CARBURATORE

Mettere sotto il carburatore un contenitore ammesso per lo stoccaggio della benzina. Per evitare la fuga della benzina usare l'imbuto.

Svitare la vite di scarico ed il tirante della valvola del comburente mettere in posizione ON.

Svuotato il serbatoio per comburente rimettere la vite di scarico con anello da tenuta. Serrare bene la vite.

CONSERVAZIONE

La benzina non deve rimanere nel serbatoio più di un mese. Pulire periodicamente la tagliaerba e conservarla nel locale asciutto e chiuso.

AMBIENTE

Per la tutela dell'ambiente si deve porre attenzione particolare ai seguenti punti:

- Utilizzare sempre la benzina senza piombo pulita.
 - Utilizzare sempre l'imbuto e/o un bidone con regolazione dello stato per evitare la fuga del comburente durante il rabbocco.
 - Non riempire il serbatoio fino al bordo.
 - Non far uscire l'olio per motore.
 - Accertarsi nel cambio d'olio, che l'olio esaurito verrà smaltito in conformità alle prescrizioni. Evitare la fuga dell'olio.
 - Non deporre i filtri dell'olio nei rifiuti comunali, consegnarli al centro di raccolta.
 - Sostituire il silenziatore, se difettoso. Per le riparazioni utilizzare solo i ricambi originali.
 - Per la regolazione del carburatore rivolgersi sempre al professionista.
 - Pulire il filtro sempre secondo le istruzioni.
 - Terminata la vita della tagliaerba, consigliamo di consegnarla al venditore che provvederà al suo smaltimento in conformità alle norme.
- Controllare periodicamente il grado di usura e le condizioni tecniche della tagliaerba.

MANUTENZIONE

I ricambi originali Vi fornirà il venditore oppure la ns. Assistenza tecnica. Consigliamo di far fare la manutenzione annuale ed il controllo dei dispositivi di sicurezza presso l'officina autorizzata. Per la manutenzione ed acquisto dei ricambi rivolgersi, per favore, al venditore.

PROGRAMMA DELLA MANUTENZIONE

INTERVALLO PERIODICO DELLA MANUTENZIONE (4)			Ogni mese oppure	Ogni 3 mesi oppure	Ogni 6 mesi oppure	Ogni anno oppure	Ogni due anni oppure	
La manutenzione relativa nel mese indicato oppure dopo le ore d'esercizio indicate – secondo ciò che avviene prima		Prima di ogni uso	5 ore	25 ore	50 ore	100 ore	250 ore	
Olio x mot. (SAE30)	controllare	O						
	cambiare		O		O(2)			
Filtro d'aria	controllare	O						
	cambiare				O			
Candela d'accensione	controllare pulire					0		
	cambiare						O	

DIAGNOSTICA DEI GUASTI

MOTORE NON PARTE	Causa eventuale	rimozione
1. Controllo del combustibile	Quantità insufficiente	Aggiungere il combustibile
	Combustibile cattivo, conservazione della macchina senza svuotamento del serbatoio, tipo di benzina sbagliato.	Svuotare il serbatoio e carburatore. Aggiungere la benzina nuova.
2. Controllo della candela d'accensione	Candela d'accensione difettosa, sporca oppure scorrettamente registrata.	Sostituire la candela d'accensione (P-8).
	Candela d'accensione bagnata da benzina (motore ingombro).	Asciugare la candela e rimettere.
3. Far riparare il motore presso il venditore o oppure consultare il Manuale.	Filtro del combustibile intasato, scorretta regolazione del carburatore, valvole sporche etc.	Riparare oppure (se necessario) sostituire le parti difettose.
4. Movimento avanti scorretto	Tiro troppo lungo.	Modificare l'impostazione del tiro.
5. L'erba non viene raccolta	Canale tappato, cesto di raccolta pieno, l'erba troppo bagnata.	Pulire il canale di scarico, svuotare il cesto di raccolta, lavorare durante il tempo secco

HU	Mielőtt a gépet üzembe helyezi, kérem, olvassa el figyelmesen a használati utasítást..
-----------	---

A.V. 2
Utánnomást és részutánnomást is jóvá kell hagyatni. Műszaki változások fenntartva.

HU	Vannak műszaki problémái? Reklamáció? Alkatrészre, vagy használati utasításra van szüksége? Web oldalunkon a www.guede.com címen fordulhat szervíz szolgálatunkhoz, ahol azonnal, minden bürokráciát kizárva segítségére leszünk. Kérem, segítsen nekünk, hogy segíthessünk Önnek. Gépe identifikációjához szükségünk van a sorozatszámra, a termék számára és a gyártási évre. Ezt az adatokat megtalálja a gép típuscímkején. Hogy ezek az adatok mindig kéznél legyenek, írja be, kérem, ide:		
	Sorozatszám _____	A termék száma: _____	Gyártási év _____
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Jelzések a gépen :



B1: A gép üzemeltetése előtt figyelmesen olvassa el a használati és a biztonsági utasítást.

B2: A motor működése alatt fennáll az elhajított tárgyak által okozott sebesülés veszélye – tartsa be a géptől a biztonságos távolságot.

B3: A motor működése alatt tartsa be a fűnyíró késeitől a biztonságos távolságot.

B4: Robbanás veszélye - a motort kizárólag kikapcsolt állapotban szabad tankolni.

B5: Mérgező égéstermékek – a gépet kizárólag kinti környezetben szabad használni.

B6: Viseljen védőszemüveget és fülvédőt.

B7: A gép javítása, karbantartása és tisztítása előtt távolítsa el a gyújtógyertyából a kulcsot.

B8: Vigyázz a forró felületre - égési sebesülés veszélye

Környezetvédelem:

A hulladékot úgy semmisítse meg, hogy ne ártson a környezetnek.	A karton csomagolást át kell adni megsemmisítésre a hulladékgyűjtőbe.
Hibás és/vagy tönkrement villany, vagy elektromosgépeket át kell adni az illetékes hulladékgyűjtő telepre	

Csomagolás:

Védje nedvesség ellen	A csomagolást felállított helyzetben tartsa

A BIG WHEELER 560 Trike #95110 fűnyíró gép műszaki adatai:	
Benzin motor / teljesítmény:	3,6 kW max. 3600 perc ⁻¹
A motor fordulatszám:	2850/min
Akusztiikus teljesítményszint:	83,5 dB(A)
Garantált akusztiikus nyomásszint:	98 dB (A)
Vágás szélesség:	550 mm
Magasság beállítás:	central, 6 st. (25-75mm)
Lökét térfogat:	173 cm ³
A fűgyűjtő kosár köbtartalma:	60 l
Súly:	36 kg

Gép

Big Wheeler 560 Trike fűvágó

OHV 4 ütemű benzinmotoros, gazdaságos fűvágó, porfestékkel festett acéllemez fedéllel ellátva.

Felszerelés:

Ergonomikusan alakított vezető rúd, a vágási magasság 6-szoros, központos, kényelmes beállítási lehetősége, 60 liter tartalmú gyűjtő zsák, ami elegendő hosszú kaszálási időt biztosít be. A golyóscsapággal ellátott 300mm-es első és 200 mm-es hátsó kerék az egyenletlen felszínen is probléma mentes haladást biztosít be. Beállítható oldalszórás.

Hajtómű: kerékajátás

Használata: fűvágás, gyűjtés, mulcsolás, oldalszórás

Rendeltetése: Közepes és nagy füves területekre. Kiválóan alkalmas nehezen hozzáférhető területek kaszálásához, pl. fák, bokrok és élősvények közelében.

A szállítmány tartalma

1. Kihúzható markoló
2. Oldalszóró
3. Gyorsfeszítő emeltyű
4. Levegőszűrő
5. Gyűjtőgyertya
6. Kipufogó cső/zajtompító
7. Olajtöltő garat
8. Magasságbeállító kar
9. Gyűjtőkosár
10. Irányváltó startör
11. Típus címke
12. Indító kar (automatikus megállítás)
13. Hajtókar
14. Primér szivattyú
15. Szorítócsavar

EU azonossági nyilatkozat

Ezennel a Güde GmbH & Co. KG Güde GmbH & Co. KG Birkichstraße 6, 74549 Wolpertshausen, Germany kijelentjük, hogy a lentiekben megjelölt gépipari termék, koncepciója és tervezése, az általunk forgalomba kerülő kivitelezésben, megfelel az EU illetékes biztonsági és higiéniai szabályzatok alapkövetelményeinek.

A gépen, a velünk való konzultáció nélkül végzett változások esetén, a jelen nyilatkozat érvényét veszti.

Gép jelzése: **BIG WHEELER 560 Trike Gyártási szám AA: 95110**

Dátum/a gyártó aláírása: 12.12.08

Az aláíró személy adatai:



Arnold úr, ügyvezető

Az illetékes EU előírások:

98/37/EU, 2000/14/EU, 2005/88/EU

97/68/EU, 2002/88/EU, 2004/108/EU

Type Approval no.:

E1*97/68SN3-IA*2002/88*0331*00

Használt harmonizált normák:

EN 836:1997+A1:1997+A2:2001+A3:2004+AC:2006

EN 14982:1998

Certifikációs szerv:

TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein,

D-51105 Köln

Referen. szám:

15028669 001


Jótállás


Jótállási igények a mellékelt jótállási levél szerint.

Általános biztonsági utasítások


Figyelmeztetések


FONTOS: A fűnyíró levághatja a kezén, vagy a lábán az újyait, különféle tárgyakat hajíthat el. A biztonsági előírásokat köteles betartani, ellenkező esetben súlyos baleseteket idézhet el.


 **FIGYELMEZTETÉS:** A balesetek megelőzése érdekében kapcsolja ki a gyertyák kábelét, mielőtt a gépet beállítja, szállítja, vagy karbantartási munkák előtt.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A kipufogó gáz, esetleges összetevői

olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, resp. szabadítanak fel, melyek karcinogén hatásúak, káros hatásúak a magzatra és terméketlenséget okozhatnak.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A zajtompító és a gép más alkatrészei, üzem közben megforrósodhatnak, s a gép

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az esetben, ha a motor működik, tilos a nyitott oldalszóróba nyúlni!!!

 kikapcsolása után még forrók maradhatnak. Ne érintsek meg ezeket az alkatrészeket, hogy megelőzzék az égési sebek keletkezését.

I. ÁLTALÁNOS ÜZEMELTETÉSI ÉS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- A használati utasítást a gép első használata előtt figyelmesen el kell olvasni, s megismerkedni a gép helyes használatával.
- A kezét és a lábát mindig tartsa a géptől biztonságos távolságban. A gép fűszórót berendezését tartsa tisztán! **Figyelmeztetés – ne érintse meg a forgó kést**
- A géppel kizárólagosan olyan személyek dolgozhatnak, akik megismerkedtek a gép üzemeltetési feltételeivel és a biztonsági utasításokkal.
- A kaszálandó területet munka előtt gondosan vizsgálja át, s távolítsa el minden tárgyat, amit a fűnyíró eldobhatna.
- Idegen személyeket, látogatókat, elsősorban gyerekeket és állatokat tartsa távol a géptől.
- Munka közben viseljen megfelelő munkacipőt. A gépet tilos szandálban, vagy mezítláb kezelni.
- A fűnyíróval, lehetőség szerint ne haladjon hátrafelé. Ha erre mégis szükség lenne, hátrafelé haladás közben nézzen lefelé és hátra felé.
- A fűnyírótilos használni abban az esetben, ha a biztonsági berendezés, pl. a védőburok, vagy a fűgyűjtő kosár meg van rongálódva.
- Kizárólag a gyártó által engedélyezett alkatrészeket szabad használni.
- Tilos működő motorral kavicsos úton, vagy szilárd útburkolat nélküli úton haladni!
- Állítsa le a motort és kapcsolja ki a gyertyát.
 - A betömődött garat tisztítása előtt
 - A gépen végzendő ellenőrző és más fajta munkák, vagy tisztítás előtt
 - Ha a gép idegen testet kapott be: ellenőrizze, nincs-e a fűnyíró megromlódva, s a startolás előtt végezze el a szükséges javításokat.
 - Az esetben, ha a fűnyíró startolás után nagy mértékben vibrál, azonnal ellenőrizze és igyekezzen eltávolítani a hibát.
- Mielőtt leemelné a fűgyűjtő kosarat, várjon, míg a kés teljesen leáll.
- Kizárólag nappali világosságban szabad a géppel dolgozni.
- Tilos a fűnyíróval dolgozni, ha alkohol, vagy kábító szerek hatása alatt áll.
- A fűnyíró gépet tilos nedves fűben használni. Ha nincs teste kiegyensúlyozott helyzetben, könnyen elcsúszhat. A markolót tartsa szilárdan, mozogjon lassacskán, tilos a géppel szaladni
- A motor bekapcsolása előtt oldja fel a kerék hajtó kapcsolót
- A megkárosodott kipufogó zajtompítót cserélje ki újra.
- Az esetben, ha a fűnyíró géppel dolgozik, viseljen olyan védő szemüveget, mely oldalról is eltakarja a szemét
- Távolítsa el minden akadályt, pl. köveket, gallyakat, stb.
- Kísérje figyelemmel a területet. A magas fűben mélyedések, jármű nyomok, különféle akadályok stb. lehetnek.
- Tilos a fűnyíró gépet árkok, lejtők közelében használni. A meredek lejtőn elvesztheti egyensúlyát
- Vegye tudomásul azt a tényt, hogy a személyek és tárgyak balesetéért és megkárosításáért a gép használója a felelős. Le gyen figyelmes, óvatos, s a gépet azonnal kapcsolja ki, mihelyt a kaszált területen gyerekek jelennek meg.
- Az esetben, ha hajtóművel ellátott géppel dolgozik, kizárólag a rétegenként vágja a fűvet, soha a dombon felfelé, vagy lefelé.
- Olyan személyeknek, akik nem tanulmányozták át a használati utasítást, tilos a géppel dolgozniuk. A kezelő életkora helyi előírásokkal lehet szabályozva.
- **FIGYELMEZTETÉS —a benzin nagy mértékben tűzveszélyes.**

- Az üzemanyagot kizárólag e célnak megfelelő edényben szabad tárolni.
- Az üzemanyagot kizárólag kint szabad a gépbe tölteni. Tilos a közelében dohányozni.
- Az üzemanyagot a gép startolása előtt töltsse a tartályba. Tilos a motor üzemeltetése közben eltávolítani a benzintartály kupakját, vagy üzemanyagot tölteni a gépbe, ha a motor forró.
- Az esetben, ha a beznin kiömlik, ne kapcsolja be a motort, hanem a gépet távolítsa el a kiömlött benzin közeléből, hogy megakadályozza a tűz keletkezését (a benzinpára következtében). A benzintartály kupakját és a benzint tartalmazó edényt gondosan csavarozza be.
- A gép használata előtt vizuálisan ellenőrizze a gép esetleges megrongálódását, vagy a kések, tartó csavarok kopását és a fűnyíró gép megfelelő összeszerelését. A megrongálódott és elkopott késeket és anyacsavarokat azonnal egész sorozatban cserélje ki, hogy megmaradjon a gép kiegyensúlyozott állapota.
- Tilos eltávolítani, vagy kicserélni a biztonsági berendezéseket. Rendszeresen ellenőrizze, milyen állapotban vannak.
- A fűnyíró gépet tartsa tisztán, fű, esetleges más szennyeződés nélkül. A kifolyt benzint, vagy olajat törölje le. A fűnyíró gépet, raktározás előtt hagyja kihűlni.
- Legyen nagyon figyelmes irány, vagy hajlás változtatásánál.
- Tilos a motor működése közben állítani be a kerékmagasságot.
- Munka közben a fűnyíró gép forgó részei megrongálódhatnak, vagy elkophatnak, vagy a fűnyíró gép különféle tárgyakat dobhat el. Ezért rendszeresen ellenőrizze a fűnyíró gépet, s az alkatrészeket szükség esetén cserélje ki a gyártó által ajánlott alkatrészekre.
- A kések nagyon élesek, tehát súlyos sebesüléseket okozhatnak. Az éleket javítás közben csomagolja be megfelelő anyagba, vagy viseljen vastag kesztyűt. Javítás közben legyen nagyon óvatos.
- Tilos a motor alapbeállítását megváltoztatni, s túlterhelni.
- Különösen óvatosnak kell lennie, ha a fűnyíró gép megfordítja, vagy ha saját maga felé irányítja.
- Az esetben, ha a fűnyíró gépet ledönti (pl. szállítás közben) a késeket mindig biztosítsa be.
- Startolásnál engedje meg a késeket és a motor kapcsolóit.
- A motort óvatosan, az előírás szerint startolja, közben ügyeljen arra, hogy a lábai a géptől biztonságos távolságban legyenek.
- Startolásnál tilos a fűnyíró gépet oldalra dönteni azon esetek kivételével, mikor ez elkerülhetetlen. Ez esetben a gépet csak a legszükségesebb mértékben döntse meg, s kizárólag az öntől távol eső részt emelje.
- A motort tilos startolni, ha a kezelő személy a szóró garat előtt áll.
- Tilos a fűnyíró gépet felemelni, vagy szállítani az esetben, ha a motor be van kapcsolva

SZERELÉS / ÜZEMELTETÉS ELŐTT

⚠ Szerelési és karbantartású munkákat kizárólag az esetben szabad végezni, ha a motor ki van kapcsolva!

A gép összeszerelése, vagy első üzemeltetése előtt, kérem, tanulmányozza át a használati utasítást.

⚠ **FONTOS:** az új fűnyíró gépet benzin és olajmentes állapotban forgalmazzák.

CSOMAGOLJA KI A FŰNYÍRÓ GÉPET

A fűnyíró gépet emelje ki a karton dobozból és ellenőrizze, nem maradt-e valamilyen alkatrész a csomagolásban.

Kerekek felszerelése (6 a-f. ábra)

A fűnyíró kerekeit az 6 a-f. ábra szerint szerelje fel.

⚠ **Ügyeljen, a disztanciós tárcsák mindkét oldali helyes sorrendjére. (6d. ábra)**

⚠ **Ügyeljen arra, hogy a csillagcsavarok eléggé szorosan be legyenek húzva (önzáró csavarok).**

Az első kerék felszerelése (7-12. ábra)

A V alakú vezető rudat tolja be az illetékes rögzítő konstrukcióba, majd a vezető rudat erősítse oda a szállítmányban átadott csavarokkal és anyacsavarokkal.

A gyűjtőzsák felszerelése (2. ábra) (3. ábra) (4. ábra)

1. A gyűjtőzsákot, az illetékes keretet és a műanyag betétet csomagolja ki (2. ábra)
2. A keretet helyezze a gyűjtőzsákba és vigyázzon arra, hogy a kereten lévő kapcsoló a gyűjtőzsák belsejében legyen (3. ábra)
3. Ezután a gyűjtőzsákot erősítse a kerethez (4. ábra).

Szerelés - markoló

FONTOS: A markolót óvatosan szedje szét, nehogy becsípődjenek és megrongálódjanak a kábelek.

1. A gép markolójáig addig emelje, míg be nem ugrik a munkahelyzetbe.
2. Távolítsa el a védő csomagolást, emelje fel a markoló felső részét és szerelje össze az alsó résszel. A markoló mindkét oldalán szorítsa be a tartó csavarokat.
3. Távolítsa el a kezelő markolat felső részéről a védő burkolatot.

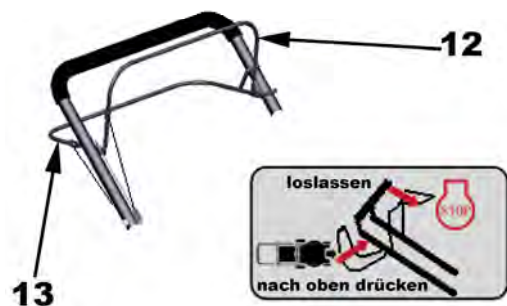


Működés

Indító kar (automatikus megállítás) (12) – startolásakor nyomja a kart a markoló felé. Az esetben, ha ki akarja kapcsolni a motort, a kart lazítsa meg.

Gázemelő (2) – startolásnál használják.

Hajtókar (13) az esetben használandó, ha azt akarja, hogy a fűnyíró gép előre mozogjon.



loslassen = engedje el
nach oben drücken = nyomja felfel

Használat

Nyírás (fűgyűjtő kosár nélkül)

A lekaszált fű sávokban marad.

Nyírás és gyűjtés

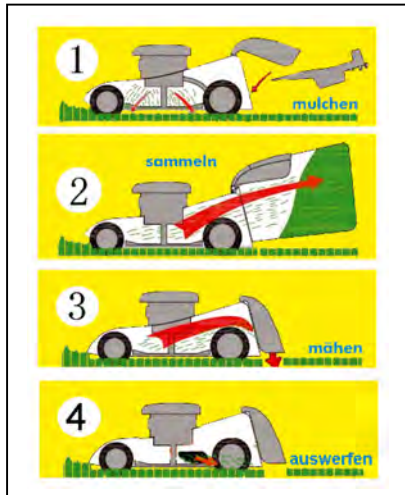
A fűvet a fűgyűjtő kosárba gyűjti (a nedves, vagy vizes fű csökkenti a kosár kapacitását). Az esetben, ha a kosarat a géphez akarja erősíteni, emelje fel a fedő lapot és akassza fel a gyűjtő kosarat.

Mulcsolás

Az esetben, ha a mulcsoló ék be van húzva (lásd.ábra és fejezet „~Átállítás mulcsolásra”) a fűvet nem szórja ki, hanem megörlí, s a megörlött fű a gyep felszínén marad, s a gyepet táplálja.

Kaszálás (oldalszórás)

A lekaszált fű a berendezés oldalán lévő szalagokon gyűlik össze. Lazítsa meg a csavart (1/15. ábra), emelje ki az oldalszórót, s ezt követően a csavart (1/15. ábra) ismét szorítsa be (5. ábra).



Átállítás mulcsolásra

1. A kellekeket **felszerelni és leszerelni** kizárólag az esetben szabad, ha a motor ki van kapcsolva.

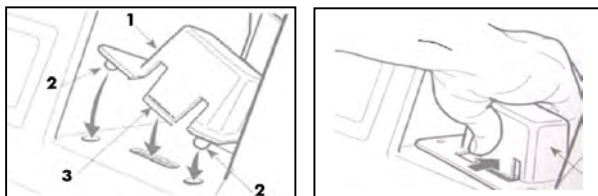
2. Távolítsa el a gyűjtő kosarat, vezesse be a szóró csatornába a mulcsoló éket, s úgy állítsa be, hogy a mulcsoló ék (1) az alsó részen a két nyílás felé (2) irányuljon, majd biztosítsa be önbiztosító horoggal (3).

3. Bizonyosodjon be arról, hogy a mulcsoló ék szilárdan fel van szerelve.

4. **Vigyázz!!!** Kizárólag a gyártó által ajánlott eredeti felszerelést szabad használni.

5. Az ék leszerelése

Középen nyomja le hüvelykujjával (3), majd lazítsa meg a mulcsoló éket és lefelé mutató irányba n mozdítsa ki.



Vigyázz!!!

Ha a fű mulcsolása alatt bedugul a fűnyíró gép, csökkentse a sebességet, hogy a kés alaposabban szét darálhassa a fűvet és szétteríthesse a gyepen. A felhalmozódott fűvet tilos kézzel eltávolítani.

HAJTÓMŰ IRÁNYÍTÁS

Az önműködő járat az alábbiak szerint irányítható: Nyomja le az indítókart(12) (automatikus megállítás) a markoló felé és ezzel együtt nyomja le a hajtóműkar markolóját (13).

Az előre irányuló mozgást a hajtókar elengedésével lehet megállítani (13).

A FŰNYÍRÁS VÁGÁSI MAGASSÁGÁNAK A BEÁLLÍTÁS

A kerekek magasságát a kívánt fűnyírás magasságnak megfelelően kell beállítani. A kar segítségével (8) állítsa be a kívánt vágási magasságot. A legtöbb fűnyíró gépnél a közép magassági beállítás a legmegfelelőbb.

STARTOLÁS ELŐTT TÖLTÖN A GÉPBE OLAJT

Minden használat előtt ellenőrizni kell az olajsintet. Szükség esetén tölts fel az olajat (Motorolaj 500ml SAE30).

AZ OLAJBEÖNTŐ FEDELE – OLAJMÉRŐ LÉC



Az új fűnyíró gép olaj nélkül van forgalmazva.

FIGYELMEZTETÉS: Vigyázzon, hogy ne öntse túl a motort olajjal, különben a kipufogó tömítő startolásnál füstölni fog.

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a fűnyíró gép egyenes felületen áll.
2. Távolítsa el az olajtartály kupakját.
3. Helyezze be az olajmérő léceket és erősítse oda.

FONTOS:

- Az olajsintet minden használat előtt ellenőrizni kell. Szükség esetén az olajat tölts fel a mérce szerint.
- 25 órás üzemeltetés után, vagy minden szezon kezdetén ki kell cserélni az olajat. Az esetben, ha poros, vagy szennyezett környezetben dolgozik, az olajat gyakrabban kell cserélni. Lásd „OLAJCSERE” a Karbantartási fejezetben (SAE 30).

ÜZEMANYAG FELTÖLTÉS (ólommentes benzín)

- Az üzemanyagot a tartályba a befolyó nyíláson keresztül kell betölteni. Legyen óvatos, hogy a benzint ne öntse ki. Használjon közönséges, **tiszta, ólommentes benzint**. A benzint tilos olajjal összekeverni. Mindig csak annyi benzint vásároljon, hogy 30 nap alatt elfogyassza.

FIGYELMEZTETÉS: A kiöntött olajat, vagy benzint törölje le. Nyílt láng közelében tilos benzint raktározni, önteni és használni.

A BENZINTARTÁLY KUPAKJA



FIGYELMEZTETÉS: Alkohollal gazdagított üzemanyag (gasohol), vagy etanollal, metanollal kevert üzemanyag köti a légnedvességet, mely savak keletkezéséhez vezet. Az esetben, ha a tiszta benzín hosszú ideig marad a motor benzintartályában, megrongálhatja a motor üzemanyag

rendszerét. Az esetben, ha meg akarja akadályozni az ilyesféle problémák keletkezését, ha a motort, több, mint 30 napra le akarja állítani, ürítse ki a benzintartályt. Engedje kifolyni az üzemanyagot, kapcsolja be a motort és hagyja futni egészen addig, míg az üzemanyag rendszer és a karburátor nem lesz teljesen üres. Minden szezonban friss üzemanyagot töltsön a motorba. Lásd. raktározási útmutatások. Tilos a karburátorba tisztító szereket önteni azzal, hogy a motort, vagy a karburátort kitisztítsa. Ez a motor végleges tönkremeneteléhez vezethet.

A MOTOR STARTOLÁSA

Startolás előtt győződjön meg arról, hogy a gyújtó gyertya a helyén van-e, s a motorban elegendő olaj és benzin van.

FIGYELMEZTETÉS: A motor startolásnál füstölhet, ennek az oka a motor belső felszínén kialakult olaj réteg, ami viszont normálisnak tekinthető.

1. **A primér szivattyút (1/14. ábra) 3-szor nyomja le !!!**
 2. **Az indítókart (az automatikus megállítás) (12)** tartsa behúzott állapotban és lassacskán húzza ki a **startoló zsinórt (10)**, egész addig, míg nem érez gyenge ellenállást, s ekkor erősen rántsa meg a zsinórt, ezt ismétlje addig, míg a motor bekapcsolódik.
 3. A gázemelytűt (2) a start helyzetből kissé vissza kell engedni, addig, míg a motor működése egyenletes lesz.
- FIGYELMEZTETÉS:** Hűvös időben, vagy ha a motor hosszabb ideig nem működött, az első lépéseket, valószínűleg, párszor majd ismételni kell.

UPOZORNĚNÍ: Při chladném počasí nebo po delším odstavení stroje může být nutné opakovat první kroky několikrát.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

• Az esetben, ha a motort le akarja állítani, engedje meg az indítókart (automatikus megállítás) (12).

▲ FIGYELMEZTETÉS! A motor leállítás után a kés még néhány percig forog. Az esetben, ha a gépet felügyelet nélkül akarja hagyni, kapcsolja szét a gyújtógyertyát és a dugaszt.

Fontos figyelmeztetés a fűnyíráshoz!!!

- Bizonyos körülmények között, pl. magas fű, szükség lehet a gépet nagyobb fűnyírási magasságra állítani, hogy ne igényeljen a fűnyíró lenyomása nagy erőfeszítést, a motor ne legyen túlterhelve és megakadályozza a fű gépbe való esetleges beakadását. Lehetséges, hogy szükség lesz a fűnyíró gép sebességét is lecsökkenteni, vagy/és a területet ismételtelen lekaszálni.
- Ha a fűnyírása nehezen megy, ajánlatos a fűnyíró gép sebességét és a fűnyírási szélességét csökkenteni.
- Az esetben, ha a gépet nem fogja rendszeresen tisztítani, a gyújtókosár szellőző nyílásai bedugulhatnak. A gyújtókosarat rendszeresen tisztítsa meg vízzel és használat előtt szárítsa meg.
- A startómél a motor felső részét tartsa tisztán. Minél nagyobb a levegő áramlása, annál hosszabb a gép használhatósága. Kizárólag száraz időben nyírjon.
- A kés állandóan éles legyen.

KARBANTARTÁS

FONTOS – Rendszeres karbantartás elengedhetetlen a gép változatlanul hibátlan működésének és eredeti teljesítményének a biztosítására.

- 1) Minden csavart és anyacsavart tartson olyan szilárdított állapotban, hogy biztos legyen abban, hogy a gép működése megfelelő legyen. Rendszeres karbantartás elengedhetetlen a gép biztonságos és zavarmentes működtetéséhez.
- 2) Az üzemanyaggal töltött gépet tilos zárt helyiségben hagyni, az üzemanyagból felszabaduló pára meggyulladhat.

- 3) Mielőtt a gépet zárt helyiségben hagyja, hagyja kihűlni engedje ki belőle az üzemanyagot.
- 4) Tartsa a motort, a kipufogó tompítót és az üzemanyag tartályt tisztán, fű, levél és zsiradék nélkül, hogy minimalizálja a tűzveszélyt. A lekaszált fűvet tilos a géppel egy helyen raktározni.
- 5) Tilos a gépet használni az esetben, ha az alkatrészek el vannak kopva, vagy meg vannak rongálódva. Balesetveszély fenyegethet. A hibás alkatrészeket tilos javítani, ki kell cserélni újakra. Kizárólag eredeti alkatrészeket és késeket szabad használni. Azok az alkatrészek, melyek minősége nem felel meg az előírtaknak, e gép megrongálódásához, vagy személyek sebesüléséhez vezethetnek.
- 6) Az üzemanyag tartályt kizárólag kint szabad kiüríteni, s csak a motor teljes kihűlése után.
- 7) A kések szerelésénél és beállításánál viseljen vastag védő kesztyűt.
- 8) A kések élesítése után tartsa meg a megfelelő forgásirányt és a kések egyensúlyi állapotát.
- 9) A fűgyűjtő kosár önzáró fedelét rendszeresen ellenőrizze, hogy ne legyen elkopva, vagyne legyen szennyezett.
- 10) Az esetben, ha a gépet szállítania, kézben tartani, vagy megdönteni szükséges, viseljen minden esetben biztonságos munkakesztyűt.

A gépet mindig ott fogja kézbe, ahol biztonságosan tudja tartani. Vegye figyelembe a gép súlyát és a súlyelosztást.

TISZTÍTÁS

A gépet minden használat előtt gondosan mossa meg vízzel, a belsejéből távolítsa el a fűvet és a sarat – így megakadályozza azt, hogy a gép belsejébe megszáradjon a szennyeződés, mely startolásnál problémákat okozhat.

A gép belső felületén a festés idővel lekophat. Hogy megakadályozza a gép rozsdásodását, a sértett helyeket antikorróziós réteggel lássa el.

Évente egyszer, vagy kétszer emelje le a kapcsoló szekrény fedelét és kefével, vagy sűrített levegővel tisztítsa meg a gépet a szíjtárcsa és a hajtósíjak mellett.

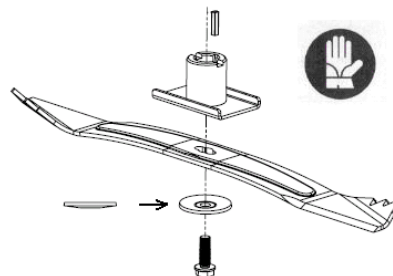
A szezon alatt, legalább egyszer, meg kell tisztítani a hajtó kerekek belsejét. Szerelje le mindkét kereket. A fogaskerekeket és a kerekek peremét kefével, vagy sűrített levegővel tisztítsa meg a fűtől és szennyeződéstől.

A KÉSEK LESZERELÉSE

Tisztítás/kezelés/cseré miatt

Vigyázz!!! Leszerelés előtt minden esetben először szét kell kapcsolni a gyújtó gyertyákat és a dugaszt.

A kések leszerelésékor meg kell lazítani a csavart.



A kések felszerelésénél az ábra szerint járjon el. Erősítse meg a csavarokat. A csavaró nyomaték 40 Nm. A kések cseréjével egyúttal ki kell cserélni a csavarokat is.

OLAJCSERE

Az olaj kieresztő csavar a motor alatt van. A csavar meglazítása előtt helyezzen a kifolyó nyílás alá megfelelő edényt, majd a

csavart csavarozza ki. Mihelyt az olaj kifolyt, új alátétes csavarral zárja le a kifolyót és a kicseppent olajat törölje le.

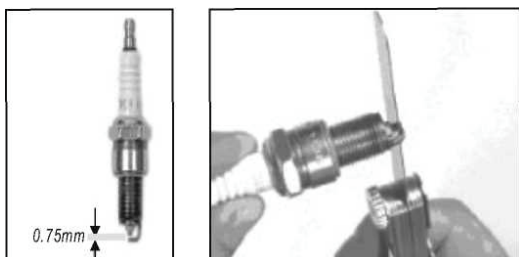
A tartályba töltsön friss olajat SAE30. Az olaj szintjét tiszta olajmérő léccel ellenőrizze. Az olaj szintje a lécc min. és max. jelzése között kell, hogy legyen. Vigyázzon, nehogy túl töltsse a tartályt.

A motor indítsa el, s hagyja rövid ideig működni. Majd kapcsolja ki, újra ellenőrizze az olaj szintjét, szükség esetén töltsse fel olajat a tartályban.



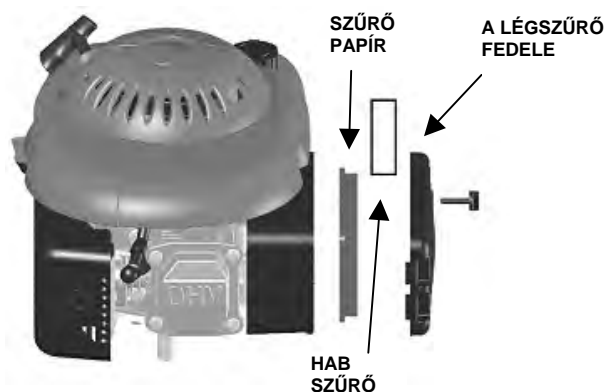
Gyújtó gyertya

Mihelyt a motor kihült, a mellékelt kulcs segítségével szerelje ki a gyertyát, tisztítsa meg drót kefével, állítsa be a távolságot hézagmérő segítségével 0.75 mm (0.030")-re. Majd a gyertyát helyezze vissza. Vigyázzon, ne húzza be túlságosan erősen. (alternatív: **(Bosch WR 7 DC); (NGK BPR 6 ES)**)



LÉGSZŰRŐ

Lazítsa meg a szűrő fedelét és szerelje ki a hab szűrőelemet. A fedelet újra szerelje vissza, hogy megakadályozza, hogy idegen tárgyak ne jussanak a szívó nyílásba.



AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS A KARBURÁTOR KIÜRÍTÉSE

A karburátor alá helyezzen olyan edényt, melyben szabad benzint tárolni. Használjon tölcserőt, hogy nehogy kiöntse a benzint.

Szerelje le a kifolyó csavart, az üzemanyag szelep karját helyezze ON helyzetbe.

Az tartály kiürítése után újra helyezze vissza az alátétes csavart és erősen csavarja be.

RAKTÁROZÁS

Raktározásnál a benzint nem maradhat 1 hónapnál tovább a benzintartályban. A fűnyíró gépet rendszeresen tisztítsa és száraz, zárt helyiségben tartsa.

TERMÉSZETVÉDELEM

A természetvédelem érdekében főleg az alábbiakra kell figyelmet fordítani:

- Használjon minden esetben ólommentes benzint
- Minden esetben használjon jelzéssel ellátott tölcserőt és/vagy kannát, hogy tankolásnál ellenőrizhesse az üzemanyag szintjét, hogy ne ömöljön ki.
- Az üzemanyag tartályt tilos egész a karimáig megtölteni.
- Nem szabad a motorolajat túl önteni.
- Olajcserénél bizonyosodjon meg arról, hogy a használt olaj az előírások szerint lesz megsemmisítve. Vigyázzon, nehogy kiömljön az olaj.
- Az olajsűrőket tilos a kommunális hulladékba dobni, az illetékes hulladékgyűjtőbe kell átadni.
- Az esetben, ha a kipufogó tömítő hibás, cserélje ki. Javításhoz kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A karburátort kizárólag szakember állíthatja be.
- A szűrőt szabály szerint kell tisztítani.
- A fűnyíró gépet, ha már nem használható, ajánlatos átadni az elárusító helyre, hogy be legyen biztosítva a szakszerű, előírások szerinti likvidáció.

Rendszeresen ellenőrizze a fűnyíró gép műszaki állapotát és kopása mértékét.

KARBANTARTÁS

Eredeti alkatrészeket a gép forgalmazója és a szervíz szolgálat biztosít be. Ajánlatos minden éven autorizált műhelyben elvégeztetni a karbantartási munkákat és a gép biztonsági berendezésének az ellenőrzését. A karbantartás és az alkatrészek bebiztosítása érdekében forduljon forgalmazójához.

KARBANTARTÁSI TERV

RENDSZERES KARBANTARTÁSI IDŐKÖZÖK (4)			Havonta , vagy	3 hóna ponként, vagy	1x féleven te, vagy	Minden éven, vagy	Minden 2 évben, vagy	
Megfelelő karbantartás az adott hónapban, vagy az adott üzemeltetés befejeztével - a szerint, melyik eset áll be hamarabb			5 óra	25 óra	50 óra	100 óra	250 óra	
Motorolaj (SAE 30)	ellenőrizni	○						
	kicserélni		○		○(2)			
Légszűrő	ellenőrizni	○						
	kicserélni				○			
Gyújtó gyertya	ellenőrizni kitisztítani					0		
	kicserélni						○	

ÜZEMZAVAROK MEGÁLLAPÍTÁSA (DIAGNOSZTIKA)

MOTOR NEM STARTOL	A LEHETSÉGES OK	AZ ÜZEMZAVAR ELTÁVOLÍTÁSA
1. Az üzemanyag ellenőrzése	Nem elegendő mennyiségű üzemanyag	Fel kell tölteni az üzemanyagot
	Nem megfelelő üzemanyag, benzin, a gép elraktározása a tartály kiürítése	Ki kell üríteni az üzemanyag tartályt és a karburátort. Friss benzint kell betölteni.
2. A gyertya ellenőrzése	Hibás, szennyezett, vagy nem jól beállított gyertya	A gyertyát ki kell cserélni (P-8).
	A gyertya nedves a benzintől (lefulladt motor).	A gyertyát ki kell szárítani és újra beszerelni.
3. A motort javíttassa meg a forgalmazónál, vagy tanulmányozza	Eldugult üzemanyag szűrő, rosszul beállított karburátor, event. gyújtás, beragadt szelepek, stb.	A hibás alkatrészeket cserélje ki, vagy (szükség szerint) javítsa meg.
4. Hibás előre mozgás	Túlságosan hosszú húzás	A húzás beállítását változtatni kell.
5. Nem gyűjti a fűvet	Bedugult csatorna, a fűgyűjtő kosár tele van, a fű túlságosan vizes	A kieresztő csatornát ki kell tisztítani, a gyűjtő kosarat ki kell üríteni, száraz időben kell fűvet vágni