



BLACKLINE BL 460 BS

#95315



Deutsch DE 3

Originalbetriebsanleitung
RASENMÄHER

English GB 9

Original Operating Instructions
LAWN MOWER

Français FR 15

Mode d'emploi original
TONDEUSE A GAZON

Čeština CZ 21

Originální návod k obsluze
SEKAČKA NA TRÁVU

Slovensky SK 27

Originálny návod na obsluhu
KOSAČKA NA TRÁVU

Nederlands NL 33

Originele gebruiksaanwijzing
GRASMAAIER

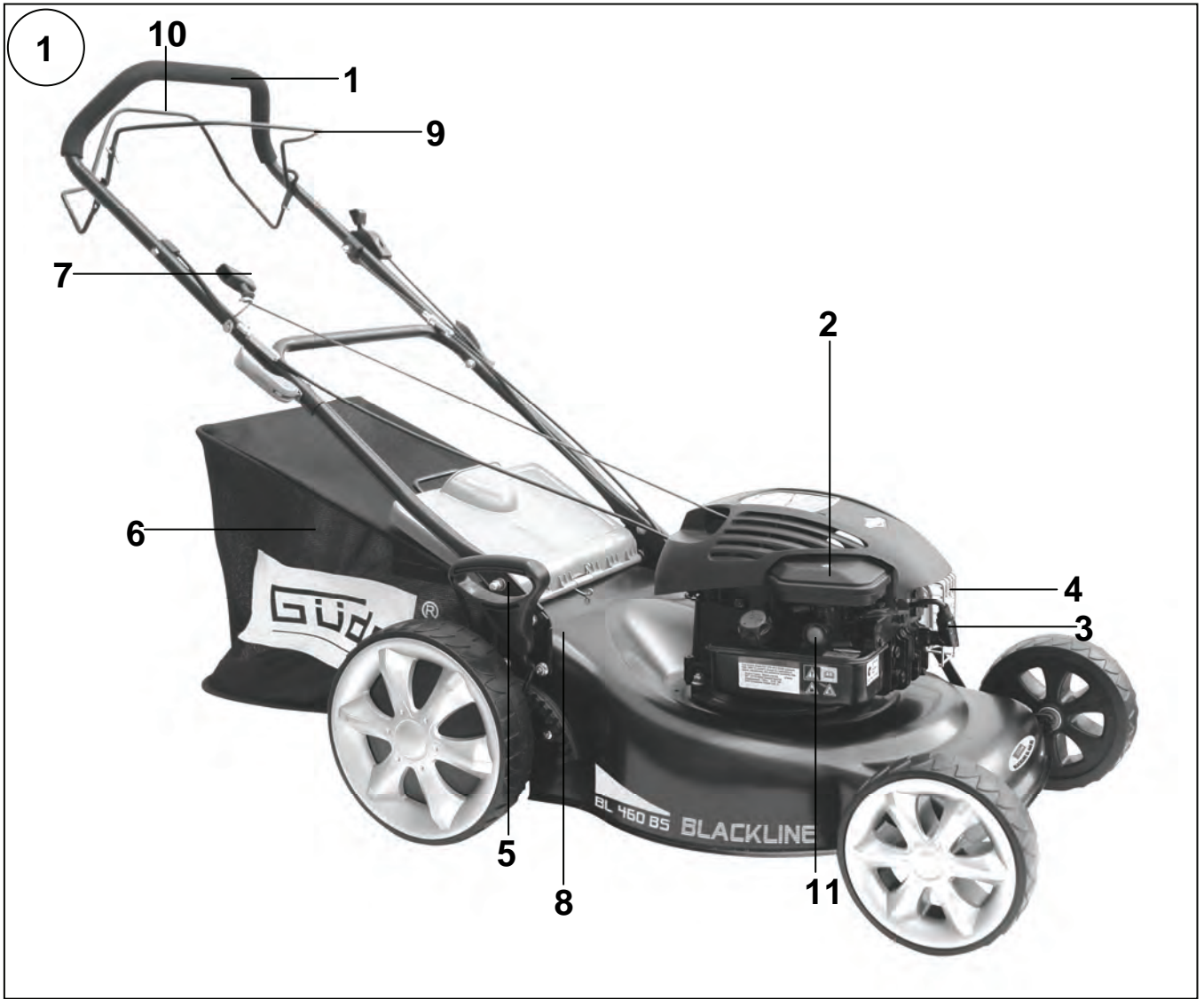
Italiano IT 39

Originale del Manuale d'Uso
TAGLIAERBA A BENZINA

Magyar HU 45

Eredeti használati utasítás
FÚNYÍRÓ GÉP





DE ⚠️ **Lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.**

A.V. 2

Nachdrucke, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung. Technische Änderungen vorbehalten.

DE ⚠️ Sie haben **technische Fragen? Eine Reklamation? Benötigen Ersatzteile oder eine Bedienungsanleitung?** Auf unserer Homepage **www.guede.com** im Bereich **Service** helfen wir Ihnen schnell und unbürokratisch weiter. Bitte helfen Sie uns Ihnen zu helfen. Um Ihr Gerät im Reklamationsfall identifizieren zu können benötigen wir die Seriennummer sowie Artikelnummer und Baujahr. Alle diese Daten finden Sie auf dem Typenschild. Um diese Daten stets zur Hand zu haben, tragen Sie diese bitte unten ein.

Seriennummer: _____ Artikelnummer: _____ Baujahr: _____

Tel.: **+49 (0) 79 04 / 700-360** Fax: **+49 (0) 79 04 / 700-51999** E-Mail: **support@ts.guede.com**

Kennzeichnung:



- B1:** Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten.
- B2:** Gefahr durch fortschleudernde Teile bei laufendem Motor - Sicherheitsabstand einhalten.
- B3:** Während des Betriebs ausreichend Abstand zum Mähmesser halten.
- B4:** Explosionsgefahr – Motor nur im ausgeschaltetem Zustand betanken.
- B5:** Giftige Abgase – Gerät nur im Freien verwenden.
- B6:** Gehörschutz und Sicherheitsschutzbrille benutzen.
- B7:** Vor Reparatur-, Wartungs- u. Reinigungsarbeiten Motor abstellen und Zündkerzenstecker ziehen.
- B8:** Achtung heiße Oberfläche - Verbrennungsgefahr

Produktsicherheit, Verbote:

Produkt ist mit den einschlägigen Normen der Europäischen Gemeinschaft konform	Geprüfte Sicherheit

Technische Daten:

Hubraum	Leerlaufdrehzahl
Schnitthöhe	Gewicht
Schnittbreite	Fangvolumen



Umweltschutz:

Abfall nicht in die Umwelt sondern fachgerecht entsorgen.	Verpackungsmaterial aus Pappe kann an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.
Schadhafte und/oder zu entsorgende elektrische oder elektronische Geräte müssen an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.	

Bitte beachten Sie unbedingt die separate



Verpackung:

	
Vor Nässe schützen	Packungsorientierung Oben

OR/005514/011
e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Datum/Herstellerunterschrift: 08.11.2010 

Angaben zum Unterzeichner: **Geschäftsführer
Hr. Arnold**

Technische Dokumentation: J. Bürkle FBL; QS

Technische Daten

RASENMÄHER BLACKLINE BL 460 BS	
Motortyp/Hubraum	DOV 4-Takt / 158 ccm
Leerlaufdrehzahl	2700 min ⁻¹
Schnittbreite	460 mm
Fangvolumen	55 l
Tankvolumen	0,8 Liter
Höhenverstellung	10-fach (25 mm-75 mm)
Lärmwertangabe	L _{WA} 96 dB
Vibration a _{hw}	3,634 m/s ² K=1,5
Gewicht	30 kg
Artikelnummer	95315

Gewährleistung

Die Gewährleistung erstreckt sich ausschließlich auf Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind. Bei Geltendmachung eines Mangels im Sinne der Gewährleistung ist der original Kaufbeleg mit Verkaufsdatum beizufügen.


Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind unsachgemäße Anwendungen, wie z. B. Überlastung des Gerätes, Gewaltanwendung, Beschädigungen durch Fremdeinwirkung oder durch Fremdkörper. Nichtbeachtung der Gebrauchs- und Aufbauanleitung und normaler Verschleiß sind ebenfalls von der Gewährleistung ausgeschlossen.


Lieferumfang und Gerätebeschreibung (Abb. 1)


1. Schiebegriff
2. Luftfilter
3. Zündkerze
4. Auspuff/Schalldämpfer
5. Höhenverstellhebel
6. Fangsack
7. Reversierstarter
8. Typenschild
9. Bremsbügel
10. Antriebshebel
11. Primerpumpe

Allgemeine Sicherheitshinweise**Hinweise**

WICHTIG: Der Rasenmäher kann Zehen oder Finger abtrennen sowie Gegenstände wegschleudern. Eine Nichtbeachtung der nachfolgend genannten Sicherheitsvorschriften kann zu schweren Verletzungen führen.

 **WARNUNG:** Um ein versehentliches Starten des Geräts beim Einstellen, beim Transport sowie bei der Wartung zu vermeiden, immer das Kabel der Zündkerze trennen.

 **WARNUNG:** Abgase und einzelne Komponenten davon enthalten bzw. emittieren krebserregende oder fruchtschädigende sowie fortpflanzungsstörende Chemikalien.

 **WARNUNG:** Der Dämpfer oder auch andere Motorteile können während des Betriebs extrem heiß werden und auch nach dem Ausschalten des Motors heiß bleiben. Um Verbrennungen zu vermeiden, berühren Sie diese Teile nicht.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklären wir,

Güde GmbH & Co. KG
Birkichstrasse 6
D-74549 Wolpertshausen
Deutschland

dass die nachfolgend bezeichneten Geräte aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in den von uns in Verkehr gebrachten Ausführungen den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entsprechen.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Geräte verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Geräte:
RASENMÄHER BLACKLINE BL 460 BS

Artikel-Nr:
#95315

Einschlägige EG-Richtlinien:

2006/42/EC
2004/108/EC
2000/14/EC & 2005/88/EC
97/68/EC & 2004/26/EC

Angewandte harmonisierte Normen:

EN 836/A3:2004
EN ISO 14982:2009

Zertifizierstelle:

TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65
D-80339 München
Deutschland

Referenznummer:

Z1A 09 11 60822 237
Z2 10 04 60822 280

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und dem richtigen Gebrauch des Gerätes vertraut.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern. **Hinweis:** die rotierenden Teile nicht berühren.
- Das Gerät sollte nur von verantwortungsbewussten Personen betrieben werden, die mit der Bedienungsanleitung vertraut sind.
- Überprüfen Sie sorgfältig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt werden soll. Entfernen Sie alle Gegenstände, die von dem Gerät ausgeworfen werden könnten.
- Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, wenn Personen (insbesondere Kinder) oder Tiere in unmittelbarer Nähe sind.
- Tragen Sie beim Mähen stets festes Schuhwerk und lange Hosen. Mähen Sie nie barfuss oder in offenen Sandalen.
- Vermeiden Sie eine Rückwärtsbewegung mit dem Mäher, wenn dies nicht unbedingt nötig ist. Blicken Sie vor und bei dem Rückwärtsgehen nach hinten und unten.
- Benutzen Sie den Rasenmäher niemals mit beschädigten oder fehlenden Schutzvorrichtungen, wie z.B. Auswurfklappe und/oder Grasfangkorb.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassenes Zubehör.
- Schalten Sie beim Überqueren von Wegen oder Strassen das Messer aus.

- Schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den Kerzenstecker ab.
 - bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
 - bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an Ihm durchführen.
 - Wenn ein Fremdkörper berührt wurde. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Beschädigungen, und beseitigen Sie diese, bevor Sie Ihn erneut in Betrieb nehmen.
 - Wenn der Rasenmäher ungewöhnlich stark vibriert (sofort überprüfen)
- Schalten Sie den Motor aus, und warten Sie, bis das Messer vollständig zum Stillstand kommt, bevor Sie den Grasfangsack abnehmen.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder ausreichender künstlicher Beleuchtung
- Bedienen Sie das Gerät nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
- Mähen Sie niemals in nassem Gras. Achten Sie auf Ihre Fußbewegungen und auf festen Halt am Führungsholm. Führen Sie den Mäher im Schrittempo.
- Lösen Sie vor dem Starten des Motors die Kupplung für den Radantrieb.
- Ersetzen Sie fehlerhafte Schalldämpfer.
- Tragen Sie bei der Arbeit mit dem Rasenmäher stets eine Schutzbrille
- Entfernen Sie Hindernisse wie Steine und Äste.
- Überprüfen Sie das Gelände auf Unebenheiten. In hohem Grass können sich verdeckte Hindernisse befinden.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Abhängen, Gräben oder Böschungen. Sie könnten den Halt oder das Gleichgewicht verlieren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht auf extrem steilem Gelände.
- Beachten Sie, dass der Besitzer oder Benutzer für Unfälle oder die Gefährdung anderer Personen sowie für Sachbeschädigungen verantwortlich ist.
- Seien Sie aufmerksam, und schalten Sie den Mäher aus, wenn Kinder in der Nähe sind.
- Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
- Gestatten Sie niemals Kindern oder Personen, die mit dieser Bedienungsanleitung nicht vertraut sind, das Gerät zu betreiben. Das Alter des Benutzers kann durch örtliche Bestimmungen begrenzt sein.
- **WARNUNG: Benzin ist leicht entflammbar.**
 - Bewahren Sie Benzin nur in dafür vorgesehenen Behältern auf.
 - Füllen Sie den Tank nur im Freien, und rauchen Sie dabei nicht.
 - Füllen Sie Benzin ein, bevor Sie den Motor starten. Öffnen Sie niemals bei laufendem oder heißem Motor den Tankverschluss, und füllen Sie kein Benzin ein.
 - Starten Sie auf keinen Fall den Motor, wenn Benzin verschüttet wurde. Entfernen Sie das Gerät, und vermeiden Sie die Entstehung von Zündquellen im Bereich des verschütteten Benzins.
 - Sorgen Sie für sicheren Austausch der Benzintanks und Behälterverschlüsse.
- Überprüfen Sie vor dem Gebrauch stets Messer, Messerschrauben und Schneidevorrichtung auf Beschädigungen oder Verschleiß. Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben im Set, damit keine Unwucht entsteht. Führen Sie keine Veränderungen an den Schutzvorrichtungen durch. Überprüfen Sie regelmäßig deren ordnungsgemäßes Funktionieren.
- Halten Sie das Gerät frei von Gras, Laub oder anderen Schmutzablagerungen. Entfernen Sie ausgelaufenes Öl oder Benzin. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in geschlossenen Räumen abstellen.
 - Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie bei Gefälle die Richtung ändern.
 - Verstellen Sie niemals bei laufendem Motor die Höhe der Räder.
 - Die Grasfangvorrichtung kann durch Verschleiß oder Beschädigung Ihre Funktionsfähigkeit verlieren, wodurch bewegliche Teile freigelegt oder Objekte ausgeworfen werden können. Prüfen Sie die Komponenten regelmäßig und ersetzen Sie diese bei Bedarf mit den vom Hersteller empfohlenen Ersatzteilen.
 - Das Rasenmähermesser ist sehr scharf. Verletzungsgefahr! Seien Sie bei der Wartung des Messers besonders vorsichtig, tragen Sie Schutzhandschuhe, oder umwickeln Sie die Klängen.
 - Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors, und vermeiden Sie ein Überdrehen.
 - Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Rasenmäher umkehren oder zu sich heranziehen.
 - Halten Sie das Messer an, wenn der Rasenmäher für das Überqueren anderer Flächen als Gras gekippt oder angehoben werden muss, und wenn Sie den Rasenmäher zur Mähfläche hin- und wieder wegtransportieren.
 - Lösen Sie alle Messer- und Antriebskupplungen, bevor Sie den Motor starten.
 - Starten Sie den Motor gemäß der Bedienungsanleitung, und achten Sie darauf, dass sich Ihre Füße in sicherem Abstand zum Messer befinden.
 - Kippen Sie den Rasenmäher beim Starten des Motors nicht, außer wenn dieser zum Starten gekippt werden muss. Kippen Sie den Mäher in diesem Fall nicht mehr als unbedingt nötig, und heben Sie immer die von Ihnen abgewandte Seite an.
 - Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfrohr stehen.
 - Heben oder transportieren Sie den Rasenmäher niemals bei laufendem Motor.
 - Verringern Sie die Bremseinstellung beim Ausschalten des Motors. Wenn der Motor mit einem Absperrventil versehen ist, sperren Sie die Benzinzufuhr nach dem Mähen ab.
 - Achten Sie immer auf sicheren Stand an Hängen.
 - Lassen Sie den Verbrennungsmotor nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliches Kohlenmonoxid sammeln kann.

MONTAGE/VORBEREITUNG

⚠ ACHTUNG: Sämtliche Montage- oder Wartungsarbeiten sind unbedingt bei abgeschaltetem Motor vorzunehmen! Lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig durch bevor Sie Ihren neuen Rasenmäher zusammenbauen oder in Betrieb nehmen.

⚠ WICHTIG: Der Rasenmäher wird ohne Öl und Benzin geliefert.

Den Rasenmäher auspacken

Nehmen Sie den Rasenmäher aus dem Karton heraus und überprüfen Sie, ob in der Verpackung keine losen Teile geblieben sind.

Zusammenbau – Fangsack (Abb. 2) (Abb. 3) (Abb. 4)

1. Nehmen Sie den Fangsack, den zugehörigen Rahmen sowie die Kunststoffeinlage aus der Verpackung. **(Abb. 2)**
2. Positionieren Sie den Rahmen im Fangsack, achten Sie darauf, dass sich die Lasche am Rahmen außerhalb des Fangsackes befindet. **(Abb. 3)**
3. Fixieren Sie nun den Fangsack am Rahmen. **(Abb. 4)**

Zusammenbau – Handgriff

WICHTIG: Den Handgriff vorsichtig zerlegen, so dass die Kabel nicht eingeklemmt bzw. beschädigt werden.

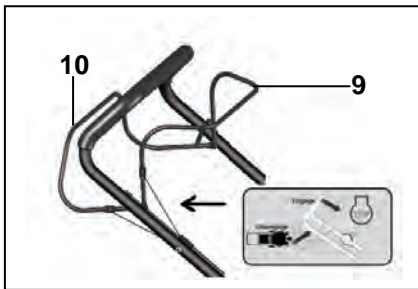
1. Den Handgriff so lange anheben, bis er in der Arbeitsstellung einrastet.
2. Schutzverpackung entfernen, den Oberteil des Handgriffs heben und diesen mit dem unteren Teil zusammenbauen. Sicherungsschrauben an beiden Handgriffseiten anziehen.
3. Die Schutzverpackung des Bedienungshandgriffs im oberen Teil entfernen.



Betrieb

Bremsbügel (9) - beim Start ist dieser in Richtung Handgriff zu drücken. Beim Motorabstellen ist dieser Hebel loszulassen.

Antriebshebel (10) wird benutzt, wenn sich der Rasenmäher nach vorne bewegen soll.



Einsatzbereiche

Mähen und sammeln

Gras wird im Grasfangsack gesammelt. (feuchtes und Nasses Gras reduziert die Füllleistung in dem Grasfangsack.) Zur Befestigung des Fangkorbes am Mäher, heben Sie die Abdeckplatte an und hängen Sie den Fangkorb ein.

Mähen (ohne Grasfangsack)

Gemähtes Gras wird in Streifen abgelegt.

ANTRIEBSBETÄTIGUNG

Das selbstfahrende Laufwerk wird nachfolgend betätigt: Drücken Sie den Bremsbügel (9) gegen den Handgriff und parallel dazu den Antriebshebel (10) gegen den Handgriff. Die Vorwärtsbewegung wird durch Loslassen des Antriebhebels (10) gestoppt.

EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE

Je nach gewünschter Schnitthöhe sind die Räder in der Höhe zu verstellen. Stellen Sie die Schnitthöhe mit Hilfe des Höhenverstellungshebels (8) Ihrem Wunsch entsprechend ein. Für die meisten Rasenmäher ist die Mittellage die günstigste.

BETANKEN MIT KRAFTSTOFF (Benzin bleifrei)

Der Kraftstoff ist durch die Einfüllöffnung am Tank nachzufüllen. Vermeiden Sie Benzinaustritt. Handelsübliches, **reines bleifreies Benzin** verwenden. Das Benzin nicht mit dem Öl mischen. Nur eine angemessene Benzinmenge

kaufen, so dass sie innerhalb von 30 Tagen verbraucht werden kann.

⚠️ WARNUNG: Verschüttetes Öl oder Benzin abwischen. Nicht lagern, nicht verschütten, nicht in der Nähe der offenen Flammen verwenden.



⚠️ WARNUNG: Mit Alkohol angereicherte Kraftstoffe (Gasohol genannt) oder Kraftstoffe mit Ethanol bzw. Methanolbeimischungen können Feuchtigkeit anziehen, die Säure entstehen lassen kann. Ein sauberes Benzin kann während der Lagerung das Kraftstoffsystem des Motors beschädigen. Um Motorprobleme zu vermeiden, sollten Sie das Kraftstoffsystem vor einer Lagerung für mehr als 30 Tagen entleeren. Den Kraftstofftank entleeren, den Motor starten und laufen lassen, bis das Kraftstoffsystem und der Vergaser leer sind. Jede Saison frischen Kraftstoff einfüllen. Siehe auch Lagerungshinweise. Gießen Sie nie Reinigungsmittel in den Kraftstofftank, um den Motor oder den Vergaser zu reinigen. Es kann zu irreparablen Schäden am Motor führen.

MOTORSTART

Beim Start haben Sie sich zuerst zu vergewissern, dass die Zündkerze angebracht und das Gerät mit einer ausreichenden Menge an Öl und Benzin versorgt ist.

HINWEIS: Wegen einem Schutzölfilm an der inneren Motoroberfläche kann der Motor beim ersten Start qualmen. Dies sollte als normal betrachtet werden.

1. **Primerpumpe (11)** 3-5 mal betätigen.
2. **Bremsbügel (9)** zum **Schiebegriff (1)** drücken.
3. Bei gezogenem **Bremsbügel (9)** nun die **Anwerfschnur (9)** langsam, bis ein leichter Widerstand spürbar ist, herausziehen, dann kräftig am Anwerfer ziehen, bis der Motor anspringt.

HINWEIS: Bei kaltem Wetter oder nach längerem Stillstand kann es erforderlich werden, die ersten Schritte mehrmals zu wiederholen.

MOTORSTOPP

Um den Motor zu stoppen, lassen Sie den Bremsbügel (9) los.

⚠️ WARNUNG! Nach dem Ausschalten des Motors dreht sich das Messer noch für ein paar Sekunden. Sollte der Rasenmäher ohne Aufsicht liegen bleiben, so trennen Sie den Zündkerzendeckel.

Wichtige Tipps und Ratschläge fürs Rasenmähen!!!

- Unter gewissen Bedingungen wie z. B. sehr hohem Gras kann es erforderlich werden, die Schnitthöhe nach oben zu verstellen, so dass die Anstrengung beim Schieben des Rasenmähers gemindert und die Überlastung des Motors sowie Einklemmen des Grases im Rasenmäher vermieden werden kann. Es kann auch erforderlich werden, die Fläche wiederholt zu mähen.
- Die Entlüftungsöffnungen im Fangkorb können verstopfen, soweit Sie den Fangkorb nicht regelmäßig reinigen. Den Fangkorb regelmäßig mit Wasser reinigen und vor dem Einsatz austrocknen lassen.
- Den oberen Motorteil im Bereich Anlasser sauber halten. Die Luftströmung ist dadurch besser und die Lebensdauer des Motors länger.
- Nur bei trockener Witterung mähen
- Messer stets scharf halten

WARTUNG

WICHTIG – Eine regelmäßige Instandhaltung ist für die gleich bleibende Betriebssicherheit und Erhaltung der ursprünglichen Leistung des Geräts unentbehrlich.

Originalersatzteile werden durch den Kundendienst und durch die Händler geliefert. Es wird empfohlen, mit der alljährlichen Wartung und Prüfung der Sicherheitselemente eine autorisierte Werkstatt zu beauftragen. Für Wartung und Ersatzteile bitte Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen.

- 1) Sämtliche Schrauben und Muttern angezogen halten, so dass Sie sicher sind, dass das Gerät sich in einem betriebssicheren Zustand befindet. Eine regelmäßige Instandhaltung ist für die Sicherheit und für den störungsfreien Betrieb unvermeidlich.
- 2) Das Gerät mit Kraftstoff nie in geschlossenen Räumen lagern, da der verdunstende Kraftstoff entflammen kann.
- 3) Vor der Lagerung in geschlossenen Räumen das Gerät unbedingt abkühlen lassen und Kraftstoff entfernen.
- 4) Um das Brandrisiko zu minimieren, halten Sie den Motor und Auspuffdämpfer sowie den Batterieteil und den Kraftstofftank frei von Gras, Laub und Fetten. Das Schnittgut nicht zusammen mit dem Rasenmäher lagern.
- 5) Vermeiden Sie aus Sicherheitsgründen einen Einsatz des Geräts mit verschlissenen bzw. beschädigten Bestandteilen. Die mangelhaften Teile sind durch neue zu ersetzen, nicht zu reparieren. Verwenden Sie nur Originalersatzteile und Originalersatzmesser. Teile von einer anderen als vorgeschriebener Qualität können das Gerät beschädigen und Ihre Sicherheit beeinträchtigen.
- 6) Soweit es erforderlich ist den Kraftstofftank zu entleeren, ist dies im Freien und bei kaltem Motor durchzuführen.
- 7) Bei der Messerdemontage und –Einstellung feste Schutzhandschuhe tragen.
- 8) Die Messer sind nach dem Nachschärfen auf richtige Laufrichtung und Unwucht zu prüfen.
- 9) Die selbstschließende Abdeckung und den Fangkorb regelmäßig auf Verschleiß und Verschmutzung prüfen.
- 10) Immer, wenn das Gerät transportiert, mit den Händen gehalten oder geneigt werden muss, sind Sicherheitshandschuhe zu tragen.

Das Gerät an den Stellen fassen, die einen sicheren Griff gewährleisten. Beachten Sie das Gewicht und die Gewichtsverteilung des Rasenmähers.

REINIGUNG

Das Gerät nach jedem Gebrauch sorgfältig mit Wasser reinigen, Gras und Schlamm vom Gehäuseinneren entfernen – so vermeiden Sie Eintrocknen der Verschmutzungen im Gehäuse und Probleme beim nächsten Start.

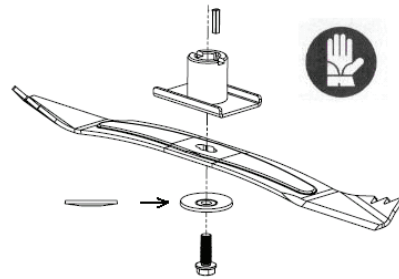
Ein- oder zweimal im Jahr ist die Getriebeabdeckung abzunehmen und der Bereich um Riemenscheiben und Antriebsriemen mit einer Bürste oder mit der Druckluft zu reinigen.

Einmal in der Saison sollte der Innenraum der Antriebsräder gereinigt werden. Die beiden Räder demontieren. Die Zahnräder und deren Ränder mit Druckluft oder einer Bürste von Gras und Schmutz reinigen.

MESSERAUSBAU

Zum Reinigen/Schärfen/Wechseln

Achtung!!! Unbedingt vorher Zündkerzenstecker abziehen. Beim Messerausbau die Schraube lösen.



Gemäß Abbildung wieder zusammensetzen. Die Schrauben anziehen. Drehmoment - 40 Nm. Beim Messerwechsel sollte auch die Schraube gewechselt werden.

ENTLEEREN DES KRAFTSTOFFTANKS UND DES VERGASERS

Einen für Benzinlagerung zugelassenen Behälter unter den Vergaser stellen. Um Verschütten des Benzins zu vermeiden, arbeiten sie mit einem Trichter.

Die Ablass-Schraube demontieren, anschließend die Zugstange des Kraftstoffventils in die ON-Stellung bringen. Nach dem Entleeren des Kraftstofftanks die Ablass-Schraube mit dem darunterliegenden Dichtring wieder aufsetzen. Die Schraube fest anziehen.



LAGERUNG

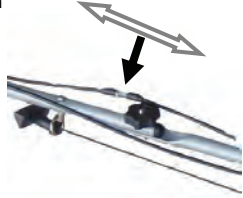
Das Benzin darf im Kraftstofftank nicht länger als 1 Monat bleiben. Den Rasenmäher regelmäßig reinigen und im trockenen geschlossenen Raum lagern.

UMWELT

Für den Umweltschutz sollten Sie den folgenden Punkten besondere Aufmerksamkeit schenken:

- Immer reines bleifreies Benzin verwenden
- Immer einen Trichter und/oder eine Kanne mit Standregelung benutzen, um Verschütten des Kraftstoffs beim Betanken zu vermeiden.
- Den Kraftstofftank nicht bis zum Rand befüllen.
- Das Motoröl nicht überlaufen lassen.
- Beim Ölwechsel versichern Sie sich, dass das Gebrauchtöl vorschriftsmäßig entsorgt wird. Vermeiden Sie das Verschütten des Öls.
- Alte Ölfilter nicht in den Restmüll werfen, sondern bei der entsprechenden Sammelstelle abgeben.
- Wenn der Dämpfer mangelhaft ist, tauschen Sie ihn aus. Bei Reparaturen verwenden Sie Originalersatzteile.
- Für die Vergasereinstellung beauftragen Sie immer eine fachkundige Person.
- Den Filter immer den Anweisungen entsprechend reinigen.
- Nach dem Ablauf der Lebensdauer Ihres Geräts wird empfohlen, dieses Ihrem Händler zwecks vorschriftsmäßiger Entsorgung zukommen zu lassen.
- Prüfen Sie Ihren Rasenmäher regelmäßig auf Verschleiß und den einwandfreien technischen Zustand.


FEHLERDIAGNOSE

DER MOTOR STARTET NICHT	Mögliche Ursache	Abhilfe
Prüfung des Kraftstoffstands	Kraftstoffmangel	Kraftstoff nachfüllen
	schlechter Kraftstoff, Lagerung ohne Entleerung des Benzintanks, falsche Benzinsorte.	Den Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Frisches Benzin einfüllen.
Zündkerze prüfen	Falsche, verschmutzte oder falsch eingestellte Zündkerze.	Zündkerze austauschen
	Die Zündkerze ist naß vom Benzin (abgesoffener Motor).	Zündkerze trocknen und erneut aufsetzen.
Den Motor beim Fachhändler reparieren lassen oder im Werkstatthandbuch nachschlagen.	Verstopftes Kraftstofffilter, eine schlechte Einstellung des Vergasers bzw. der Zündung, verklebte Ventile u. ä.	Mangelhafte Teile austauschen oder (wenn nötig) reparieren.
Vorschub defekt	Zug zu lang	Zug nachstellen 
Gras wird nicht gesammelt	Kanal verstopft, Fangsack voll, Gras zu naß	Auswurfkanal reinigen, Fangsack leeren, bei trockenem Wetter mähen
Motor startet nicht trotz betätigtem Bremshebel (9)	Totmannzug zu lang	Totmannzug mittels Einstellmutter kürzer einstellen

GB  Please read carefully the following Operating Instructions before putting the appliance into operation.

A.V. 2

Reprints, even partial, are subject to approval. Technical changes reserved.

GB  Do you have any **technical questions? A claim? Do you need spare parts or the Operating Instructions?** You will be helped quickly and without needless bureaucracy at our webpage www.guede.com in the **Services** part. Please help us be able to assist you. To be able to identify your appliance when claimed, we need to know its serial No., order No. and year of production. All these details can be found on the type label. Enter the details below for future reference.

Serial No.	Order No.	Year of production:
Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com



Marking:



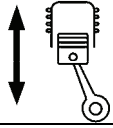





- B1:** Please read and follow the Operating Instructions and safety instructions before putting the appliance into operation.
- B2:** Risk of injury by thrown-away items when the engine is running. Safe distance must necessarily be adhered to.
- B3:** Keep an appropriate distance from the cutting knife when operating the appliance.
- B4:** Risk of explosion – engine to be only refuelled when the appliance is off.
- B5:** Toxic exhaust gases – appliance to be used outdoors only.
- B6:** Hearing protection and safety protective glasses to be used.
- B7:** Switch off the engine and unplug the spark plug before any repair, servicing and cleaning.
- B8:** Caution: hot surface – risk of burn






Product safety, prohibitions:

	
Product corresponds to appropriate EU standards	Proven safety



Technical specifications:

	
Capacity	Idle speed
	
Cutting height	Weight
	
Cutting width	Grass catcher capacity

Environment protection:

	
Dispose waste professionally so as not to harm the environment.	Packing cardboard material may be delivered to collection centres for recycling.
	
Any defective and/or disposed electric or electronic appliances must be delivered to appropriate collection centres.	

Package:

	
Protect against moisture	This side up

Technical specifications:

BLACKLINE BL 460 BS	
Engine type/capacity	DOV 4-takt / 158 ccm
Idle speed	2,700 per min ⁻¹
Cutting width	460 mm
Grass catcher capacity	55 l
Tank capacity	0.8 litre
Height adjustment	10 levels (25 mm-75 mm)
Noise	L _{WA} 96 dB
Vibrations a _{hw}	3.634 m per s ² K=1.5
Weight	30 kg
Order No.	95315

Supply includes plus appliance specification (pic. 1)

1. Sliding handle
2. Air filter
3. Spark plug
4. Exhaust/noise suppressor
5. Height adjustment lever
6. Grass catcher
7. Reversing starter
8. Type label
9. Brake clip
10. Gas lever
11. Primary pump

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We,

Güde GmbH & Co. KG
 Birkichstrasse 6
 D-74549 Wolpertshausen
 Germany

herewith declare that the following appliance complies with the appropriate basic safety and healthy requirements of the EU Directives based on its design and type, as brought into circulation by us.

In case of alternation of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.

Machine description:
 BLACKLINE BL 460 BS

Article No.
 #95315

Applicable EU Directives:
 2006/42/EC
 2004/108/EC
 2000/14/EC & 2005/88/EC
 97/68/EC & 2004/26/EC

Applicable harmonised standards:
 EN 836/A3:2004
 EN 14982/A3:2009

Place of certification:
 TÜV SÜD Product Service GmbH
 Ridlerstrasse 65
 D-80339 Munich
 Germany

Reference number:
 Z1A 09 11 60822 237
 Z2 10 04 60822 280
 OR/005514/011
 e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Date/authorised signature: 8 Nov, 2010



Title of signatory: **Managing Director**
Mr Arnold

Technical documentation: J. Bürkle FBL; QS

Warranty

The warranty applies exclusively to material defects or manufacturing defects.

Original purchase voucher with the purchase date must be provided for lodging a claim in the warranty period.

The warranty does not cover any unauthorised use such as appliance overload, violent use, damage by a foreign person or foreign item. Failure to follow the Operating Instructions or assembly instructions and ordinary wear and tear are also excluded from the warranty.

General safety instructions**Instructions**

IMPORTANT: The lawn mower may amputate toes and fingers and throw away items. Failing to observe the below-mentioned rules may lead to serious injuries.

⚠ WARNING: To prevent unintentional appliance starting when adjusting, transporting or servicing the mower, the spark plug must be disconnected at all times.

⚠ WARNING: Exhaust gases and their components contain or, more precisely, emit chemicals acting as carcinogenic agents may damage the fetus or cause infertility.

⚠ WARNING: The absorber and other engine components may become very hot in the operating condition and remain hot even when the engine has been switched off. Do not touch these components to avoid burns.

- Do not touch these components to avoid burns. Familiarise with the operating elements and appropriate use of the appliance.
- Keep your hands and legs in safe distance from the rotating parts. Keep safe distance from the appliance exhaust. **Caution:** do not touch the rotating parts of the appliance.
- The appliance should only be operated by responsible persons who have familiarised themselves with the Operating Instructions.
- Inspect carefully the area where the appliance is to be used. Remove any items that could be thrown away when operating the appliance.
- Do not use the mower if there are persons (children, in particular) or animals around.
- Wear solid shoes and long trousers when working. Never cut when barefooted or in open sandals.
- If not necessary, avoid moving the mower backwards. Look backwards and under you when moving backwards.
- Never use the mower if any protective equipment, e.g. ejection flap and/or grass catcher, is damaged or missing.
- Accessories allowed by the manufacturer to be used only.
- Switch off the knife when crossing any path or road.
- Switch off the engine and release the spark plug
 - before releasing any blocked parts or cleaning an obstructed ejection channel
 - before any check, cleaning or works on the mower
 - after a foreign item has been caught by the mower. Check whether the mower is not damaged and remove any damage by restarting the mower.
 - if there are any abnormally strong vibrations (appliance to be checked immediately)
- Switch off the engine before removing the grass catcher and wait until the knife fully stops.
- Cut only in broad daylight or under adequate artificial lighting.

- Do not operate the appliance when under the influence of alcohol or drugs.
- Never cut in wet grass. Pay attention to where you are putting your legs and hold the guide handle firmly. Guide the mower step by step.
- Release the wheel drive clutch before starting the engine
- Replace any defective absorber.
- Protective glasses to be worn whenever you work with the mower.
- Remove any obstacles, e.g. stones and branches.
- Check the ground for any unevenness; obstacles may be hidden in high grass.
- Do not cut near slopes and ditches as stability and balance could be affected.
- Do not use the appliance on too steep terrains.
- Be sure to know that the owner or user is liable for any injuries, putting other persons at risk and damage to property.
- Be cautious and switch the mower off if there are children around.
- On slopes, cut along the level line, never upwards or downwards.
- Never let children or other persons not familiarised with the Operating Instructions operate the appliance. The age of the user may be limited by local regulations.
- **WARNING: Fuel is highly flammable.**
 - Fuel to be stored in containers designated for that purpose only.
 - Tank to be refuelled outdoors only; no smoking.
 - Fuel to be added before starting the engine. Never open the fuel tank cap and add fuel when the engine is hot or running.
 - If fuel is spilled, never try to start the appliance. Take the appliance away and avoid an ignition source from being generated around the spilled fuel.
 - Provide safe replacement of the fuel tank and caps.
- Check always whether the knife, knife bolts and cutting equipment are not damaged or worn before using the mower. Always replace any damaged and worn knives and bolts in the entire set to prevent appliance unbalance. Do not make any alterations to the safety equipment. Check regularly if they work properly.
- Keep the appliance clean, with no grass, leaves or other dirt. Oil or fuel run out to be removed at all times. Let the engine cool down before storing the mower in closed spaces.
- Be particularly careful when changing direction on slopes.
- Never adjust the wheel height when the engine is running.
- When worn out or damaged, the grass catching equipment may no longer work properly and items may be thrown away. Check regularly the mower parts and use spare parts recommended by the manufacturer to replace them if necessary.
- The mower knife is very sharp. Risk of injury! Be particularly careful when servicing the knife and wear protective gloves or cover the knife edges.
- Do not change the basic engine setting and do not overload the engine.
- Be especially careful when turning the mower or pulling it towards your body.
- If it is necessary to incline or lift the mower to cross a surface other than grass or when carrying the mower to or from the area to be cut, switch off the knife.
- Release all knife and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine as specified in the Operating Instructions and make sure your legs are in a safe distance from the knife.
- Do not incline the mower when starting unless necessary. In such a case, do not incline the mower more than necessary and lift the part reversed from you at all times.
- Do not start the engine when standing in front of the ejection outlet.
- Never lift or transfer the mower when the engine is running.
- Lower the brake adjustment when the engine is off. If the engine is fitted with a stop valve, close the fuel supply after cutting is finished.
- Make sure your posture is always safe when working on slopes.
- Do not let the combustion engine run in closed spaces where dangerous carbon monoxide may accumulate.

ASSEMBLY/PŘEPRATION

⚠ CAUTION: All assembly and servicing works must necessarily be performed when the engine is switched off! Please read the entire Operating Instructions before assembling your new mower.

⚠ IMPORTANT: The mower is supplied with no oil and fuel.

Unpacking the mower

Take the mower out of the cardboard and check whether there are no parts left in the package.

Grass catcher assembly (pic. 2) (pic. 3) (pic. 4)

1. Take the grass catcher, frame and plastic insertion out of the package **(pic. 2)**
2. Insert the frame in the grass catcher and make sure the clutch on the frame is outside the grass catcher **(pic. 3)**
3. Attach the grass catcher to the frame now **(pic. 4)**

Handle assembly

Handle assembly

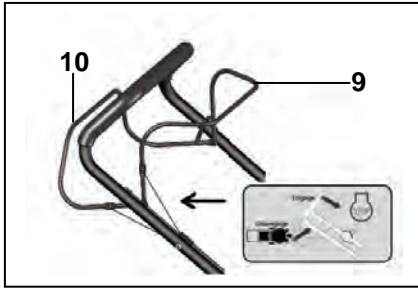
IMPORTANT: Dismount the handle carefully to prevent cable squeezing or damage.

1. Lift the handle until it snaps in the operating position.
2. Remove the protection sleeve, lift the upper part of the handle and assemble it with the lower part. Tighten the safety bolts on both sides of the handle.
3. Remove the protection sleeve of the operating handle in the upper part.



Operation

Brake clip (9) - press in this direction to the handle when starting. Release the lever to switch the engine off.
Gas lever (10) is used to move the mower forward.



Area of use

Cutting and collection

Grass is collected to the grass catcher (catcher capacity is reduced if grass is moist or wet). To fasten the grass catcher to the mower, lift the cover plate and fit the grass catcher.

Cutting (without grass catcher)

The cut grass is left in stripes.

GAS CONTROL

Self-propelled movement is controlled as follows: press the automatic switch-off clip (9) towards the handle and the gas lever (10) towards the handle at the same time.

To stop the forward movement, release the gas lever (10).

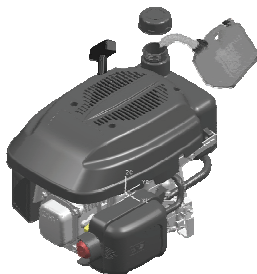
CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT

The wheels height must be adjusted depending on the required cutting height. Using the lever (8), adjust the height as required. The medium position is ideal for most of the mowers.

ADDING FUEL (unleaded)

Fuel is added through the filling hole in the tank. Make sure fuel is not spilled. Use common **pure unleaded fuel**. Mix the fuel with oil. Buy only adequate fuel volume so that it can be consumed within 30 days.

⚠ WARNING: Spilled oil or fuel to be wiped off. Not to be stored, spilled, used near open fire.



⚠ WARNING: Alcohol-enriched fuels (gasohol) or fuels with ethyl alcohol or methanol mixtures may attract humidity and subsequent acid formation. Due to long storing, pure fuel may damage the engine fuel system. To prevent engine problems, you should empty the fuel system before storing the appliance for more than 30 days. Empty the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel system and carburettor are empty. Add fresh fuel each season. See the storing instructions, too. Never pour cleaners to the fuel tank to clean the engine or carburettor. By doing so, you could cause irrevocable engine damage.

STARTING THE ENGINE

When starting the appliance, first make sure the spark plug is in place and there is sufficient amount of oil and fuel in the appliance.

Caution: The engine may smoke when the appliance is started for the first time, which is caused by the protective oil film on the inside surface of the engine. Take this as normal.

1. Press the **primary pump (11)** 3-5 times.

2. Press the **brake clip (9)** towards the **sliding handle (1)**.
 3. With the **brake clip (9)** engaged, pull out slowly the **starting cord (9)** until you can feel slight resistance and then pull strongly the starter until the engine starts.
- Caution: The first steps may need to be repeated several times in cold weather or when the appliance has not been operated for a long time.**

STOPPING THE ENGINE

To stop the engine, release the brake clip (9).

⚠ CAUTION: The knife keeps rotating for a couple of seconds after the engine has been switched off. To leave the mower unattended, disconnect the spark plug cap.

Important tips and advice for cutting grass!!!

- Adjusting a bigger cutting height may be necessary under certain conditions, e.g. grass being too high, to relief the strain when pushing the mower, remove engine overloading and prevent grass from getting stuck in the mower. It is possible that the area will need to be cut more times.
- Vent ports in the grass catcher may get blocked if the catcher is not cleaned regularly. Clean the grass catcher regularly with water and let it dry before applying it.
- Keep the upper part of the engine at the starter clean. This will improve the air flow and increase the engine service life.
- Cut in dry weather only.
- Keep the knives sharp at all times.

SERVICING

IMPORTANT – Regular servicing is absolutely necessary for constant operational reliability and maintaining the original appliance performance.

Original spare parts are supplied by the customer service centre and dealers. An authorised service centre is recommended to provide the annual servicing and inspection of the safety elements. Please contact your dealer for servicing and spare parts.

- 1) Keep all bolts and nuts tightened to be sure that the appliance is in an operation-reliable condition. Regular servicing is necessary to provide safety and trouble-free operation.
- 2) Never keep the appliance with fuel in closed rooms as the evaporating fuel could ignite.
- 3) It is necessary to let the appliance cool down and empty the fuel before keeping the mower in closed rooms.
- 4) To minimise the risk of fire, keep the engine and muffler and the fuel tank clean and with no grass, leaves and fats. Do not store the mower with the cut grass.
- 5) For safety reasons, avoid using the appliance with any parts that are worn or damaged. Replace any defective parts with new ones, do not repair them. Original spare parts and original spare knives to be used only.
Parts of quality other than specified may damage the appliance and put your safety at risk.
- 6) If it is necessary to empty the fuel tank, do it outdoors and with the engine being cold.
- 7) Wear solid protective gloves when disassembling and servicing the knives.
- 8) Check the appropriate rotating direction and balance of the knives after sharpening.
- 9) Check regularly the wear and pollution of the self-closing cover and grass catcher.
- 10) Wear safety gloves whenever the appliance needs to be transported, held in hands or inclined.

At all times, hold the appliance for parts guaranteeing safe holding. Consider the mower weight and weight distribution.

CLEANING

Wash the appliance thoroughly with water before it is used, remove any grass and mud from inside – this will prevent dirt from drying inside the appliance and problems the next time the appliance is started.

One or two times a year, remove the gear housing and use a brush or compressed air to clean the space around the belt pulleys and drive belts.

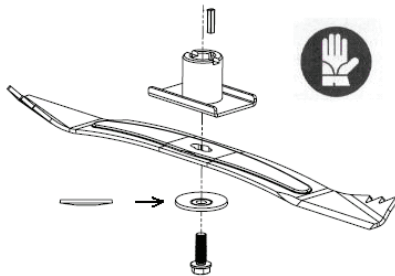
Once in a season, you should clean the inside of the driving wheels. Disassemble both wheels. Remove grass and dirt off the geared wheels and their edges using compressed air or a brush.

KNIFE DISASSEMBLY

To clean/sharpen/replace the knife

CAUTION: The spark plug must be disconnected before disassembly.

Release the bolt when disassembling the knives.



Reassemble as shown in the picture. Tighten the bolts. Torque - 40 Nm. The bolt should also be replaced when replacing the knives.

EMPTYING THE FUEL TANK AND CARBURETTOR

Put a container allowing fuel storage under the carburettor. To prevent fuel spilling, use a funnel.

Remove the drain bolt and put the fuel valve tie rod to the ON position.

Re-fit the drain bolt with a gasket ring when the fuel tank is empty. Tighten the bolt.



STORING

Fuel must not remain in the fuel tank for more than 1 month. Clean the mower at regular intervals and store it in a dry and locked room.

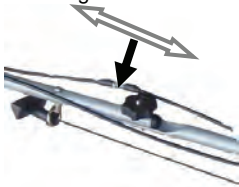
ENVIRONMENT

For environment protection, a special attention should be paid to the following points:

- Use common pure unleaded fuel.

- A funnel and/or can with level control to be used at all times to prevent fuel from spilling when refuelling.
- Do not fill the fuel tank up to the edge.
- Make sure the engine oil does not overflow.
- When changing oil, make sure the used oil is disposed under the applicable regulations. Prevent oil spillage.
- Do not put old oil filters to municipal waste – deliver them to an appropriate collection centre.
- Replace the absorber if defective. Original spare parts to be used for any repair.
- Contact a professional for any adjustment to the carburettor.
- Filter to be cleaned as instructed at all times.
- After the mower service life has expired, we recommended returning the appliance to the seller that will dispose it in accordance with the applicable regulations.
- At regular intervals, check the level of wear and technical condition of the mower.

TROUBLESHOOTING

ENGINE NOT STARTING	Possible cause	Remedy
Check the fuel	Lack of fuel	Add fuel
	Wrong fuel, appliance storing without emptying the fuel tank, wrong fuel type.	Drain the fuel tank and carburettor. Add fresh fuel.
Check the spark plug	Wrong, dirty or wrongly set spark plug.	Replace the spark plug.
	Spark plug is wet from fuel (flooded engine).	Dry and refit the spark plug.
Have the engine repaired by an authorised seller or read the service manual.	Clogged fuel filter, wrong carburettor or ignition system setting, blind valves, etc.	Replace or (if necessary) repair any defective component.
Forward movement is defective	Stroke is too long	Change the stroke setting 
Grass is not being collected	Blocked channel, full grass catcher, grass is too wet	Clean the ejection channel, empty the grass catcher, cut only in dry weather
Engine not starting but the automatic switch-off lever (9) is pressed	Automatic switch-off lever stroke is too long	Shorten the automatic switch-off lever using an adjusting nut.

FR ⚠ Avant de mettre l'appareil en marche, veuillez lire attentivement le mode d'emploi.

A.V. 2

Toute réimpression, même partielle, nécessite une autorisation. Modifications techniques réservées.

FR Vous avez des **questions techniques ? Une réclamation ? Vous avez besoin de pièces détachées ou d'un mode d'emploi ?**
 Nous vous aiderons rapidement et sans bureaucratie inutile par l'intermédiaire de nos pages Web www.guede.com dans la rubrique **Service**. Aidez-nous pour que nous puissions vous aider. Pour identifier votre appareil en cas de réclamation, nous avons besoin du numéro de série, numéro de produit et l'année de fabrication. Toutes ces informations se trouvent sur la plaque signalétique. Pour avoir ces informations toujours à portée de main, veuillez les inscrire ici :

Numéro de série: _____ Numéro de produit: _____ Année de fabrication: _____

Tél.: **+49 (0) 79 04 / 700-360** Fax: **+49 (0) 79 04 / 700-51999** E-mail: **support@ts.guede.com**

Symboles :



- B1:** Attention ! Avant de mettre l'appareil en marche, lisez attentivement le mode d'emploi et les consignes de sécurité et respectez-les.
- B2:** Danger d'éjection d'objets lorsque le moteur est en marche – respectez absolument une distance de sécurité.
- B3:** Respectez une distance de sécurité des lames lors du fonctionnement de l'appareil !
- B4:** Danger d'explosion – Ravitaillez en carburant uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- B5:** Gaz d'échappement toxiques – Utilisez l'appareil uniquement à l'extérieur.
- B6:** Utilisez une protection auditive et des lunettes de protection.
- B7:** Avant de procéder aux réparations, à l'entretien et au nettoyage, arrêtez le moteur et retirez l'antiparasite de la bougie d'allumage.
- B8:** Attention – surface chaude – risque de brûlures.



Sécurité du produit, interdictions :

Produit répond aux normes correspondantes de la CE	Sécurité contrôlée



Caractéristiques techniques:

Cylindrée	Tours à vide
Hauteur de coupe	Poids
Prise	Volume du bac de ramassage

Protection de l'environnement :

Liquidez les déchets de manière à ne pas nuire à l'environnement.	Déposez l'emballage en carton au dépôt pour recyclage.
Déposez les appareils électriques ou électroniques défectueux et/ou destinés à liquidation au centre de ramassage correspondant.	

Emballage :

	
Protégez de l'humidité	Sens de pose

Caractéristiques techniques :

BLACKLINE BL 460 BS	
Type de moteur /cylindrée	DOV 4 temps / 158 ccm
Tours à vide	2700 min ⁻¹
Prise	460 mm
Volume du bac	55 l
Volume du réservoir	0,8 litres
Réglage de la hauteur	10 degrés (25 mm-75 mm)
Niveau sonore	L _{WA} 96 dB
Vibrations a _{hw}	3,634 m/s ² K=1,5
Poids	30 kg
Numéro de commande:	95315

Contenu du colis et description de l'appareil (fig. 1)

1. Poignée amovible
 2. Filtre à air
 3. Bougie d'allumage
 4. Pot d'échappement/amortisseur de bruit
 5. Manette de réglage de la hauteur
 6. Bac de ramassage
 7. Démarreur inverseur
 8. Plaque signalétique
 9. Étrier de frein
 10. Manette d'entraînement
 11. Pompe primaire
12. Manette de starter sur le panel

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Nous,

Güde GmbH & Co. KG
 Birkichstrasse 6
 D-74549 Wolpertshausen
 Allemagne

Déclarons par la présente que les appareils indiqués ci-dessous répondent du point de vue de leur conception, construction ainsi que de leur réalisation mise sur le marché, aux exigences fondamentales correspondantes des directives de la CE en matière de sécurité et d'hygiène. **Cette déclaration perd sa validité après une modification de l'appareil sans notre approbation préalable.**

Description de l'appareil :
 BLACKLINE BL 460 BS

N° de commande :
 #95315

Directives applicables de la CE:
 2006/42/EC
 2004/108/EC
 2000/14/EC & 2005/88/EC
 97/68/EC & 2004/26/EC
Normes harmonisées utilisées :
 EN 836/A3:2004

EN 14982/A3:2009

Organisme de certification :

TÜV SÜD Product Service GmbH
 Ridlerstrasse 65
 D-80339 München
 Allemagne
Numéro de référence:
 Z1A 09 11 60822 237
 Z2 10 04 60822 280
 OR/005514/011
 e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Date/signature du fabricant : 08.11.2010 

Titre du Signataire : **gérant**
Monsieur Arnold

Documents techniques : J. Bürkle FBL; QS

La garantie s'applique exclusivement sur les défauts de matériel ou des défauts de fabrication. En cas de réclamation pendant la durée de la garantie, veuillez joindre l'original du justificatif d'achat comportant la date d'achat.

La garantie ne couvre pas une utilisation incompétente, telle que surcharge de l'appareil, utilisation de force, endommagement par une personne étrangère ou un objet étranger. Le non respect du mode d'emploi et du mode de montage ainsi que l'usure normale de l'appareil sont également exclus de la garantie.

Consignes de sécurité

IMPORTANT : La tondeuse peut amputer les doigts de pied ou des mains et éjecter divers objets. Le non respect des consignes de sécurité indiquées ci-dessous peut engendrer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter le démarrage accidentel de l'appareil lors du réglage, le transport ou l'entretien, débranchez toujours le câble de la bougie d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement et leurs composants individuels contiennent ou dégagent des produits chimiques cancérigènes pouvant provoquer des lésions du fœtus ou des problèmes de fécondité.

⚠ AVERTISSEMENT : L'amortisseur de bruit et d'autres parties du moteur peuvent chauffer lors du fonctionnement de la machine et rester chauds après l'arrêt du moteur. Pour éviter des brûlures, ne touchez pas ces pièces.

- Pour éviter des brûlures, ne touchez pas ces pièces. Familiarisez-vous avec les éléments de manipulation et l'utilisation correcte de l'appareil.
- Maintenez les mains et les pieds à une distance de sécurité des parties en rotation de la tondeuse. Respectez une distance de sécurité de la goulotte d'éjection. **Avertissement :** ne touchez pas les parties rotatives de l'appareil.
- **L'appareil devrait être utilisé uniquement par des personnes responsables ayant lu le mode d'emploi.**
- Avant de commencer le travail, inspectez minutieusement la surface à tondre et retirez tout objet susceptible d'être éjecté par la tondeuse.
- N'utilisez jamais la tondeuse à proximité des personnes, en particuliers des enfants ou animaux.
- Portez toujours lors de la tonte des chaussures solides et un pantalon long. Ne manipulez jamais l'appareil pieds nus ou en sandales.

- Ne tirez jamais la tondeuse en arrière, si ce n'est pas nécessaire. Lorsque vous reculez, regardez toujours vers le bas et en arrière.
- N'utilisez pas la tondeuse lorsque les dispositifs de protection (capot de protection, bac de ramassage) sont endommagés.
- Utilisez uniquement des accessoires autorisés par le fabricant.
- Ne traversez jamais une route ou un chemin de graviers avec le moteur en marche.
- Arrêtez le moteur et débranchez la bougie d'allumage.
 - Avant le desserrage des pièces bloquées ou le nettoyage de la goulotte d'éjection bouchée
 - Avant le contrôle ou le nettoyage et avant toute intervention sur la tondeuse.
 - Après l'accrochage d'un corps étranger : contrôlez si la tondeuse n'est pas endommagée et effectuez les réparations nécessaires avant de la redémarrer.
 - Si la tondeuse vibre anormalement après le démarrage, contrôlez-la immédiatement
- Avant de retirer le bac de ramassage, attendez que la lame s'arrête complètement.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un éclairage adéquat.
- Ne faites jamais fonctionner l'appareil après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.
- Ne tondez jamais une pelouse mouillée. Faites attention où vous mettez les pieds et tenez fermement la poignée de guidage. Ne courez pas lors de la tonte.
- Avant de démarrer le moteur, desserrez l'embrayage d'entraînement des roues.
- Remplacez les amortisseurs de bruit endommagés.
- Portez lors du travail avec la tondeuse des lunettes de protection.
- Supprimez les obstacles, tels que pierres, branches, etc.
- Contrôlez la régularité du terrain. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas à proximité des fossés et pentes. Vous pourriez perdre l'équilibre et la stabilité.
- N'utilisez pas l'appareil sur un terrain très abrupt.
- Prenez en considération le fait que l'utilisateur est responsable des blessures ou dangers des personnes et des dommages matériels.
- Soyez vigilants et arrêtez la tondeuse en cas de présence d'enfants à proximité.
- Lorsque vous tondez sur une pente, tondez par rapport à la ligne de niveau, jamais en montant ou descendant.
- Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes ignorant le mode d'emploi d'utiliser l'appareil. L'âge de l'utilisateur peut être limité par les règlements locaux.
- **AVERTISSEMENT — l'essence est très inflammable.**
 - Stockez l'essence dans des récipients prévus à cet effet.
 - Remplissez le réservoir uniquement à l'extérieur et ne fumez pas.
 - Ravitaillez en essence avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon et ne ravitaillez jamais lorsque le moteur est en marche ou chaud.
 - En cas de renversement de l'essence, n'essayez en aucun cas démarrer le moteur. Éloignez l'appareil et évitez la formation d'une source inflammable dans les environs de l'essence déversée.
 - Veillez à un remplacement sûr du réservoir d'essence et des bouchons.
- Avant d'utiliser la tondeuse, contrôlez toujours si la lame, les vis de la lame et le dispositif de coupe ne sont pas endommagés. Remplacez les lames endommagées ou usées ainsi que les écrous en sets, pour éviter le déséquilibre de l'appareil. Ne modifiez pas les dispositifs de protection. Contrôlez régulièrement leur parfait fonctionnement.
- Maintenez l'appareil toujours propre, sans herbe, feuilles ou autres impuretés. Séchez toujours l'huile ou l'essence écoulee. Avant de ranger la tondeuse, laissez-la refroidir.
- Soyez particulièrement vigilants lors du changement de la direction.
- Ne réglez jamais la hauteur des roues lorsque le moteur est en marche.
- Le fonctionnement de l'appareil peut engendrer l'endommagement ou l'usure des pièces mobiles de la tondeuse ou l'éjection de divers objets. Par conséquent, contrôlez régulièrement ces pièces et remplacez-les si nécessaire par des pièces recommandées par le fabricant.
- La lame est très tranchante. Danger de blessures ! Soyez particulièrement prudents lors de l'entretien des lames, portez des gants de protection ou emballez les arêtes.
- Ne modifiez pas le réglage de base du moteur et évitez de le surcharger.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous retournez la tondeuse ou lorsque vous la tirez vers vous.
- Lorsqu'il est nécessaire de soulever la tondeuse pour traverser une surface autre que l'herbe ou lorsque vous transportez la tondeuse vers la surface à tondre, arrêtez la lame.
- Avant de démarrer le moteur, desserrez tous les manchons des lames et de l'entraînement.
- Démarrez prudemment le moteur en respectant les consignes et maintenez les pieds à une distance de sécurité des lames.
- N'inclinez pas la tondeuse lors du démarrage, hormis les cas où l'inclinaison est nécessaire. Dans ce cas, ne l'inclinez pas plus que nécessaire et ne soulevez que le côté plus éloigné de votre corps.
- Ne démarrez pas le moteur si vous vous trouvez devant la goulotte d'éjection.
- Ne levez jamais la tondeuse et ne la transportez pas avec le moteur en marche.
- Lors de l'arrêt du moteur, réduisez le réglage du frein. Si le moteur est équipé d'un clapet de fermeture, arrêtez l'amenée d'essence après la tonte.
- Lors du travail en pente, veillez à maintenir une posture sûre.
- Ne laissez pas le moteur à combustion tourner dans des locaux fermés où peut s'accumuler l'oxyde de carbone dangereux.

MONTAGE / PRÉPARATION

⚠ ATTENTION : Tous les travaux de montage et d'entretien doivent être réalisés avec le moteur arrêté !

Avant le montage ou la première mise en marche de la tondeuse, veuillez lire entièrement le mode d'emploi.

⚠ IMPORTANT : La tondeuse est livrée sans huile et sans essence.

DÉBALLAGE DE LA TONDEUSE

Retirez la tondeuse de l'emballage et contrôlez si l'emballage ne contient pas de pièces libres.

Montage du bac de ramassage (fig. 2) (fig. 3) (fig. 4)

1. Sortez le bac de ramassage, le cadre correspondant et la pièce en plastique de l'emballage (fig. 2)
2. Insérez le cadre dans le bac de ramassage et veillez à ce que le raccord sur le cadre se trouve hors de bac de ramassage. (fig. 3)
3. Fixez le bac de ramassage sur le cadre. (fig. 4)

Montage de la poignée

IMPORTANT : Montez la poignée avec précaution pour éviter le pincement ou l'endommagement des câbles.

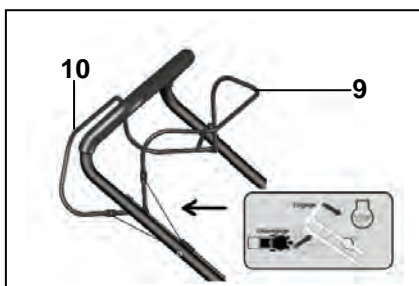
1. Levez la poignée jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de travail.
2. Retirez l'emballage de protection, levez la partie supérieure de la poignée et assemblez-la avec la partie inférieure. Serrez les vis de blocage sur les deux côtés de la poignée.
3. Retirez l'emballage de protection de la partie supérieure de la poignée.



Fonctionnement

Étrier de frein (9) – lors du démarrage, poussez-le vers la poignée. Pour arrêter le moteur, relâchez la manette.

Manette de commande (10) s'utilise lorsque vous souhaitez que la tondeuse avance.



Domaines d'utilisation

Tonte et ramassage

L'herbe s'accumule dans le bac de ramassage (l'herbe humide ou mouillée réduit la capacité du bac). Pour fixer le bac sur la tondeuse, soulevez la plaque de couverture et accrochez le bac de ramassage.

Tonte (sans bac de ramassage)

L'herbe tondue est éjectée en lignes.

COMMANDE DE L'ENTRAÎNEMENT

La commande du déplacement automoteur s'effectue comme suit : pressez l'étrier de frein (9) vers la poignée et poussez en même temps la manette de commande (10) vers la poignée.

L'arrêt du mouvement en avant s'effectue en relâchant la manette de commande (10).

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

Le réglage des roues s'effectue en fonction de la hauteur de coupe souhaitée. Réglez la hauteur souhaitée à l'aide de la manette (8). Pour la plupart des tondeuses, la position centrale est optimale.

Ravitaillement en essence (essence sans plomb)

Le combustible est versé dans le goulot de remplissage du réservoir. Veillez à ne pas déverser de l'essence. Utilisez l'essence courante, **pure sans plomb**. Ne mélangez pas

l'essence et l'huile. Achetez toujours une quantité d'essence adéquate de façon à l'utiliser dans les 30 jours.

⚠ AVERTISSEMENT : **Essuyez l'huile ou l'essence déversée. Ne les stockez pas, ne les versez pas et ne les utilisez pas à proximité du feu ouvert.**



⚠ AVERTISSEMENT : Les combustibles enrichis en alcool (essence-alcool) ou les combustibles contenant de l'éthanol ou le méthanol peuvent attirer l'humidité et former l'acide. Lors d'un stockage prolongé, l'essence pure peut ainsi endommager le circuit d'alimentation du moteur. Pour éviter les problèmes de moteur après un stockage prolongé de plus de 30 jours, videz le circuit d'alimentation. Videz le réservoir de combustible, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que le circuit d'alimentation et le carburateur soient complètement vides. À chaque saison, versez du carburant frais. Voir également consignes de stockage. Ne versez jamais dans le réservoir de carburant des produits de nettoyage dans le but de nettoyer le moteur ou le carburant. Vous pouvez provoquer des dommages irréversibles du moteur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Assurez-vous avant le démarrage que la bougie d'allumage se trouve à sa place et que l'appareil contient une quantité suffisante d'huile et d'essence.

AVERTISSEMENT : Le moteur peut fumer lors du premier démarrage en raison de la pellicule d'huile de protection sur la surface du moteur. Ceci est tout à fait normal.

1. Appuyez 3 – 5 fois sur la **pompe primaire (11)**.
2. Poussez l'**étrier de frein (9)** vers la **poignée coulissante (1)**.
3. Tirez lentement sur la **corde de démarrage (9)** avec l'**étrier de frein (9)** tiré, jusqu'à ce que vous ressentiez une légère résistance, ensuite, tirez fermement sur la corde jusqu'à ce que le moteur démarre.

AVERTISSEMENT : **Lorsqu'il fait froid ou après une inutilisation prolongée de l'appareil, il peut être nécessaire de répéter plusieurs fois les premières étapes**

ARRÊT DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur, relâchez l'étrier de frein (9).

⚠ AVERTISSEMENT ! Après l'arrêt du moteur, la lame continue à tourner quelques secondes. Si vous devez laisser la tondeuse sans surveillance, débranchez l'antiparasite de la bougie d'allumage.

Conseils importants pour la tonte du gazon!!!

- Dans certaines conditions, par exemple, lorsque l'herbe est très haute, il sera peut-être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe pour réduire l'effort lors de la poussée de la tondeuse, éviter la surcharge du moteur et l'accumulation d'herbe dans la tondeuse. Il sera peut-être également nécessaire de tondre à plusieurs reprises.
- Un nettoyage irrégulier du bac de ramassage peut entraîner le bouchage des orifices de ventilation dans le bac de ramassage. Nettoyez régulièrement le bac de ramassage à l'eau et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Maintenez la partie supérieure du moteur à l'endroit de starter toujours propre. Ceci permet d'améliorer la circulation d'air et d'augmenter la durée de vie du moteur.
- Tondez uniquement lorsque le temps est sec.

- Maintenez les lames toujours affûtées.

ENTRETIEN

IMPORTANT – Un entretien régulier est indispensable pour assurer la fiabilité constante du fonctionnement et le maintien de la puissance initiale de l'appareil.

Les pièces détachées d'origine sont fournies par le service après-vente et les vendeurs. Il est recommandé de confier l'entretien et le contrôle annuel des éléments de sécurité à un service agréé. Pour l'entretien et les pièces détachées, veuillez vous rapprocher de votre vendeur.

- 1) Serrez toutes les vis et écrous pour assurer le parfait état de fonctionnement. Un entretien régulier est nécessaire au fonctionnement sûr et sans problème.
- 2) Ne rangez jamais l'appareil contenant du carburant dans une pièce fermée, car les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer.
- 3) Avant de ranger l'appareil dans une pièce fermée, laissez-le refroidir et videz le carburant.
- 4) Pour minimiser le risque d'incendie, maintenez le moteur, le pot d'échappement et le réservoir d'essence propres et sans traces d'herbe, de feuilles ou de graisses. Ne stockez pas l'herbe tondue au même endroit que la tondeuse.
- 5) Pour des raisons de sécurité, évitez l'utilisation de l'appareil si ses pièces sont endommagées ou usées. Remplacez les pièces défectueuses par des neuves, ne les réparez pas. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine et des lames d'origine. Les pièces dont la qualité est inférieure à la qualité recommandée peuvent endommager l'appareil et représenter un danger pour votre sécurité.
- 6) Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, faites-le à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.
- 7) Lors du montage et du réglage des lames, portez des gants de protection solides.
- 8) Après l'affûtage des lames, contrôlez le sens de rotation des lames et leur équilibre.
- 9) Contrôlez régulièrement si le capot à fermeture automatique et le bac de ramassage ne sont pas usés ou encrassés.
- 10) Lorsque vous devez transporter l'appareil, le manipuler ou l'incliner, portez des gants de sécurité.

Saisissez l'appareil aux endroits assurant un maintien sûr. Prenez en considération le poids de l'appareil et sa répartition.

NETTOYAGE

Avant toute utilisation, nettoyez soigneusement l'appareil à l'eau, retirez l'herbe et la boue de l'intérieur, pour éviter que les impuretés ne séchent à l'intérieur de l'appareil et les problèmes lors du prochain démarrage.

Une à deux fois par an, retirez le capot de la boîte de transmission et nettoyez l'espace entre les poulies et les courroies d'entraînement à l'aide d'une brosse ou de l'air comprimé.

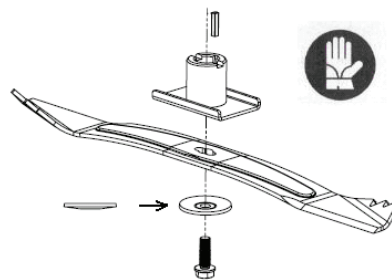
Une fois par saison, nettoyez l'intérieur des roues d'entraînement. Démontez les deux roues. Débarrassez-les des dents et des bords de l'herbe et des impuretés en utilisant de l'air comprimé ou une brosse.

DÉMONTAGE DE LA LAME

Pour nettoyage / affûtage / remplacement

Attention !!! Avant le démontage, il est nécessaire de débrancher d'abord l'antiparasite de la bougie d'allumage.

Pour démonter les lames, desserrez la vis.



Rassemblez les éléments selon l'image. Serrez les vis. Le moment de torsion s'élève à 40 Nm. Lorsque vous remplacez les lames, vous devriez également remplacer la vis.

VIDAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE ET DU CARBURATEUR

Mettez sous le carburateur un récipient pouvant contenir de l'essence. Pour éviter de renverser de l'essence, utilisez un entonnoir.

Démontez la vis de vidange, puis placez la tige du robinet d'essence dans la position ON.

Après le vidage du réservoir d'essence, remettez la vis de vidange avec l'anneau d'étanchéité. Serrez la vis.



STOCKAGE

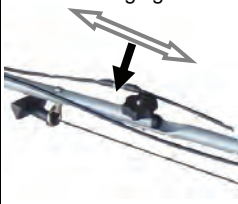
L'essence ne doit pas rester dans le réservoir de carburant plus de 1 mois. Nettoyez régulièrement la tondeuse et rangez-la dans une pièce sèche et fermée.


ENVIRONNEMENT

Pour protéger l'environnement, portez une attention particulière aux points suivants :

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb pure.
- Pour éviter de renverser le carburant lors du ravitaillement, utilisez toujours un entonnoir et/ou une burette avec régulation.
- Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Ne faites pas déborder l'huile de moteur.
- Lors du remplacement de l'huile, assurez-vous que l'huile usée sera liquidée en conformité avec les règlements. Évitez le déversement d'huile.
- Ne jetez pas les filtres à huile dans les déchets communautaires, déposez-les dans un centre de ramassage correspondant.
- Remplacez l'amortisseur de bruit lorsqu'il est endommagé. Lors des réparations, utilisez uniquement des pièces détachées d'origine.
- Confiez le réglage du carburateur à un spécialiste.
- Nettoyez le filtre conformément aux instructions.
- À la fin de vie de la tondeuse, il est recommandé de la remettre au vendeur pour assurer sa liquidation en conformité avec les règlements.
- Contrôlez régulièrement le degré d'usure et l'état technique de la tondeuse.


DIAGNOSTIQUE DES PANNES

MOTEUR NE DÉMARRE PAS	Cause probable	Solution
Contrôle du carburant	Quantité de carburant insuffisante	Compléter le carburant.
	Mauvais carburant, rangement de l'appareil sans vidange du réservoir d'essence, type d'essence incorrect.	Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Ravitailler en essence fraîche.
Contrôle de la bougie d'allumage	Bougie d'allumage mauvaise, encrassée ou mal réglée.	Remplacer la bougie d'allumage.
	Bougie d'allumage souillée par l'essence (moteur noyé).	Sécher la bougie et la remettre.
Faites réparer le moteur auprès du vendeur ou reportez-vous au mode d'emploi.	Filtre à carburant bouché, mauvais réglage du carburateur ou de l'allumage, soupapes collées, etc.	Remplacez les pièces défectueuses ou (si nécessaire) réparez-les.
Mouvement en avant défectueux	Tirage trop long	Modifier le réglage du tirage 
L'herbe n'est pas ramassée	Canal bouché, bac de ramassage rempli, herbe trop mouillée.	Nettoyer la goulotte d'éjection, vider le bac de ramassage, tondre lorsque le temps est sec.
Moteur ne démarre pas alors que l'étrier de frein est pressé (9)	Traction trop longue de la manette d'arrêt automatique	Raccourcissez la manette d'arrêt automatique à l'aide de l'écrou de réglage.

CZ	 Dříve než uvedete přístroj do provozu, přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze.
----	---

A.V. 2

Dotisky, a to i částečné, vyžadují schválení. Technické změny vyhrazeny.

CZ	<p> Máte technické otázky? Reklamací? Potřebujete náhradní díly nebo návod k obsluze? Na naší domovské stránce www.guede.com Vám v oddílu Servis pomůžeme rychle a nebyrokraticky. Prosím pomozte nám pomoci Vám. Aby bylo možné Váš přístroj v případě reklamace identifikovat, potřebujeme sériové číslo, objednávací číslo a rok výroby. Všechny tyto údaje najdete na typovém štítku. Abyste měli tyto údaje vždy po ruce, zapište si je prosím dole.</p>		
	Sériové číslo:	Objednávací číslo:	Rok výroby:
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Označení:



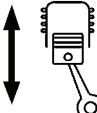





- B1:** Před uvedením do provozu si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny a tyto dodržujte.
- B2:** Je-li motor v chodu, hrozí nebezpečí úrazu odmrštěnými předměty. Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní odstup.
- B3:** Během provozu dodržujte dostatečný odstup od záčního nože.
- B4:** Nebezpečí exploze - Motor tankujte jen ve vypnutém stavu.
- B5:** Jedovaté výfukové plyny – Přístroj používejte jen venku.
- B6:** Používejte ochranu sluchu a bezpečnostní ochranné brýle.
- B7:** Před opravou, údržbou a čištěním vypněte motor a vytáhněte zástrčku zapalovací svíčky.
- B8:** Pozor horký povrch - nebezpečí popálení






Bezpečnost produktu, základy:

	
Produkt odpovídá příslušným normám EU	Prověřená bezpečnost



Technické údaje:

	
Obsah	Volnoběžné otáčky
	
Výška sečení	Hmotnost
	
Záběr	Obsah koše

Ochrana životního prostředí:

	
Odpad zlikvidujte odborně tak, abyste neškodili životnímu prostředí.	Obalový materiál z lepenky lze odevzdat za účelem recyklace do sběrný.
	
Vadné a/nebo likvidované elektrické či elektronické přístroje musí být odevzdány do příslušných sběrů.	

Obal:

	
Chraňte před vlhkem	Obal musí směřovat nahoru

Technické údaje:

BLACKLINE BL 460 BS	
Typ motoru/obsah	DOV 4-takt / 158 ccm
Volnoběžné otáčky	2700 min ⁻¹
Záběr	460 mm
Obsah koše	55 l
Obsah nádrže	0,8 litru
Nastavení výšky	10 stupňů (25 mm-75 mm)
Hlučnost	L _{WA} 96 dB
Vibrace a _{hw}	3,634 m/s ² K=1,5
Hmotnost	30 kg
Objednáací číslo:	95315

Objem dodávky a popis přístroje (obr. 1)

1. Posuvná rukojeť
2. Vzduchový filtr
3. Zapalovací svíčka
4. Výfuk/tlumič hluku
5. Páčka pro nastavení výšky
6. Sběrný koš
7. Reverzní startér
8. Typový štítek
9. Brzdový třmen
10. Páka pohonu
11. Primární čerpadlo

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU

Tímto prohlašujeme my,

Güde GmbH & Co. KG
Birkichstrasse 6
D-74549 Wolpertshausen
Německo

že koncepce a konstrukce níže uvedených přístrojů v provedeních, která uvádíme do oběhu, odpovídá příslušným základním požadavkům směrnic EU na bezpečnost a hygienu.

V případě změny přístroje, která s námi nebyla konzultována, ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Označení přístrojů:
BLACKLINE BL 460 BS

Obj. č.:
#95315

Příslušné směrnice EU:

2006/42/EC
2004/108/EC
2000/14/EC & 2005/88/EC
97/68/EC & 2004/26/EC

Použité harmonizované normy:

EN 836/A3:2004
EN 14982/A3:2009

Certifikační orgán:

TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65
D-80339 München
Německo

Referenční číslo:

Z1A 09 11 60822 237
Z2 10 04 60822 280
OR/005514/011
e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Datum/podpis výrobce: 08.11.2010

Údaje o podepsaném: **jednatel**
pan Arnold

Technická dokumentace:

J. Bürkle FBL; QS

Záruka

Záruka se vztahuje výlučně na vady materiálu nebo výrobní vady.

Při uplatňování reklamace v záruční době přiložte originální doklad o koupi s datem koupě.

Ze záruky je vyloučeno neodborné použití jako např. přetížení přístroje, násilné použití, poškození cizí osobou nebo cizím předmětem. Nedodržení návodu k použití a návodu k montáži a normální opotřebení je rovněž vyloučeno ze záruky.

Všeobecné bezpečnostní pokyny**Pokyny**

DŮLEŽITÉ: Sekačka na trávu může amputovat prsty na nohou či rukou a odhazovat různé předměty. Nedodržení níže uvedených bezpečnostních předpisů může vést k vážným poraněním.

⚠ VÝSTRAHA: Abyste zabránili neúmyslnému nastartování přístroje při seřizování, přepravě nebo údržbě, vždy odpojte kabel zapalovací svíčky.

⚠ VÝSTRAHA: Výfukové plyny a jejich jednotlivé komponenty obsahují resp. emitují chemikálie, které působí jako karcinogeny, mohou poškodit plod nebo vyvolat poruchy plodnosti

⚠ VÝSTRAHA: Tlumič i jiné součásti motoru se mohou za provozu stroje velmi zahřát a po vypnutí motoru zůstávají ještě horké. Nedotýkejte se těchto součástí, abyste zabránili popáleninám.

- Nedotýkejte se těchto součástí, abyste zabránili popáleninám. Seznamte se s jeho obslužnými prvky a správným používáním.
- Ruce a nohy udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí. Udržujte bezpečný odstup od výhozu stroje. **Upozornění:** nedotýkejte se rotujících součástí stroje.
- Přístroj by měly provozovat pouze odpovědné osoby, které se seznámily s návodem k obsluze.
- Pečlivě prohledejte terén, na kterém budete přístroj používat. Odstraňte veškeré předměty, které by přístroj mohl při práci odhodit.
- Sekačku nepoužívejte, jsou-li v jeho bezprostřední blízkosti osoby (zejména děti) nebo zvířata.
- Při sekání noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nikdy nesekejte bosí ani v otevřených sandálech.
- Není-li to naléhavě nutné, vyhněte se pohybu se sekačkou vzad. Jdete-li vzad, dívejte se dozadu a pod sebe.
- Nikdy sekačku nepoužívejte s poškozenými či chybějícími ochrannými zařízeními, např. vyhazovací klapkou a/nebo sběrnými košem.
- Používejte pouze příslušenství povolené výrobcem.
- Při přecházení cest nebo silnic vypněte nůž.
- Vypněte motor a povolte zapalovací svíčku.
 - před uvolňováním zablokovaných součástí nebo čištěním ucpaného vyhazovacího kanálu.
 - před kontrolou, čištěním nebo různými pracemi na sekačce.
 - po zachycení cizího tělesa sekačkou.
- Zkontrolujte, zda sekačka není poškozená, případná poškození před opětovným zapnutím sekačky odstraňte.
 - pokud sekačka nezvykle silně vibruje (hned zkontrolujte)
- Před sejmutím sběrného koše vypněte motor a počkejte, až se nůž zcela zastaví.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.
- Přístroj neobsluhujte pod vlivem alkoholu nebo drog.

- Nikdy nesekejte v mokré trávě. Dávejte pozor, kam kladete nohy a pevně přidržíte vodící rukojeť. Sekačku vedte krokem.
- Před spuštěním motoru uvolněte spojku pro pohon kol.
- Vadné tlumiče vyměňte.
- Při práci se sekačkou noste vždy ochranné brýle.
- Odstraňte různé překážky, např. kameny a větve.
- Zkontrolujte, zda terén nemá nerovnosti, ve vysoké trávě mohou být skryty překážky.
- Nesekejte v blízkosti svahů a příkopů. Mohli byste ztratit stabilitu a rovnováhu.
- Přístroj nepoužívejte na velmi strmém terénu.
- Uvědomte si, že majitel nebo uživatel je odpovědný za úrazy a ohrožení jiných osob i za věcné škody.
- Buďte pozorní a sekačku vypněte, jsou-li v blízkosti dětí.
- Na svahu sekejte po vrstevnici, nikdy ne do kopce či s kopce.
- Nikdy nedovolte dětem nebo jiným osobám, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, aby tento stroj provozovaly. Věk uživatele může být omezen místními ustanoveními.
- **VÝSTRAHA: Benzín je vysoce hořlavý.**
 - Benzín ukládejte pouze v nádobách k tomu určených.
 - Nádrž doplňujte pouze venku a při tom nekuřte.
 - Benzín doplňujte před spuštěním motoru. Uzávěr nádrže nikdy neotvírejte a nedoplňujte benzín, je-li motor horký nebo v chodu.
 - Pokud dojde k rozliti benzínu, v žádném případě se nepokoušejte nastartovat. Přístroj odneste pryč a zabraňte vzniku zápalného zdroje v okolí rozlitého benzínu.
 - Zajistěte bezpečnou výměnu benzínové nádrže a uzávěrů.
- Před použitím sekačky vždy zkontrolujte, zda není poškozený nebo opotřeбенý nůž, šrouby nože a sekací zařízení. Opotřeбенé nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte vždy v celé sadě, abyste zabránili nevyváženosti stroje. Na ochranných zařízeních neprovádějte žádné změny. Pravidelně kontrolujte jejich řádnou funkci.
- Přístroj udržujte čistý, bez znečištění travou, listím nebo jinými nečistotami. Vyteklý olej nebo benzín vždy odstraňte. Před uložením sekačky do uzavřených prostor nechte vychladnout motor.
- Buďte zvlášť opatrní, když měníte na svahu směr.
- Nikdy nenastavujte výšku kol při běžícím motoru.
- Zařízení na sběr trávy může vlivem opotřeбенí nebo poškození ztratit svou funkčnost a může docházet k odhazování předmětů. Součásti sekačky pravidelně kontrolujte a v případě potřeby je vyměňte za náhradní díly doporučené výrobcem.
- Nůž sekačky je velmi ostrý. Nebezpečí poranění! Buďte zvlášť opatrní při údržbě nože, noste ochranné rukavice nebo obalte břity.
- Neměňte základní nastavení motoru a vyhýbejte se jeho přetěžování.
- Buďte zvlášť ostražití, když sekačku otáčíte nebo přitahujete k sobě.
- Je-li třeba sekačku naklonit nebo nadzvednout, abyste přešli jinou plochu než trávu, nebo vezete-li sekačku k sekané ploše resp. z ní, vypněte nůž.
- Před spuštěním motoru povolte všechny spojky nožů a pohonu.
- Motor startujte podle návodu k obsluze a dávejte pozor, aby Vaše nohy byly v bezpečné vzdálenosti od nože.
- Při startování sekačku nenaklánějte s výjimkou případů, kdy je to nutné. V tom případě ji nenaklánějte více, než je nutné a zvedejte vždy stranu, která je od Vás odvrácená.
- Nespouštějte motor, stojíte-li před vyhazovacím otvorem.

- Je-li motor v chodu, sekačku nikdy nezvedejte ani nepřenášejte.
- Při vypnutí motoru snižte nastavení brzdy. Je-li motor vybaven uzavíracím ventilem, po sekání uzavřete přívod benzínu.
- Na svazích dbejte vždy na bezpečný postoj.
- Spalovací motor nenechávejte běžet v uzavřených prostorách, ve kterých se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý.

MONTÁŽ/PŘÍPRAVA

⚠ POZOR: Veškeré montážní a údržbové práce je bezpodmínečně nutné provést při vypnutém motoru! Před sestavením své nové sekačky nebo jejím spuštěním si přečtěte celý návod k obsluze.

⚠ DŮLEŽITÉ: Sekačka se dodává bez oleje a benzínu.

Vybalení sekačky

Sekačku vyjměte z kartonu a zkontrolujte, zda v obalu nezůstaly nějaké volné součásti.

Montáž sběrného koše (obr. 2) (obr. 3) (obr. 4)

1. Sběrný koš, příslušný rám a plastovou vložku vyjměte z obalu. (obr. 2)
2. Rám vložte do sběrného koše, přitom dbejte na to, aby spojka na rámu byla vně sběrného koše. (obr. 3)
3. Nyní připevněte sběrný koš k rámu. (obr. 4)

Montáž rukojeti

DŮLEŽITÉ: Rukojeť rozebírejte opatrně, aby nedošlo k sevření či poškození kabelů.

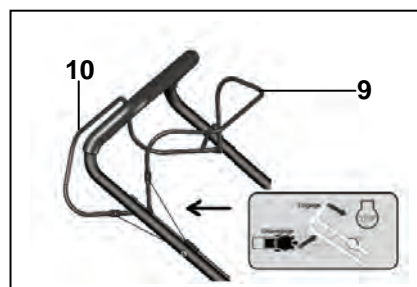
1. Rukojeť zvedejte tak dlouho, až zaklapne v pracovním postavení.
2. Odstraňte ochranný obal, zdvihněte horní část rukojeti a smontujte ji se spodní částí. Dotáhněte pojistné šrouby na obou stranách rukojeti.
3. Odstraňte ochranný obal obslužného madla v horní části.



Provoz

Brzdový třmen (9) - při startování tlačte tento směrem k rukojeti. Chcete-li vypnout motor, páčku uvolněte.

Páka pohonu (10) se používá, chcete-li, aby se sekačka pohybovala dopředu.



Oblasti použití

Sekání a sběr

Tráva se sbírá do sběrného koše . (je-li tráva vlhká či mokrá, snižuje to kapacitu koše.) Chcete-li koš upevnit na sekačku, nadzvedněte krycí desku a sběrný koš zavěste.

Sekání (bez sběrného koše)

Posekaná tráva se odkládá v pruzích.

OVLÁDÁNÍ POHONU

Samohybný pojezd se ovládá takto: Stiskněte brzdový třmen (9) směrem k rukojeti a současně s tím tlačte k rukojeti páky pohonu (10) .

Pohyb vpřed se zastaví uvolněním páky pohonu (10).

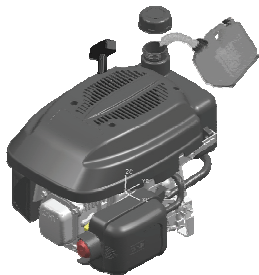
NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

V závislosti na požadované výšce sekání je třeba nastavit výšku kol. Pomocí páky (8) nastavte výšku podle svých představ. U většiny sekaček je nevhodnější střední poloha.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA (bezolovnatý benzín)

Palivo se dolévá plnicím otvorem v nádrži. Dbejte, abyste benzín nerozlili. Používejte obvyklý **čistý bezolovnatý benzín**. Benzín nemíchejte s olejem. Kupujte vždy jen přiměřené množství benzínu tak, abyste jej spotřebovali do 30 dnů.

⚠ VÝSTRAHA: Rozlitý olej nebo benzín setřete. Neskladujte, nerozlévejte, nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.



⚠ VÝSTRAHA: Paliva obohacená alkoholem (gasohol) nebo paliva s příměsí etanolu či metanolu mohou přitahovat vlhkost za následného vzniku kyseliny. Čistý benzín tak může v důsledku dlouhého skladování poškodit palivový systém motoru. Chcete-li předejít problémům s motorem, měli byste palivový systém před uložením na dobu delší než 30 dnů vyprázdnit. Vypusťte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nejsou palivový systém a karburátor prázdné. Každou sezónu nalijte čerstvé palivo. Viz také pokyny pro uskladnění. Nikdy do palivové nádrže nelijte čisticí prostředky za účelem vyčištění motoru či karburátoru. Můžete tak způsobit neopravitelné poškození motoru.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Při startu se nejprve ujistěte, že zapalovací svíčka je na svém místě a v přístroji je dostatečné množství oleje a benzínu.

Upozornění: Kvůli ochrannému olejovému filmu na vnitřním povrchu motoru může motor při prvním nastartování kouřit. To považujte za normální.

1. **Primární čerpadlo (11)** 3-5 krát stiskněte.
2. **Brzdový třmen (9)** tlačte směrem k **posuvné rukojeti (1)**.
3. Při zataženém **brzdovém třmenu (9)** nyní vytahujte pomalu **nahazovací šňůru (9)**, až ucítíte lehký odpor, pak silně zatáhněte za nahazovač, až motor naskočí.

Upozornění: Při chladném počasí nebo po delším odstavení stroje může být nutné opakovat první kroky několikrát.

ZASTAVENÍ MOTORU

Chcete-li motor zastavit, uvolněte brzdový třmen (9).

⚠ VÝSTRAHA: Po vypnutí motoru se nůž ještě několik vteřin točí. Pokud byste chtěli nechat sekačku ležet bez dozoru, odpojte víčko zapalovací svíčky.

Důležité tipy a rady pro sekání trávy!!!

- Za určitých podmínek, např. při velmi vysoké trávě, může být nutné nastavit větší výšku sekání, aby se snížila námaha při tlačení sekačky, odstranilo přetížení motoru a zabránilo uvíznutí trávy v sekačce. Je možné, že také budete muset plochu posekat opakovaně.
- Odvětrávací otvory ve sběrném koši se mohou ucpat, pokud nebudete koš pravidelně čistit. Sběrný koš čistěte pravidelně vodou a před použitím jej nechte vyschnout.
- Horní část motoru v místě startéru udržujte v čistotě. Tím se zlepší proudění vzduchu a zvýší životnost motoru.
- Sekejte pouze při suchém počasí
- Nože udržujte neustále ostré

ÚDRŽBA

DŮLEŽITÉ – Pravidelná údržba je nevyhnutelná pro konstantní provozní spolehlivost a udržení původního výkonu přístroje.

Originální náhradní díly dodává zákaznický servis a prodejci. Každoroční údržbou a kontrolou bezpečnostních prvků se doporučuje pověřit autorizovaný servis. Pro údržbu a náhradní díly se prosím spojte s Vaším prodejcem.

- 1) Veškeré šrouby a matice udržujte dotažené tak, abyste si byli jisti, že přístroj je v provozně spolehlivém stavu. Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečnost a bezporuchový provoz.
- 2) Přístroj s palivem nikdy neukládejte v uzavřených místnostech, neboť odpařující se palivo se může vznítit.
- 3) Před uložením v uzavřených místnostech je nutno přístroj nechat zchladnout a vypustit z něho palivo.
- 4) Abyste minimalizovali riziko požáru, udržujte motor a výfukový tlumič i palivovou nádrž čisté a beze stop trávy, listí a tuků. Posekanou trávu neukládejte společně se sekačkou.
- 5) Z bezpečnostních důvodů se vyhněte používání přístroje s opotřebenými resp. poškozenými součástmi. Vadné součásti nahraďte novými, neopravujte je. Používejte jen originální náhradní díly a originální náhradní nože. Součásti, které mají jinou než předepsanou kvalitu, mohou přístroj poškodit a ohrozit Vaši bezpečnost.
- 6) Je-li nutné vyprázdnit palivovou nádrž, provádějte to venku a při studeném motoru.
- 7) Při demontáži a seřizování nožů noste pevné ochranné rukavice.
- 8) U nožů po nabroušení zkontrolujte správný směr otáčení a vyváženosť.
- 9) U samozavíracího krytu a sběrného koše kontrolujte pravidelně opotřebení a znečištění.
- 10) Vždy, když přístroj musíte přepravovat, držet v rukou nebo naklánět, noste bezpečnostní rukavice.

Přístroj uchopte vždy v místech, která zaručují bezpečné držení. Berte v úvahu hmotnost sekačky a její rozložení.

ČIŠTĚNÍ

Přístroj před každým použitím pečlivě omyjte vodou, zevnitř odstraňte trávu a bláto – zabráníte tak zaschnutí nečistot uvnitř přístroje a problémům při příštím startu.

Jednou nebo dvakrát za rok sejměte kryt převodovky a kartáčem nebo tlakovým vzduchem očistěte prostor kolem řemenic a hnacích řemenů.

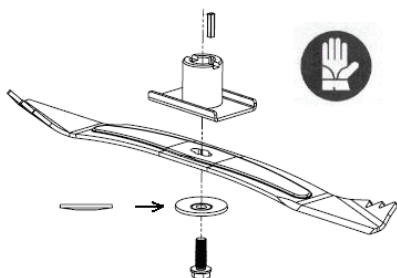
Jednou za sezónu byste měli vyčistit vnitřek hnacích kol. Obě kola demontujte. Ozubená kola a jejich okraje očistěte tlakovým vzduchem nebo kartáčem od trávy a nečistot.

DEMONTÁŽ NOŽE

Za účelem čištění/ostření/výměny

POZOR: Před demontáží je nutno nejprve odpojit zástrčku zapalovací svíčky.

Při demontáži nožů povolte šroub.



Smontujte opět podle obrázku. Dotáhněte šrouby. Krouticí moment - 40 Nm. Při výměně nožů byste měli vyměnit i šroub.

VYPRÁZDNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KARBURÁTORU

Pod karburátor dejte nádobu, v níž lze skladovat benzín. Aby se zabránilo rozliti benzínu, pracujte s nálevkou.

Odmontujte vypouštěcí šroub, poté dejte táhlo palivového ventilu do polohy ON.

Po vyprázdnění palivové nádrže opět nasadte vypouštěcí šroub s těsnicím kroužkem. Šroub utáhněte.



ULOŽENÍ

Benzín nesmí v palivové nádrži zůstat déle než 1 měsíc. Sekačku pravidelně čistěte a uložte ji do suché a uzamčené místnosti.

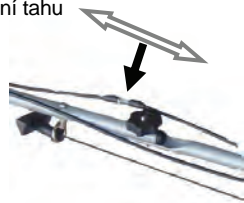
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro ochranu životního prostředí byste měli věnovat zvláštní pozornost následujícím bodům:

- Používejte obvyklý čistý bezolovnatý benzín.
- Používejte vždy nálevku a/nebo konev s regulací stavu, abyste zabránili rozliti paliva při tankování.
- Palivovou nádrž nenaplňujte až po okraj.
- Nenechte přetéci motorový olej.
- Při výměně oleje se ujistěte, že použitý olej bude zlikvidován v souladu s předpisy. Zabraňte rozliti oleje.
- Staré olejové filtry neodhazujte do komunálního odpadu, ale odevzdávejte je v příslušné sběrně.
- Je-li tlumič vadný, vyměňte jej. Při opravách používejte originální náhradní díly.
- Seřízením karburátoru pověřte vždy odborníka.
- Filtr čistěte vždy podle instrukcí.
- Doporučujeme vrátit sekačku po uplynutí životnosti sekačky prodejci, aby zajistil její likvidaci v souladu s předpisy.

- U sekačky pravidelně kontrolujte stupeň opotřebení a technický stav.

DIAGNOSTIKA CHYB

MOTOR NESTARTUJE	Možná příčina	Náprava
Kontrola paliva	Nedostatek paliva	Doplnit palivo
	Špatné palivo, uložení stroje bez vyprázdnění benzínové nádrže , špatný druh benzínu.	Vyprázdnit palivovou nádrž a karburátor. Dolít čerstvý benzín.
Kontrola zapalovací svíčky	Špatná, znečištěná nebo špatně nastavená zapalovací svíčka .	Vyměnit zapalovací svíčku
	Zapalovací svíčka je mokrá od benzínu (zahlcený motor).	Svíčku vysušit a znovu nasadit.
Motor nechte opravit u autorizovaného prodejce nebo se informujte v servisní příručce.	Ucpáný palivový filtr, špatné nastavení karburátoru resp. zapalování, zalepené ventily apod.	Vadné součásti vyměňte nebo (je-li to nutné) opravte .
Vadný pohyb vpřed	Příliš dlouhý tah	Změnit nastavení tahu 
Tráva se nesbírá	Ucpáný kanál, plný sběrný koš, příliš mokrá tráva	Vyčistit vyhazovací kanál, vyprázdnit sběrný koš, sekat při suchém počasí
Motor nestartuje, přestože je stisknuta brzdová páka (9)	Příliš dlouhý tah páčky pro samočinné vypnutí	Páčku pro samočinné vypnutí zkrátte pomocí stavěcí matice

SK	⚠ Skôr ako uvediete prístroj do prevádzky, prečítajte si, prosím, dôkladne tento návod na obsluhu.
-----------	---

A.V. 2

Dotlač, a to aj čiastočná, vyžaduje schválenie. Technické zmeny vyhradené.

SK	<p>⚠ Máte technické otázky? Reklamáciu? Potrebujete náhradné diely alebo návod na obsluhu? Na našej domovskej stránke www.guede.com vám v oddiele Servis pomôžeme rýchlo a nebyrokraticky. Pomôžte nám, prosím, aby sme mohli pomôcť vám. Aby bolo možné váš prístroj v prípade reklamácie identifikovať, potrebujeme sériové číslo, objednávacie číslo a rok výroby. Všetky tieto údaje nájdete na typovom štítku. Aby ste mali tieto údaje vždy poruke, zapíšte si ich, prosím, dole.</p>		
	Sériové číslo:	Objednávacie číslo:	Rok výroby:
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-mail: support@ts.guede.com

Označenia:



- B1:** Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na obsluhu a bezpečnostné pokyny a dodržujte ich.
- B2:** Ak je motor v chode, hrozí nebezpečenstvo úrazu odmrštenými predmetmi. Dodržujte bezpodmienečne bezpečnostný odstup.
- B3:** Počas prevádzky dodržujte dostatočný odstup od žacieho noža.
- B4:** Nebezpečenstvo explózie – Motor tankujte len vo vypnutom stave.
- B5:** Jedovaté výfukové plyny – Prístroj používajte len vonku.
- B6:** Používajte ochranu sluchu a bezpečnostné ochranné okuliare.
- B7:** Pred opravou, údržbou a čistením vypnite motor a vyťahnite zástrčku zapalovacej sviečky.
- B8:** Pozor, horúci povrch – nebezpečenstvo popálenia

Dodržujte, prosím, bezpodmienečne



návod k motoru!!!

Bezpečnosť produktu, zákazy:

CE	
Produkt zodpovedá príslušným normám EÚ	Preverená bezpečnosť

Technické údaje:

Obsah	Voľnobežné otáčky
Výška kosenia	Hmotnosť
Záber	Obsah koša

Ochrana životného prostredia:

Odpad zlikvidujte odborne tak, aby ste neškodili životnému prostrediu.	Obalový materiál z lepenky je možné odovzdať s cieľom recyklácie do zberne.
Chybné a/alebo likvidované elektrické či elektronické prístroje sa musia odovzdať do príslušných zberní.	

Obal:

Chráňte pred vlhkom	Obal musí smerovať hore

Technické údaje:

BLACKLINE BL 460 BS	
Typ motora/obsah	DOV 4-takt / 158 ccm
Voľnobežné otáčky	2 700 min ⁻¹
Záber	460 mm
Obsah koša	55 l
Objem nádrže:	0,8 litra
Nastavenie výšky	10 stupňov (25 mm – 75 mm)
Hlučnosť	L _{WA} 96 dB
Vibrácie a _{hw}	3,634 m/s ² K = 1,5
Hmotnosť	30 kg
Objednávacie číslo:	95315

Objem dodávky a popis prístroja (obr. 1)

1. Posuvná rukoväť
2. Vzduchový filter
3. Zapaľovacia sviečka
4. Výfuk/tlmič hluku
5. Páčka na nastavenie výšky
6. Zberný kôš
7. Reverzný štartér
8. Typový štítok
9. Brzdový strmeň
10. Páka pohonu
11. Primárne čerpadlo

VYHLÁSENIE O ZHODE EÚ

Týmto vyhlasujeme my,

Güde GmbH & Co. KG
Birkichstrasse 6
D-74549 Wolpertshausen
Nemecko

že koncepcia a konštrukcia nižšie uvedených prístrojov vo vyhotoveniach, ktoré uvádzame do obehu, zodpovedá príslušným základným požiadavkám smerníc EÚ na bezpečnosť a hygienu.

V prípade zmeny prístroja, ktorá s nami nebola konzultovaná, stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

Označenie prístrojov:
BLACKLINE BL 460 BS

Obj. č.:
#95315

Príslušné smernice EÚ:

2006/42/EC
2004/108/EC
2000/14/EC & 2005/88/EC
97/68/EC & 2004/26/EC

Použité harmonizované normy:

EN 836/A3:2004
EN 14982/A3:2009

Certifikačný orgán:

TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65
D-80339 München
Nemecko

Referenčné číslo:

Z1A 09 11 60822 237
Z2 10 04 60822 280
OR/005514/011
e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Dátum/podpis výrobcu: 08.11.2010



Údaje o podpísanom:

konateľ
pán Arnold

Technická dokumentácia:

J. Bürkle FBL; QS

Záruka

Záruka sa vzťahuje výlučne na chyby materiálu alebo výrobné chyby.

Pri uplatňovaní reklamácie v záručnej lehote priložte originálny doklad o kúpe s dátumom kúpy.

Zo záruky je vylúčené neodborné použitie, ako napr. preťaženie prístroja, násilné použitie, poškodenie cudzou osobou alebo cudzím predmetom. Nedodržanie návodu na použitie a návodu na montáž a normálne opotrebenie je tiež vylúčené zo záruky.

Všeobecné bezpečnostné pokyny**Pokyny**

DÔLEŽITÉ: Kosačka na trávu môže amputovať prsty na nohách alebo rukách a odhadzovať rôzne predmety. Nedodržanie nižšie uvedených bezpečnostných predpisov môže viesť k vážnym poraneniam.

⚠ VÝSTRAHA: Aby ste zabránili neúmyselnému naštartovaniu prístroja pri nastavovaní, preprave alebo údržbe, vždy odpojte kábel zapaľovacej sviečky.

⚠ VÝSTRAHA: Výfukové plyny a ich jednotlivé komponenty obsahujú, resp. emitujú chemikálie, ktoré pôsobia ako karcinogény, môžu poškodiť plod alebo vyvolať poruchy plodnosti.

⚠ VÝSTRAHA: Tlmič aj iné súčasti motora sa môžu počas prevádzky stroja veľmi zahriať a po vypnutí motora zostávajú ešte horúce. Nedotýkajte sa týchto súčastí, aby ste zabránili popáleninám.

- Nedotýkajte sa týchto súčastí, aby ste zabránili popáleninám. Oboznámte sa s jeho obslužnými prvkami a správnym používaním.
- Ruky a nohy udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich súčastí. Udržujte bezpečný odstup od vyhadzovacieho kanála stroja. **Upozornenie:** nedotýkajte sa rotujúcich súčastí stroja.
- Prístroj by mali prevádzkovať iba zodpovedné osoby, ktoré sa oboznámili s návodom na obsluhu.
- Dôkladne prehľadajte terén, na ktorom budete prístroj používať. Odstráňte všetky predmety, ktoré by prístroj mohol pri práci odmrštiť.
- Kosačku nepoužívajte, ak sú v jej bezprostrednej blízkosti osoby (najmä deti) alebo zvieratá.
- Pri kosení noste pevnú obuv a dlhé nohavice. Nikdy nekoste bosí ani v otvorených sandáloch.
- Ak to nie je naliehavo nutné, vyhnite sa pohybu s kosačkou vzad. Ak idete vzad, pozerajte sa dozadu a pod seba.
- Nikdy kosačku nepoužívajte s poškodenými či chýbajúcimi ochrannými zariadeniami, napr. vyhadzovacou klapkou a/alebo zbernými košom.
- Používajte iba príslušenstvo povolené výrobcom.
- Pri prechádzaní chodníkov alebo ciest vypnite nôž.
- Vypnite motor a povoľte zapaľovaciu sviečku.
 - pred uvoľňovaním zablokovaných súčastí alebo čistením upchatého vyhadzovacieho kanála.
 - pred kontrolou, čistením alebo rôznymi prácami na kosačke.
 - po zachytení cudzieho telesa kosačkou.
- Skontrolujte, či kosačka nie je poškodená, prípadne poškodenia pred opätovným zapnutím kosačky odstráňte.
 - ak kosačka nezvyčajne silne vibruje (hneď skontrolujte)
- Pred odobratím zberného koša vypnite motor a počkajte, až sa nôž celkom zastaví.

- Koste iba za denného svetla alebo pri dostatočnom umelom osvetlení.
- Prístroj neobsluhujte pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Nikdy nekoste v mokrej tráve. Dávajte pozor, kam kladiete nohy a pevne pridržiujte vodiacu rukoväť. Kosačku vedte krokom.
- Pred spustením motora uvoľnite spojku na pohon kolies.
- Chybné tlmiče vymeňte.
- Pri práci s kosačkou noste vždy ochranné okuliare.
- Odstráňte rôzne prekážky, napr. kamene a vetvy.
- Skontrolujte, či terén nemá nerovnosti, vo vysokej tráve môžu byť skryté prekážky.
- Nekoste v blízkosti svahov a priekop. Mohli by ste stratiť stabilitu a rovnováhu.
- Prístroj nepoužívajte na veľmi strmom teréne.
- Uvedomte si, že majiteľ alebo používateľ je zodpovedný za úrazy a ohrozenie iných osôb ako aj za vecné škody.
- Budte pozorní a kosačku vypnite, ak sú v blízkosti detí.
- Na svahu koste po vrstevnici, nikdy nie do kopca či z kopca.
- Nikdy nedovoľte deťom alebo iným osobám, ktoré nie sú oboznámené s návodom na obsluhu, aby tento stroj prevádzkovali. Vek používateľa môže byť obmedzený miestnymi ustanoveniami.
- **VÝSTRAHA: Benzín je vysoko horľavý.**
 - Benzín ukladajte iba v nádobách na to určených.
 - Nádrž doplňujte iba vonku a pri tom nefajčíte.
 - Benzín doplňujte pred spustením motora. Uzáver nádrže nikdy neotvárajte a nedoplňujte benzín, ak je motor horúci alebo v chode.
 - Ak dôjde k rozliatiu benzínu, v žiadnom prípade sa nepokúšajte naštartovať. Prístroj odnesť preč a zabráňte vzniku zápalného zdroja v okolí rozliateho benzínu.
 - Zaisťte bezpečnú výmenu benzínovej nádrže a uzáverov.
- Pred použitím kosačky vždy skontrolujte, či nie je poškodený alebo opotrebený nôž, skrutky noža a kosacie zariadenie. Opotrebené alebo poškodené nože a skrutky vymieňajte vždy v celej súprave, aby ste zabránili nevyváženosti stroja. Na ochranných zariadeniach nevykonávajte žiadne zmeny. Pravidelne kontrolujte ich riadnu funkciu.
- Prístroj udržiajte čistý, bez znečistenia trávou, lístím alebo inými nečistotami. Vytečený olej alebo benzín vždy odstráňte. Pred uložením kosačky do uzatvorených priestorov nechajte vychladnúť motor.
- Budte zvlášť opatrní, keď meníte na svahu smer.
- Nikdy nenastavujte výšku kolies pri bežiacom motore.
- Zariadenie na zber trávy môže vplyvom opotrebenia alebo poškodenia stratiť svoju funkčnosť a môže dochádzať k odmršťovaniu predmetov. Súčasti kosačky pravidelne kontrolujte a v prípade potreby ich vymeňte za náhradné diely odporúčané výrobcom.
- Nôž kosačky je veľmi ostrý. Nebezpečenstvo poranenia! Budte zvlášť opatrní pri údržbe noža, noste ochranné rukavice alebo obalte ostrie.
- Nemeňte základné nastavenie motora a vyhýbajte sa jeho preťažovaniu.
- Budte zvlášť ostražití, keď kosačku otáčate alebo priťahujete k sebe.
- Ak je potrebné kosačku nakloniť alebo nadvihnúť, aby ste prešli inú plochu než trávnu, alebo ak veziete kosačku ku kosenej ploche, resp. z nej, vypnite nôž.
- Pred spustením motora povoľte všetky spojky nožov a pohonu.
- Motor štartujte podľa návodu na obsluhu a dávajte pozor, aby vaše nohy boli v bezpečnej vzdialenosti od noža.

- Pri štartovaní kosačku nenakláňajte s výnimkou prípadov, keď je to nutné. V tom prípade ju nenakláňajte viac, než je nutné a zdvíhajte vždy stranu, ktorá je od vás odvrátená.
- Nespúšťajte motor, ak stojíte pred vyhadzovacím otvorom.
- Ak je motor v chode, kosačku nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte.
- Pri vypnutí motora znížte nastavenie brzdy. Ak je motor vybavený uzatváracím ventilom, po kosení uzavrite prívod benzínu.
- Na svahoch dbajte vždy na bezpečný postoj.
- Spaľovací motor nenechávajte bežať v uzatvorených priestoroch, v ktorých sa môže hromadiť nebezpečný oxid uhoľnatý.

MONTÁŽ / PRÍPRAVA

⚠ POZOR: Všetky montážne a údržbové práce je bezpodmienečne nutné vykonať pri vypnutom motore! Pred zostavením svojej novej kosačky alebo jej zapnutím si prečítajte celý návod na obsluhu.

⚠ DÔLEŽITÉ: Kosačka sa dodáva bez oleja a benzínu.

Vybalenie kosačky

Kosačku vyberte z kartónu a skontrolujte, či v obale nezostali nejaké voľné súčasti.

Montáž zberného koša (obr. 2) (obr. 3) (obr. 4)

1. Zberný kôš, príslušný rám a plastovú vložku vyberte z obalu. (obr. 2)
2. Rám vložte do zberného koša, pri tom dbajte na to, aby spojka na ráme bola z vonkajšej strany zberného koša. (obr. 3)
3. Teraz pripevnite zberný kôš k rámu. (obr. 4)

Montáž rukoväti

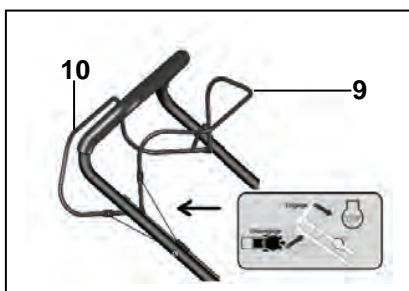
DÔLEŽITÉ: Rukoväť rozoberajte opatrne, aby nedošlo k zovretiu alebo poškodeniu káblov.

1. Rukoväť zdvíhajte tak dlho, až zaklapne v pracovnom postavení.
2. Odstráňte ochranný obal, zdvihnite hornú časť rukoväti a zmontujte so spodnou časťou. Dotiahnite poistné skrutky na oboch stranách rukoväti.
3. Odstráňte ochranný obal obslužného držadla v hornej časti.



Prevádzka

Brzdový strmeň (9) – pri štartovaní ho tlačte smerom k rukoväti. Ak chcete vypnúť motor, páčku uvoľnite. **Páka pohonu (10)** sa používa, ak chcete, aby sa kosačka pohybovala dopredu.



Oblasti použitia

Kosenie a zber

Tráva sa zbiera do zberného koša (ak je tráva vlhká či mokrá, znižuje to kapacitu koša). Ak chcete kôš upevniť na kosačku, nadvihnite kryciu dosku a zberný kôš zaveste.

Kosenie (bez zberného koša)

Pokosená tráva sa odkladá v pruhoch.

OVLÁDANIE POHONU

Samohybná jazda sa ovláda takto: Stlačte brzdový strmeň (9) smerom k rukoväti a súčasne s tým tlačte k rukoväti páky pohonu (10).

Pohyb vpred sa zastaví uvoľnením páky pohonu (10).

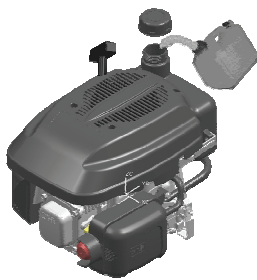
NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

V závislosti od požadovanej výšky kosenia je potrebné nastaviť výšku kolies. Pomocou páky (8) nastavte výšku podľa svojich predstáv. Pri väčšine kosačiek je najvhodnejšia stredná poloha.

DOPLŇOVANIE PALIVA (bezolovnatý benzín)

Palivo sa dolieva plniacim otvorom v nádrži. Dbajte na to, aby ste benzín nerozliali. Používajte obvyklý čistý bezolovnatý benzín. Benzín nemiešajte s olejom. Kúpajte vždy len primerané množstvo benzínu tak, aby ste ho spotrebovali do 30 dní.

⚠ VÝSTRAHA: Rozliaty olej alebo benzín zotrite. Neskladujte, nerozlievajte, nepoužívajte v blízkosti otvoreného ohňa.



⚠ VÝSTRAHA: Palivá obohatené alkoholom (gasohol) alebo palivá s prímiesou etanolu či metanolu môžu priťahovať vlhkosť za následného vzniku kyseliny. Čistý benzín tak môže v dôsledku dlhého skladovania poškodiť palivový systém motora. Ak chcete predísť problémom s motorom, mali by ste palivový systém pred uložením na dlhšie než 30 dní vyprázdiť. Vypustíte palivovú nádrž, naštartujete motor a nechajte ho bežať, kým nie sú palivový systém a karburátor prázdne. Každú sezónu nalejte čerstvé palivo. Pozrite tiež pokyny pre uskladnenie. Nikdy do palivovej nádrže nelejte čistiace prostriedky s cieľom vyčistenia motora alebo karburátora. Môžete tak spôsobiť neopraviteľné poškodenie motora.

ŠARTOVANIE MOTORA

Pri štarte sa najprv uistite, že zapalovacia sviečka je na svojom mieste a v prístroji je dostatočné množstvo oleja a benzínu.

Upozornenie: Kvôli ochrannému olejovému filmu na vnútornom povrchu motora môže motor pri prvom naštartovaní dymiť. To považujte za normálne.

1. **Primárne čerpadlo (11)** 3 – 5 krát stlačte.
2. **Brzdový strmeň (9)** tlačte smerom k **posuvnej rukoväti (1)**.
3. Pri zatahnutom **brzdovom strmeni (9)** teraz vyťahujte pomaly **nahadzovaci šnúru (9)**, až ucítite ľahký odpor, potom silne zatahnite za nahadzovač, až motor naskočí. **Upozornenie: Pri chladnom počasí alebo po dlhšom odstavení stroja môže byť nutné opakovať prvé kroky niekoľkokrát.**

ZASTAVENIE MOTORA

Ak chcete motor zastaviť, uvoľnite brzdový strmeň (9).

⚠ VÝSTRAHA: Po vypnutí motora sa nôž ešte niekoľko sekúnd točí. Ak by ste chceli nechať kosačku ležať bez dozoru, odpojte viečko zapalovacej sviečky.

Dôležité tipy a rady na kosenie trávy!!!

- Za určitých podmienok, napr. pri veľmi vysokej tráve, môže byť nutné nastaviť väčšiu výšku kosenia, aby sa znížila námaha pri tlačení kosačky, odstránilo preťaženie motora a zabránilo uviaznutiu trávy v kosačke. Je možné, že tiež budete musieť plochu pokosiť opakovane.
- Vetracie otvory v zbernom koši sa môžu upchať, ak nebudete kôš pravidelne čistiť. Zberný kôš čistite pravidelne vodou a pred použitím ho nechajte vyschnúť.
- Hornú časť motora v mieste štartéra udržiavajte v čistote. Tým sa zlepší prúdenie vzduchu a zvýši životnosť motora.
- Koste iba pri suchom počasí
- Nože udržiavajte neustále ostré

ÚDRŽBA

DÔLEŽITÉ – Pravidelná údržba je nevyhnutná pre konštantnú prevádzkovú spoľahlivosť a udržanie pôvodného výkonu prístroja.

Originálne náhradné diely dodáva zákaznicky servis a predajcovia. Každoročnou údržbou a kontrolou bezpečnostných prvkov sa odporúča poveriť autorizovaný servis. Pre údržbu a náhradné diely sa, prosím, spojte s vašim predajcom.

- 1) Všetky skrutky a matice udržiavajte dotiahnuté tak, aby ste si boli istí, že prístroj je prevádzkovo v spoľahlivom stave. Pravidelná údržba je nevyhnutná pre bezpečnosť a bezporuchovú prevádzku.
- 2) Prístroj s palivom nikdy neukladajte v uzatvorených miestnostiach, pretože odparujúce sa palivo sa môže vznietiť.
- 3) Pred uložením v uzatvorených miestnostiach je nutné prístroj nechať vychladnúť a vypustiť z neho palivo.
- 4) Aby ste minimalizovali riziko požiaru, udržiavajte motor a výfukový tlmáč aj palivovú nádrž čisté a bez stôp trávy, lístia a tukov. Pokosenú trávu neukladajte spoločne s kosačkou.
- 5) Z bezpečnostných dôvodov sa vyhnite používaniu prístroja s opotrebovanými, resp. poškodenými súčastami. Chybné súčasti nahradte novými, neopravujte ich. Používajte len originálne náhradné diely a originálne náhradné nože. Súčasti, ktoré majú inú než predpísanú kvalitu, môžu prístroj poškodiť a ohroziť vašu bezpečnosť.
- 6) Ak je nutné vyprázdiť palivovú nádrž, vykonávajte to vonku a pri studenom motore.
- 7) Pri demontáži a nastavovaní nožov noste pevné ochranné rukavice.
- 8) Pri nožoch po nabrúsení skontrolujte správny smer otáčania a vyváženosť.
- 9) Pri samostatváracom kryte a zbernom koši kontrolujte pravidelne opotrebovanie a znečistenie.
- 10) Vždy, keď prístroj musíte prepravovať, držať v rukách alebo nakláňať, noste bezpečnostné rukavice.

Prístroj uchopte vždy v miestach, ktoré zaručujú bezpečné držanie. Berte do úvahy hmotnosť kosačky a jej rozloženie.

ČISTENIE

Prístroj pred každým použitím starostlivo umyte vodou, zvnútra odstráňte trávu a blato – zabránite tak zaschnutiu nečistôt vnútri prístroja a problémom pri budúcim štarte.

Raz alebo dvakrát za rok odoberte kryt prevodovky a kefou alebo tlakovým vzduchom očistite priestor okolo remení a hnacích remeňov.

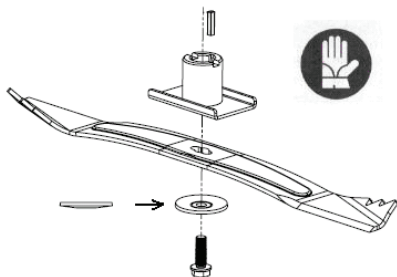
Raz za sezónu by ste mali vyčistiť vnútro hnacích kolies. Obe kolesá demontujte. Ozubené kolesá a ich okraje očistite tlakovým vzduchom alebo kefou od trávy a nečistôt.

DEMONTÁŽ NOŽA

S cieľom čistenia/ostrenia/výmeny

POZOR: Pred demontážou je nutné najprv odpojiť zástrčku zapalovacej sviečky.

Pri demontáži nožov povolte skrutku.



Zmontujte opäť podľa obrázka. Dotiahnite skrutky. Krútiaci moment – 40 Nm. Pri výmene nožov by ste mali vymeniť aj skrutku.

VYPRÁZDNENIE PALIVOVEJ NÁDRŽE A KARBURÁTORA

Pod karburátor dajte nádobu, v ktorej je možné skladovať benzín. Aby sa zabránilo rozliatiu benzínu, pracujte s nálevkou.

Odmontujte vypúšťaciu skrutku, potom dajte ťahadlo palivového ventilu do polohy ON.

Po vyprázdnení palivovej nádrže opäť nasadte vypúšťaciu skrutku s tesniacim krúžkom. Skrutku utiahnite.



ULOŽENIE

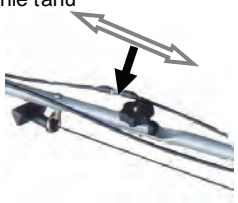
Benzín nesmie v palivovej nádrži zostať dlhšie než 1 mesiac. Kosačku pravidelne čistite a uložte ju do suchej a uzamknutej miestnosti.


ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pre ochranu životného prostredia by ste mali venovať zvláštnu pozornosť nasledujúcim bodom:

- Používajte obvyklý čistý bezolovnatý benzín.
- Používajte vždy lievik a/alebo kanvu s reguláciou stavu, aby ste zabránili rozliatiu paliva pri tankovaní.
- Palivovú nádrž nenaplňujte až po okraj.
- Nenechajte pretiecť motorový olej.
- Pri výmene oleja sa uistite, že použitý olej bude zlikvidovaný v súlade s predpismi. Zabráňte rozliatiu oleja.
- Staré olejové filtre neodhadzujte do komunálneho odpadu, ale odovzdávajte ich v príslušnej zberni.
- Ak je tlmič chybný, vymeňte ho. Pri opravách používajte originálne náhradné diely.
- Nastavením karburátora poverte vždy odborníka.
- Filter čistite vždy podľa inštrukcií.
- Odporúčame vrátiť kosačku po uplynutí životnosti kosačky predajcovi, aby zaistil jej likvidáciu v súlade s predpismi.
- Pri kosačke pravidelne kontrolujte stupeň opotrebovania a technický stav.

DIAGNOSTIKA CHÝB

MOTOR NEŠTARTUJE	Možná příčina	Náprava
Kontrola paliva	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
	Nevhodné palivo, uloženie stroja bez vyprázdnenia benzínovej nádrže, nevhodný druh benzínu.	Vyprázdnite palivovú nádrž a karburátor. Dolejte čerstvý benzín.
Kontrola zapaľovacej sviečky	Nevhodná, znečistená alebo zle nastavená zapaľovacia sviečka.	Vymeniť zapaľovaciu sviečku
	Zapaľovacia sviečka je mokrá od benzínu (zahŕtený motor).	Sviečku vysušte a znovu nasadte.
Motor nechajte opraviť u autorizovaného predajcu alebo sa informujte v servisnej príručke.	Upchatý palivový filter, zlé nastavenie karburátora, resp. zapaľovania, zalepené ventily a pod.	Chybné súčasti vymeňte alebo (ak je to nutné) opravte.
Chybný pohyb vpred	Príliš dlhý ťah	Zmeňte nastavenie ťahu 
Tráva sa nezbiera	Upchatý kanál, plný zberný kôš, príliš mokrá tráva	Vyčistite vyhadzovací kanál, vyprázdnite zberný kôš, koste pri suchom počasí
Motor nešartuje, napriek tomu, že je stlačená brzdoá páka (9)	Príliš dlhý ťah páčky na samočinné vypnutie	Páčku na samočinné vypnutie skráťte pomocou nastavovacej matice

NL  **Vóór ingebruikneming van de machine deze gebruiksaanwijzing aandachtig doorlezen.**

A.V. 2

Voor nadruk en uittreksels is toestemming vereist. Technische wijzigingen voorbehouden.

NL  **Hebt u technische vragen? Een reclamatie? Hebt u reserveonderdelen of een gebruiksaanwijzing nodig?**
 Op onze website www.guede.com in **Service** helpen wij u snel en niet-bureaucratisch verder. Help ons om u te helpen, a.u.b. Om uw machine in geval van reclamatie te kunnen identificeren hebben wij het serienummer evenals artikelnummer en productiejaar nodig. Deze gegevens vindt u op het typeplaatje. Vul deze gegevens hieronder in om deze altijd bij de hand te hebben.

Serienummer: _____ Artikelnummer: _____ Productiejaar: _____

Tel.: **+49 (0) 79 04 / 700-360** Fax: **+49 (0) 79 04 / 700-51999** E-mail: **support@ts.guede.com**

Aanduiding:



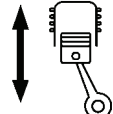





- B1:** Voor ingebruikneming de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies lezen en opvolgen.
- B2:** Gevaar door rond slingerende onderdelen bij draaiende motor – veilige afstand houden.
- B3:** Tijdens het gebruik voldoende afstand tot het maimes houden.
- B4:** Explosiegevaar – motortank enkel met uitgeschakelde motor vullen.
- B5:** Giftige uitlaatgassen - machine uitsluitend in open lucht gebruiken.
- B6:** Gehoorbeschermer en veiligheidsbril gebruiken.
- B7:** Voor reparatie- onderhouds- en reinigingswerkzaamheden motor uitschakelen en de bougiestekker uitnemen.
- B8:** Let op: hete oppervlakte - verbrandingsgevaar.






Productveiligheid, verboden:

	
Het product is conform de desbetreffende normen van de Europese Gemeenschap	Goedgekeurde veiligheid



Technische gegevens:

	
Slagvolume	Onbelast toerental
	
Maaihogte	Gewicht
	
Maaibreedte	Opvangvolume

Milieubescherming:

	
Afvallandingspictogram	Verpakkingsmateriaal van karton bij de daarvoor bestemde recyclingplaatsen inleveren
	
Beschadigde en/of te verwijderen elektrische of elektronische machines bij de daarvoor bestemde recyclingplaatsen inleveren	

Verpakking:

	
Tegen vocht beschermen	Verpakking oriëntering - boven

Technische gegevens

GRASMAAIER BLACKLINE BL 460 BS	
Motortype/slagvolume	DOV 4-takt / 158 ccm
Onbelast toerental	2700 min ⁻¹
Maaibreedte	460 mm
Opvangvolume	55 l
Tankinhoud	0,8 liter
Hoogteverstelling	10-voudig (25 mm-75 mm)
Opgave geluidsniveau	L _{WA} 96 dB
Vibratie a _{hw}	3,634 m/s ² K=1,5
Gewicht	30 kg
Artikelnummer	95315

Levering en beschrijving van de machine (afb. 1)

1. Duwgreep
2. LuchtfILTER
3. Bougie
4. Uitlaat/geluidsdemper
5. Hendel voor hoogte-instelling
6. Opvangzak
7. Omkeerstarter
8. Typeplaatje
9. Rembeugel
10. Aandrijfhendel
11. Brandstofpomp

EG-CONFORMITEITVERKLARING

Hiermede verklaren wij,

Güde GmbH & Co. KG
Birkichstrasse 6
D-74549 Wolpertshausen
Deutschland

dat de navolgend genoemde apparaten, op grond van hun ontwerp en bouwwijze, evenals de door ons in omloop gebrachte uitvoeringen, aan de desbetreffende fundamentele veiligheids- en gezondheidverordeningen van de EG-richtlijnen voldoen.

Bij niet met ons overeengekomen wijzigingen aan het apparaat verliest deze verklaring haar geldigheid.

Benaming van het product:
GRASMAAIER BLACKLINE BL 460 BS

Artikel nr.:
#95315

Desbetreffende EG-Richtlijnen:

2006/42/EC
2004/108/EC
2000/14/EC & 2005/88/EC
97/68/EC & 2004/26/EC

Gebruikte harmoniserende normen:

EN 836/A3:2004
EN ISO 14982:2009

Plaats van certificatie:

TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65
D-80339 München
Deutschland

Referentienummer:

Z1A 09 11 60822 237
Z2 10 04 60822 280
OR/005514/011
e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Datum/Handtekening fabrikant:

08.11.2010

Gegevens betr. ondertekende: bedrijfsleider
dhr. Arnold

Technische documentatie: J. Bürkle FBL; QS

Garantie

De garantie heeft uitsluitend betrekking op onvolkomenheden die op materiaal- of productiefouten zijn terug te voeren. Bij een claim betreffende een onvolkomenheid, in de zin van garantie, dient de originele aankoopfactuur met de aankoopdatum bijgesloten te worden.

Van garantie uitgesloten zijn verkeerd gebruik, zoals bijv. overbelasting van de machine, gebruik van geweld, beschadigingen door vreemde invloeden of vreemde voorwerpen. Het niet naleven van gebruik- en montageaanwijzingen en normale slijtage zijn eveneens van garanties uitgesloten.

Algemene veiligheidsinstructies

Aanwijzingen

BELANGRIJK: De grasmaaier kan tenen of vingers afsnijden en ook voorwerpen wegslingeren. Het niet naleven van de volgende veiligheidsvoorschriften kan tot zware letsels leiden.

⚠ WAARSCHUWING: Om een ongewenst starten van de machine bij het instellen, transport evenals bij onderhoud te vermijden altijd de kabel van de bougie ontkoppelen.

⚠ WAARSCHUWING: De uitlaatgassen en de afzonderlijke componenten daarvan omvatten resp. emitteren kankerwekkende of vruchtbaarheidsschadende, evenals voortplantingstorende chemicaliën.

⚠ WAARSCHUWING: De demper en ook andere motoronderdelen kunnen tijdens het gebruik extreem warm worden en ook bij het uitschakelen van de motor heet blijven. Om verbrandingen te vermijden, raak deze onderdelen niet aan.

- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Maakt u zich met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de machine vertrouwd.
- Houd uw handen en voeten op afstand van de roterende onderdelen. Houd afstand van de uitwerpopening. **Aanwijzing:** de roterende onderdelen niet aanraken.
- De machine moet alleen door personen gebruikt worden die bewust van eigen verantwoordelijkheid zijn en met de bedieningsaanwijzing zijn vertrouwd.
- Controleer zorgvuldig het terrein waarop de machine wordt gebruikt. Verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen kunnen worden.
- Gebruik de grasmaaier niet, als personen (met name kinderen) of dieren in de directe omgeving zijn.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Maai nooit met blote voeten of in lichte sandalen.
- Vermijd achterwaartse bewegingen met de maaier, als deze niet echt nodig zijn. Kijk voor en tijdens het achteruit lopen naar achteren en beneden.
- Gebruik de grasmaaier nooit met beschadigde of ontbrekende beschermonderdelen zoals uitwerpklep en/of opvangkorf voor gras.
- Gebruik slechts de door de producent toegestane accessoires.
- Schakel bij het oversteken van wegen of straten het mes uit.
- Schakel de motor uit en neem de bougiestekker uit - voordat blokkeringen worden verwijderd - verstoppingen in het uitwerpkanaal worden verwijderd - voordat de grasmaaier wordt gecontroleerd, schoongemaakt of andere werkzaamheden aan de machine worden uitgevoerd.

- als een vreemd voorwerp wordt geraakt. Controleer de grasmaaier op beschadigingen en herstel deze voordat u de machine opnieuw in gebruik neemt
- als de grasmaaier ongewoon sterk vibreert (de machine onmiddellijk controleren)
- Schakel de motor uit en wacht tot het mes volledig tot stilstand is gekomen voordat de opvangzak voor gras wordt afgenomen.
- Maai enkel bij daglicht of bij een goede kunstmatige verlichting.
- Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Maai nooit in nat gras. Let op uw voetbewegingen en op het vasthouden van de stuurhandbeugel. Stuur de grasmaaier stapvoets.
- Maak voor de start van de motor de koppeling voor de wiel aandrijving los.
- Vervang beschadigde geluiddempers.
- Draag bij werkzaamheden met de grasmaaier altijd een veiligheidsbril.
- Verwijder hindernissen zoals stenen en takken.
- Controleer het terrein op oneffenheden. In hoog gras kunnen zich verborgen hindernissen bevinden.
- Maai nooit in de buurt van hellingen, kuilen en bermen. U kunt uw houding of het evenwicht verliezen.
- Gebruik de machine niet op extreem steile terreinen.
- Denk er aan dat de eigenaar of de gebruiker voor ongevallen of bedreiging van andere personen, evenals voor materiele schade, verantwoordelijk is.
- Wees oplettend en schakel de grasmaaier uit, als kinderen in de buurt zijn.
- Maai dwars t.o.v. de helling, nooit op- of afwaarts.
- Laat nooit toe dat kinderen of personen, die met deze gebruiksaanwijzing niet vertrouwd zijn, de machine gebruiken. De leeftijd van de gebruiker kan door plaatselijke bepalingen beperkt zijn.
- **WAARSCHUWING: Benzine is licht ontvlambaar:**
 - Bewaar benzine slechts in daarvoor bedoelde jerrycans.
 - Vul de brandstoftank alleen buiten en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul benzine aan voordat de motor wordt gestart. Open nooit bij draaiende of hete motor de tankdop en vul geen benzine aan.
 - Start in geen geval de motor, als benzine is gemorst. Verwijder de machine en vermijd het ontstaan van ontvlammingsbronnen in de omgeving van de gemorste benzine. Zorg voor een veilige vervanging van de benzinetank en tankdoppen.
- Controleer voor het gebruik altijd het mes, messchroeven en maaionderdelen op beschadigingen of slijtage. Vervang versleten of beschadigde messen en schroeven per set zodat geen onbalans ontstaat. Voer geen wijzigingen aan de bescherminrichtingen uit. Controleer regelmatig het juiste functioneren daarvan.
- Houd de machine vrij van gras, blaadjes of andere afzettingen van vuil. Verwijder gemorste olie of benzine. Laat de motor afkoelen voordat de machine in een gesloten ruimte wordt opgeslagen.
- Wees bijzonder voorzichtig, als u de richting op de helling wijzigt.
- Stel nooit bij draaiende motor de hoogte van de wielen in.
- De inrichting voor de grasopvang kan door slijtage of beschadiging zijn functionaliteit verliezen waardoor beweegbare delen vrij liggen of onderdelen uitgeworpen kunnen worden. Controleer deze componenten regelmatig en vervang ze bij behoefte met de door de producent aanbevolen reserveonderdelen.
- Het mes van de grasmaaier is zeer scherp. Letselgevaar! Wees bij het onderhoud van het mes bijzonder voorzichtig, draag beschermhandschoenen of omwikkel het mes.
- Wijzig niet de basisinstellingen van de motor en vermijd het forceren van de motor.
- Wees voornamelijk voorzichtig, als u de grasmaaier omkeert of deze naar u toe trekt.
- Schakel het mes uit, indien de grasmaaier voor het passeren van andere vlakten dan gras gekipt of getild moet worden en de grasmaaier naar een maaivlak heen en terug getransporteerd moet worden.
- Maak alle mes- en aandrijvingskoppelingen los voordat de motor wordt gestart.
- Start de motor volgens de gebruiksaanwijzing en let er op dat uw voeten zich op een veilige afstand van het mes bevinden.
- Kip de grasmaaier niet bij het starten van de motor, behalve als deze voor het starten gekipt moet worden. Kip de maaier in dit geval niet meer dan werkelijk noodzakelijk is en til altijd de van u afgewende kant omhoog.
- Start de motor niet, als u voor de uitwerpbuis staat.
- Til of transporteer de grasmaaier nooit met een draaiende motor.
- Verlaag de reminstelling bij het uitschakelen van de motor. Als de motor van een afsluitkraan is voorzien, sluit dan de benzinetoevoer na het maaien af.
- Zorg altijd op een veilige grip op hellingen.
- Laat de verbrandingsmotor niet in gesloten ruimten draaien waarin het gevaarlijke koolmonoxide zich kan ophopen.

MONTAGE/VOORBEREIDING

⚠ LET OP: Alle montage- of onderhoudswerkzaamheden dienen beslist bij uitgeschakelde motor uitgevoerd te worden. Lees de gebruiksaanwijzing volledig door voordat u de nieuwe grasmaaier gaat samenbouwen of in gebruik neemt.

⚠ BELANGRIJK: De grasmaaier wordt zonder olie en benzine geleverd.

De grasmaaier uitpakken

Neem de grasmaaier uit het karton en controleer of in de verpakking geen losse onderdelen achtergebleven zijn.

Samenbouw – opvangzak (afb. 2) (afb. 3) (afb. 4)

1. Neem de opvangzak, het betreffende frame zoals de kunststofcomponent uit de verpakking. **(Afb. 2)**
2. Breng het frame in de opvangzak, let er op dat de lus van de opvangzak zich aan het frame buiten de opvangzak bevindt. **(Afb. 3)**
3. Zet nu de opvangzak aan het frame vast. **(Afb. 4)**

Samenbouw handgreep

BELANGRIJK: De handgreep voorzichtig uit elkaar nemen zodat de kabels niet ingeklemd of beschadigd kunnen worden.

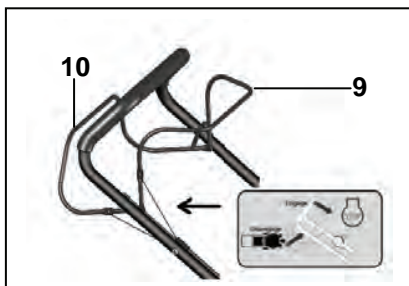
1. De handgreep zo ver optillen tot de werkpositie inklikt.
2. Beschermende verpakking verwijderen, het bovenste deel van de handgreep optillen en dit met het onderste deel samenbouwen. Borgschroeven aan beide handgreepkanten vast aandraaien.
3. De beschermende verpakking van de bedieningshandgreep in het bovenste onderdeel verwijderen.



Gebruik

Rembeugel (9) - bij het starten moet deze in de richting van de handgreep gedrukt worden. Bij uitschakelen van de motor moet deze hendel losgelaten worden.

Aandrijfhendel (10) wordt gebruikt, als de grasmaaier naar voren bewogen moet worden.



Gebruiksdoelen

Maaien en verzamelen

Het gras wordt in de opvangzak verzameld (vochtig en nat gras verkleint de vulling van de opvangzak). Voor de bevestiging van de opvangkorf aan de maaier moet de afdekplaat opgetild en de opvangkorf opgehangen worden.

Maaien (zonder grasopvangzak)

Gemaaid gras wordt in strepen op het veld achtergelaten.

BEDIENING VAN DE AANDRIJVING

Het zelfrijdende loopwerk wordt als volgt bediend: Druk de dodemansbeugel (10) tegen de handgreep in en parallel daarop de aandrijfhendel (11) tegen de handgreep.

De voorwaartse beweging wordt door het loslaten van de aandrijfhendel (10) gestopt.

INSTELLING VAN DE MAAIHOOGTE

Afhankelijk van de gewenste maaierhoogte moet de hoogte van de wielen ingesteld worden. Stel de maaierhoogte, m.b.v. de hendel voor de hoogte-instelling (8), naar uw wens in. Voor de meeste grasmaaiers is de middelste positie de meest passende hoogte.

TANKEN VAN BRANDSTOF (loodvrije benzine)

De brandstof wordt door de vulopening op de tank bijgevuld. Vermijd ontsnapping van benzine. In de handel verkrijgbare, **zuivere loodvrije benzine** gebruiken. De benzine niet met olie mengen. Slechts de hoeveelheid benzine kopen zodat deze binnen 30 dagen verbruikt kan worden.

⚠ WAARSCHUWING: gemorste olie of benzine afdrogen. Niet opslaan, niet morsen, niet in de buurt van open vuur gebruiken.



⚠ WAARSCHUWING: Met alcohol verrijkte brandstoffen (gasohol genaamd) of brandstoffen met ethanol, resp. bijmengsels van metanol kunnen vocht aantrekken die dan zuur doet ontstaan. Een zuivere benzine kan tijdens de opslag het brandstofsysteem van de motor beschadigen. Om motorproblemen te vermijden zou het brandstofsysteem, voor een opslag langer dan 30 dagen, geleegd moeten worden. De brandstoftank legen, de motor starten en laten draaien tot het

brandstofsysteem en de carburateur leeg zijn. Ieder seizoen met verse brandstof vullen. Zie ook opslagaanwijzingen.

Gebruik nooit een reinigingsmiddel in de brandstoftank om de motor of de carburateur schoon te maken. Het kan tot een niet-repareerbare schade aan de motor leiden.

MOTORSTART

Bij starten dient u zich eerst te overtuigen dat de bougie werd geplaatst en de machine van voldoende olie en benzine is voorzien.

AANWIJZING: Wegens een beschermende oliefilm aan de binnenste motoroppervlakte kan de motor bij de eerste start walmen. Dit kan als normaal beschouwd worden.

1. **Brandstofpomp (11)** 3-5 maal bedienen.
2. **De rembeugel (9)** naar de **duwgriep (1)** drukken.
3. Bij getrokken **rembeugel (9)** nu het **startkoord (9)** langzaam, tot een lichte weerstand voelbaar is, uittrekken, dan krachtig aan de starter verder trekken, tot de motor start.

AANWIJZING: Bij koud weer of na langere stilstand kan het nodig zijn de eerste stappen meermaals te herhalen.

MOTORSTOP

Laat de rembeugel (9) los, om de motor te stoppen.

⚠ WAARSCHUWING! Na het uitschakelen van de motor draait het mes noch enkele seconden door. Indien de grasmaaier zonder toezicht blijft staan, koppel dan het bougiegedeksel af.

Belangrijke tips en adviezen voor het grasmaaien!!!

- Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij zeer hoog gras, kan het nodig zijn de maaierhoogte naar boven in te stellen zodat de kracht en overbelasting van de motor bij het rijden met de grasmaaier verminderd wordt, evenals het inklemmen van gras in de grasmaaier. Het kan ook nodig zijn de vlakke meermaals te maaien.
- De ontluichtingsopeningen in de opvangkorf kunnen verstopt raken, als de opvangkorf niet regelmatig wordt schoongemaakt. De opvangkorf regelmatig met water schoonmaken en voor het gebruik laten drogen.
- Het bovenste motorgedeelte rond de starter schoon houden. Hierdoor ontstaat een betere luchtstroming en de levensduur van de motor wordt langer.
- Uitsluitend bij droog weer maaien.
- De messen steeds scherp houden.

ONDERHOUD

BELANGRIJK – Regelmatig onderhoud is voor de gelijkblijvende gebruiksvaardigheid en het behouden van de oorspronkelijke prestatie van de machine onmisbaar.

Originele reserveonderdelen worden door de klantendienst en door de handelaar geleverd. Er wordt aanbevolen het jaarlijkse onderhoud en de controle van de veiligheidselementen door een geautoriseerde werkplaats te laten uitvoeren. Voor onderhoud en reserveonderdelen contact met uw handelaar opnemen a.u.b.

- 1) Alle schroeven en moeren aangedraaid houden zodat u zeker bent dat de machine in een gebruiksvaardige staat is. Regelmatig onderhoud is voor de veiligheid en voor een storingsvrij gebruik onmisbaar.
- 2) Een machine met brandstof nooit in gesloten ruimten opslaan, omdat de verdampende brandstof kan ontvlammen.
- 3) Voor de opslag in gesloten ruimten de machine absoluut laten afkoelen en de brandstof verwijderen.
- 4) Om het brandrisico te minimaliseren, houd de motor en de uitlaatdemper, evenals het accuonderdeel en de brandstoftank vrij van gras, bladeren en vetten. Het gemaaid gras niet samen met de grasmaaier opslaan.
- 5) Vermijd om veiligheidsredenen een gebruik van de machine met versleten of beschadigde onderdelen. De defecte onderdelen moeten door nieuwe vervangen, dus niet

gerepareerd, worden. Gebruik uitsluitend originele onderdelen en originele messen.

Onderdelen van een andere als voorgeschreven kwaliteit kunnen de machine beschadigen en de veiligheid benadelen.

- 6) Voor zover het nodig is de brandstoftank leeg te maken, dient dit buiten en bij koude motor uitgevoerd te worden.
- 7) Bij demontage en instelling van de messen stevige beschermende handschoenen dragen.
- 8) De messen moeten na het slijpen op de juiste draairichting en onbalans gecontroleerd worden.
- 9) De zelfsluitende afdekking en de opvangkorf regelmatig op slijtage en vervuiling controleren.
- 10) Altijd als de machine getransporteerd wordt, met de handen vastgehouden of geneigd moet worden, moeten veiligheidshandschoenen gedragen worden.

De machine aan die plaatsen pakken die een veilige greep garanderen. Denk aan het gewicht en de gewichtsverdeling van de grasmaaier.

SCHOONMAKEN

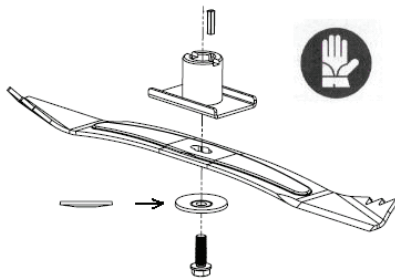
De machine na ieder gebruik met water schoonmaken, gras en modder van het behuizinginterieur verwijderen – zo worden indrogen van de vervuilingen binnen in de behuizing en problemen bij de volgende start vermeden. Een- of twee keer per jaar moet de drijfwerkaafdekking verwijderd worden en de omgeving rond de riemschijven en de aandrijfriem met een borstel of met perslucht schoongemaakt worden. Eenmaal per seizoen moet de binnenruimte van de aandrijfwielen schoongemaakt worden. De beide wielen demonteren. De tandwielen en de randen daarvan met perslucht of een borstel van gras en vuil ontdoen.

DEMONTAGE VAN MESSEN

Voor schoonmaken / slijpen / vervangen

Let op!!! Beslist vooraf de bougiestekker uitnemen.

Bij de demontage van de messen de schroef losmaken.



Volgens de afbeelding weer samenbouwen. De schroeven aandraaien. Draaimoment - 40 Nm. Bij vervangen van de messen zou ook de schroef vervangen moeten worden.

LEEGMAKEN VAN DE BRANDSTOFTANK EN DE CARBURATEUR

Een voor opslag van benzine goedgekeurde jerrycan onder de carburateur zetten. Werk met een trechter om morsen met benzine te vermijden.

De aftapschroef demonteren, aansluitend de drijfstang van het brandstofventiel in de ON-positie plaatsen.

Na het leegmaken van de brandstoftank de aftapschroef met de daaronder liggende afdichtingsring plaatsen. De schroef vast aandraaien.



OPSLAG

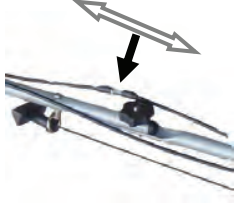
De benzine mag in de brandstoftank nooit langer dan 1 maand blijven. De grasmaaier regelmatig schoonmaken en in een droge gesloten ruimte opslaan.

MILIEU

Voor de bescherming van het milieu zou u aan de volgende punten bijzondere aandacht moeten schenken:

- Altijd zuivere loodvrije benzine gebruiken.
- Altijd een trechter en/of een kan met standregeling gebruiken om morsen van brandstof bij het tanken te vermijden.
- De brandstof niet tot de rand vullen.
- De motorolie niet laten overlopen.
- Overtuigt u zich bij de olieversing er van dat de verbruikte olie volgens voorschriften wordt verwijderd. Vermijd het morsen met olie.
- Oude oliefilter niet met het restafval verwijderen maar bij de overeenkomstige verzamelplaats afgeven.
- Indien de demper defect is, vervang deze. Gebruik bij reparaties originele reserveonderdelen.
- Laat de instelling van de carburateur door een vakkundig persoon uitvoeren.
- De filter altijd volgens de aanwijzingen schoonmaken.
- Na afloop van de levensduur van uw machine wordt aanbevolen deze bij uw handelaar af te geven zodat hij voor verwijdering volgens voorschriften kan zorgdragen.
- Controleer uw grasmaaier regelmatig op slijtage en de perfecte technische staat.

FOUTDIAGNOSE

DE MOTOR START NIET	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Controle van de brandstoftank	Onvoldoende brandstof.	Brandstof bijvullen.
	Slechte brandstof, opslag zonder leegmaken van de benzinetank, onjuiste benzinesoort.	De brandstoftank en carburateur leegmaken. Verse benzine bijvullen.
Bougie controleren	Onjuiste, vervuilde of onjuist ingestelde bougie.	Bougie vervangen.
	De bougie is nat van benzine (verzopen motor).	Bougie afdrogen en opnieuw plaatsen.
De motor bij een vakhandelaar laten repareren of in het werkplaatshandboek naslaan	Verstopte brandstoffilter, onjuiste instelling van de carburateur, resp. de ontsteking, verkleefde ventielen e.d.	Defecte onderdelen vervangen of (indien nodig) repareren.
Voeding defect	Trek te lang	Trek instellen. 
Gras wordt niet verzameld	Kanaal verstopt, opvangzak vol, gras te nat.	Uitwerpkanaal schoonmaken. Opvangzak leegmaken. Bij droog weer maaien.
Motor start niet ondanks de bediende dodemansbeugel (9).	Dodemansbeugel te lang.	Dodemansbeugel korter instellen.

IT	Prima di mettere l'apparecchio in funzione, leggere attentamente, per favore, il presente Manuale d'Uso.
----	---

A.V. 2 Le stampe supplementari, anche parziali, richiedono l'autorizzazione. Sono riservate le modifiche tecniche.

IT	<p> Avete le domande tecniche? Contestazioni? Avete bisogno dei ricambi oppure del Manuale d'Uso? Sul nostro sito www.guede.com, nel settore Assistenza tecnica, Vi aiuteremo velocemente ed in via non burocratica. Ci dareste la mano, per favore, per poter aiutar Vi? Per poter identificare il Vostro apparecchio nel caso di contestazione abbiamo bisogno del numero di serie, cod. ord. e l'anno di produzione. Tutte queste indicazioni troverete sulla targhetta della macchina. Per avere questi dati sempre disponibili, indicarli qui sotto, per favore:</p>		
	N° serie:	Cod. ord.:	Anno di produzione:
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Segnaletica:



- B1:** Prima di messa in funzione leggere il Manuale d'Uso e le istruzioni di sicurezza e mantenerne!
- B2:** Con il motore in marcia c'è il pericolo delle ferite dagli oggetti lanciati. Mantenere sempre la distanza sicura.
- B3:** All'esercizio mantenere la distanza sufficiente dal coltello tagliente!
- B4:** Pericolo d'esplosione – Rabboccare con il motore spento.
- B5:** Fumi di scarico tossici – Utilizzare l'apparecchio solo all'esterno.
- B6:** Utilizzare la protezione dell'udito e gli occhiali di sicurezza.
- B7:** Prima di riparazione, manutenzione e pulizia, spegnere il motore e togliere il cappuccio dalla candela d'accensione.
- B8:** Attenzione, superficie calda – pericolo delle bruciature.



Sicurezza del prodotto, divieti:

Prodotto è conforme alle relative norme CE	Sicurezza verificata

Dati tecnici:

Cilindrata	Giri a vuoto
Altezza di taglio	Peso
Bracciata	Volume del cesto

Tutela dell'ambiente:

Smaltire i rifiuti in modo professionale, che non sia inquinato l'ambiente.	Il materiale d'imballo di cartone può essere consegnato al Centro di raccolta allo scopo di riciclo.
Gli apparecchi elettrici/elettronici difettosi e/o da smaltire devono essere consegnati ai centri autorizzati.	

Imballo:

Proteggere all'umidità	L'imballo deve essere rivolto verso alto

Dati tecnici:

BLACKLINE BL 460 BS	
Motore tipo/cilindrata	DOV 4 tempi /158 ccm
Giri a vuoto	2.700 min ⁻¹
Bracciata	460 mm
Volume del cesto	55 l
Volume del serbatoio	0,8 litro
Impostazione dell'altezza	10 gradi (25 mm – 75 mm)
Rumorosità	L _{WA} 96 dB
Vibrazioni a _{hw}	3,634 m/s ² K=1,5
Peso	30 kg
Cod. ord.:	95315

Volume della fornitura e la descrizione dell'apparecchio (fig. 1)

1. Manico scorrevole
2. Filtro d'aria
3. Candela d'accensione
4. Scarico/silenziatore del rumore
5. Levetta d'impostazione dell'altezza
6. Cesto da raccolta
7. Avviatore a reversione
8. Targhetta d'identificazione
9. Staffa del freno
10. Leva d'azionamento
11. Pompa primaria

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Dichiariamo con il presente noi,

Güde GmbH & Co. KG
Birkichstrasse 6
D-74549 Wolpertshausen
Germania,

che la concezione e costruzione degli apparecchi sotto elencati, nelle realizzazioni che stiamo introducendo alla vendita, sono conformi ai requisiti principali delle direttive CE sulla sicurezza ed igiene.

Nel caso della modifica dell'apparecchio da noi non autorizzata, la presente dichiarazione perde la propria validità.

Identificazione degli apparecchi:
 BLACKLINE BL 460 BS

Cod. ord.:
 #95315

Direttive CE applicabili:

2006/42/EC
 2004/108/EC
 2000/14/EC & 2005/88/EC
 97/68/EC & 2004/26/EC

Applicate norme armonizzate:

EN 836/A3:2004
 EN 14982/A3:2009

Ente di certificazione:

TÜV SÜD Product Service GmbH
 Ridlerstrasse 65
 D-80339 München
 Germania

Numero di riferimento:

Z1A 09 11 60822 237
 Z2 10 04 60822 280
 OR/005514/011
 e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Data/firma del Costruttore: 08.11.2010



Dati sul sottoscritto: **Amministratore delegato,**
Sig. Arnold

Documentazione tecnica: J. Bürkle FBL; QS

Garanzia

La garanzia include esclusivamente i difetti del materiale oppure i difetti di produzione.

All'eventuale contestazione nel periodo di garanzia occorre allegare l'originale del documento d'acquisto con la data.

La garanzia esclude l'uso profano, per es. sovraccarico dell'apparecchio, manomissioni dai terzi oppure i danni dall'oggetto estraneo. La garanzia esclude idem non mantenimento del Manuale d'Uso e di Manutenzione e l'usura normale.

Istruzioni di sicurezza generali**Istruzioni**

IMPORTANTE: Il tagliaerba può amputare le dita sui piedi e/o sulle mani e lanciare i vari corpi. L'ignoranza delle prescrizioni sottostanti può costituire le gravi ferite.

⚠ AVVISO: Per evitare l'avviamento involontario dell'apparecchio durante la regolazione, trasporto oppure manutenzione, sconnettere sempre il cavo dalla candela d'accensione.

⚠ AVVISO: I gas di scarico e loro singoli componenti contengono ed emettono i chimici che agiscono come i cancerogeni e possono danneggiare l'embrione oppure provocare i problemi di fertilità.

⚠ AVVISO: Il silenziatore e le altre parti del motore possono scaldarsi notevolmente durante l'esercizio della macchina e rimangono in tal stato ancora dopo lo spegnimento del motore. Non toccare tali parti per non rischiare le ustioni.

- Non toccare tali parti per non rischiare le ustioni. Prendere la conoscenza dei dispositivi di manovra e dell'uso corretto.
- Mantenere i piedi e le mani nella distanza sicura dalle parti rotanti del tagliaerba. Mantenere la distanza sicura dallo scarico laterale dell'apparecchio. **Avvertenza:** Non toccare le parti rotanti dell'apparecchio.
- L'apparecchio dovrebbero manovrare solo le persone responsabili, aventi la conoscenza del Manuale d'Uso.
- Ispezionare accuratamente il terreno, dove l'apparecchio dovrà essere utilizzato. Eliminare tutti oggetti che potrebbero essere lanciati dall'apparecchio.
- Mai utilizzare il tagliaerba in vicinanza immediata delle altre persone, soprattutto dei bambini, oppure degli animali.
- Durante lavoro utilizzare sempre la calzatura rigida e pantaloni lunghi. Mai lavorare senza le scarpe né nei sandali aperti.
- Se non strettamente necessario, evitare il retromovimento del tagliaerba. Andando dietro seguire il terreno dietro se stesso.
- Mai utilizzare il tagliaerba con dispositivi di protezione difettosi oppure mancanti, ad es. valvola da getto oppure sacco da raccolta.
- Utilizzare solo gli accessori ammessi dal produttore.
- Spegner l'apparecchio nel caso di attraversamento le vie oppure strade.
- Spegner il motore e sconnettere la candela d'accensione:
 - prima di liberare le parti bloccate oppure prima di pulire il canale dello scarico laterale intasato.
 - prima di controllo, pulizia oppure gli altri lavori sul tagliaerba.
 - dopo l'afferramento del corpo estraneo dal tagliaerba. Controllare che il tagliaerba non sia

danneggiata, rimuovere i danni eventuali prima di accendere nuovamente l'apparecchio.

- nel caso delle forti vibrazioni del tagliaerba controllarla immediatamente.

- Prima di sganciare il sacco da raccolta spegnere il motore e attendere, finché si ferma la lama.
 - Utilizzare l'apparecchio solo in luce di giorno oppure in buona illuminazione artificiale.
 - Mai utilizzate l'apparecchio sotto l'effetto dell'alcol oppure droghe.
 - Mai tagliare l'erba bagnata. Porre attenzione, dove vanno appoggiati i piedi e reggere fermamente il manico. Andare piano con tagliaerba.
 - Prima di avviare il motore allentare il giunto d'azionamento delle ruote.
 - Sostituire gli ammortizzatori difettosi.
 - Lavorando con tagliaerba usare sempre gli occhiali di protezione.
 - Eliminare i vari ostacoli, ad es. pietre, rami etc.
 - Controllare che il terreno sia piano; nell'erba alta possono essere nascosti gli ostacoli.
 - Non tagliare in vicinanza dei fognoli e delle pendenze. Si potrebbe perdere la stabilità e l'equilibrio.
 - Non utilizzare l'apparecchio sul terreno con una forte pendenza.
 - Tenersi conto che il proprietario, oppure l'Utente, è responsabile delle ferite e del pericolo subito dalle altre persone, idem dei danni sulle cose.
 - Porre attenzione e spegnere il tagliaerba in vicinanza dei bambini.
 - Sulla pendenza tagliare sempre trasversalmente, mai in discesa oppure in salita.
 - Mai lasciare lavorare con tagliaerba le persone che non hanno preso la conoscenza delle presenti istruzioni. L'età dell'operatore può essere limitata dalle prescrizioni locali.
 - **AVVISO: La benzina è estremamente infiammabile:**
 - Conservare la benzina solo nei contenitori destinati a tal scopo.
 - Riempire il serbatoio solo all'aperto, non fumare.
 - Rabboccare la benzina prima di avviare il motore.
- Mai togliere il tappo e rabboccare la benzina con motore in marcia, oppure se caldo.
- Effondendo la benzina non provare avviare l'apparecchio. Portare via l'apparecchio e impedire l'origine della fonte del fuoco attorno alla benzina defluita.
 - Assicurare il cambio sicuro del serbatoio per combustibile e dei tappi.
- Prima di utilizzare il tagliaerba controllare che non sia danneggiata e/o usurata la lama, le viti della stessa e sistema di taglio. Le lame ed i dadi danneggiati sostituire sempre nel kit completo per evitare la mancanza dell'equilibrio dell'apparecchio. Non realizzare alcune modifiche sui dispositivi di protezione. Controllare periodicamente la loro funzione corretta.
 - Mantenere l'apparecchio pulito, senza i residui dell'erba, delle foglie oppure dell'altro sporco. Eliminare sempre l'olio e/o benzina fuggiti. Prima di depositare il tagliaerba nei locali chiusi far raffreddare il motore.
 - Porre attenzione particolare cambiando il senso della marcia sulla pendenza.
 - Mai regolare l'altezza delle ruote con motore in marcia.
 - Il dispositivo di raccolta dell'erba può perdere la sua funzionalità per causa dell'usura oppure danneggiamento e può avvenire il lancio degli oggetti. Controllare quindi periodicamente tali parti e nel caso di necessità cambiarle di quelle consigliate dal costruttore.
 - La lama del tagliaerba è molto tagliente. Pericolo dell'infortunio! Porre l'attenzione particolare in

manutenzione della lama, utilizzare i guanti di protezione oppure coprire i taglianti.

- Non cambiare l'impostazione iniziale del motore ed evitare il sovraccarico dello stesso.
- Una particolare attenzione porre girando il tagliaerba oppure tirandola verso se stesso.
- In caso di necessità ribaltare oppure sollevare il tagliaerba per attraversare una superficie diversa, oppure trasferendo il tagliaerba alla superficie da tagliare e/o via, fermare la lama.
- Prima di avviarla liberare le lame e giunti del motore.
- Avviare il motore con cura, secondo le istruzioni, e tenere i piedi in distanza sicura dalla lama.
- Non inclinare il tagliaerba durante l'avviamento tranne i casi indispensabili. Non inclinare in tal caso il tagliaerba più che necessario ed alzare sempre la parte più distante.
- Non avviare il motore trovandosi d'avanti il boccone di scarico.
- Mai sollevare né trasferire il tagliaerba con motore in marcia.
- Spento il motore abbassare l'impostazione del freno. Con motore dotato della valvola di chiusura chiudere la mandata della benzina.
- Attendersi sempre alla posizione sicura durante il lavoro sulle superfici pendenti.
- Non lasciare in marcia il motore a combustione nei locali chiusi, dove si potrebbe cumulare l'ossido di carbonio pericoloso.

MONTAGGIO / PREPARAZIONE

⚠ ATTENZIONE: E' indispensabile spegnere il motore nel caso di tutti i lavori di montaggio e manutenzione! Prima di montaggio oppure la prima messa del tagliaerba in funzione leggere attentamente il presente Manuale d'Uso.

⚠ IMPORTANTE: Il tagliaerba è fornito privo dell'olio e della benzina.

Allestimento del tagliaerba

Estrarre il tagliaerba dal cartone e controllare che nell'imballo non siano rimaste alcune parti libere.

Montaggio del cesto da raccolta (fig. 2) (fig. 3) (fig. 4)

1. Estrarre dall'imballo il cesto da raccolta, telaio ed inserto di plastica. (fig. 2)
2. Inserire il telaio al cesto da raccolta, ponendo attenzione che il giunto sul telaio stia fuori di cesto da raccolta. (fig. 3)
3. Fissare quindi il cesto da raccolta sul telaio. (fig. 4)

Montaggio del manico

IMPORTANTE: Smontare il manico con attenzione perché non avvenga la pinzata oppure il danneggiamento dei cavi.

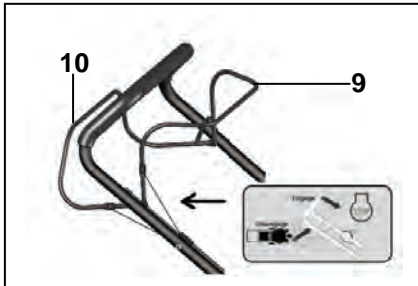
1. Alzare il manico finché non si ferma in posizione di lavoro.
2. Togliere l'imballo di protezione, prendere le parti superiori del manico ed assemblarle con la parte inferiore. Serrare le viti di blocco su entrambi i lati del manico.
3. Togliere l'imballo di protezione della maniglia di manovra nella parte superiore.



Esercizio

Staffa del freno (9) – all'avviamento, premerla verso il manico. Volendo spegnere il motore lasciare la levetta.

Leva dell'azionamento (10) – viene utilizzata volendo che il tagliaerba vada avanti.



Campo d'applicazione:

Taglio e raccolta

L'erba viene raccolta nel cesto (quando l'erba è umida e/o bagnata diminuisce la capacità del cesto). Volendo montare il cesto di raccolta sul tagliaerba sollevare la piastra di copertura ed agganciare il cesto.

Taglio (senza cesto di raccolta)

L'erba tagliata è appoggiata nelle strisce.

COMANDO DELL'AZIONAMENTO

La traslazione semovente è gestita come segue: Premere la staffa del freno (9) verso il manico e contemporaneamente spingere verso lo stesso anche la leva d'azionamento (10).

Il movimento avanti si ferma lasciando la leva dell'azionamento (10).

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

In dipendenza all'altezza del taglio richiesta occorre regolare l'altezza delle ruote. Agendo sulla leva (8) impostare l'altezza secondo la propria volontà. Più adatta, per la gran parte dei tagliaerba, è la posizione media.

AGGIUNTA DEL COMBUSTIBILE (benzina senza piombo)

Il combustibile viene aggiunto attraverso il foro sul serbatoio. Badare a che non abbiate effuso l'olio. Utilizzare la **benzina senza piombo pura** abituale. Non mescolarla con olio. Comprare sempre solo la quantità della benzina sufficiente che venga sfruttata entro 30 giorni.

⚠ AVVISI: Eliminare l'olio e/o benzina effusi. Non stoccare, non effondere, non utilizzare in vicinanza alla fiamma viva.



⚠ AVVISI: I combustibili arricchiti dell'alcol (gasohol), oppure i combustibili con l'aggiunta di etanolo e/o carbinolo possono assorbire l'umidità con la seguente origine dell'acido. In conseguenza di lungo stoccaggio, la benzina pura può danneggiare il sistema carburante del motore. Per precedere i problemi con il motore occorre svuotare il sistema carburante prima di stoccaggio superiore a 30 giorni. Svuotare il serbatoio del combustibile, avviare il motore e lasciarlo in marcia finché tutto il sistema non sarà vuoto. Ogni stagione versare un combustibile nuovo. Vedi anche le istruzioni per lo stoccaggio. Mai versare i depuratori nel serbatoio di combustibile per lo

scopo della pulizia del motore oppure carburatore. E' così possibile creare un danneggiamento irrimediabile del motore.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Accertarsi prima dell'avviamento che la candela d'accensione sia in sua posizione e l'apparecchio contiene le quantità dell'olio e della benzina sufficienti.

Avvertenza: Per la causa del trattamento oleoso di protezione può avvenire che il motore fumerà durante il primo avviamento. Renderlo normale.

1. Premere 3-5 volte la **pompa primaria (11)**.
2. La **levetta d'arresto automatico (9)** premere verso il **manico scorrevole (1)**.
3. Tirata la **staffa del freno (9)** tirare fuori piano la **funicella d'avviamento (9)** finché si sente la resistenza, tirarla quindi di scatto e far partire il motore.

Avvertenza: Nel caso del tempo freddo oppure dopo la fermata della macchina più lunga può essere necessario ripetere i primi passi più volte.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Volendo fermare il motore, lasciare la staffa del freno (9).

⚠ AVVISI: Dopo aver spento il motore la lama gira ancora alcuni minuti. Volendo abbandonare il tagliaerba togliere il cappuccio della candela d'accensione.

Consigli e raccomandazioni importanti per taglio dell'erba!!

- In alcune condizioni, ad es. l'erba troppo alta, può essere necessario registrare l'altezza del taglio più alta per diminuire la fatica nello spingimento del tagliaerba, eliminare il sovraccarico del motore ed evitare incagliamento dell'erba all'interno del tagliaerba. Può darsi che dovrete passare la superficie alcune volte.
- I fori di ventilazione sul cesto di raccolta possono intasarsi se non saranno puliti periodicamente. Lavare periodicamente con l'acqua il cesto di raccolta e far asciugarlo prima dell'uso.
- Mantenere pulita la parte superiore del motore nel luogo dell'avviatore. Sarà così migliorata la circolazione dell'aria ed aumenterà la vita del motore.
- Tagliare solo durante il tempo secco.
- Mantenere le lame sempre affilate.

MANUTENZIONE

IMPORTANTE – Per la fedeltà d'esercizio costante e per mantenere la prestazione iniziale dell'apparecchio è indispensabile la manutenzione periodica.

I ricambi originali forniscono CAT e venditori. Si consiglia per la manutenzione e controllo annuali degli elementi di sicurezza rivolgersi al CAT. Per la manutenzione ed i ricambi rivolgersi, per favore, al Vostro venditore.

- 1) Mantenere tutte le viti e dadi serrati in modo che sia sicuro che l'apparecchio si trovi nello stato di funzionamento sicuro. La manutenzione periodica è indispensabile per la sicurezza e perfetto funzionamento.
- 2) Non conservare nei locali chiusi l'apparecchio contenente il combustibile perché il combustibile evaporato può prendere la fiamma.
- 3) Prima di conservare l'apparecchio nei locali chiusi occorre attendere finché si raffredda e svuotare il combustibile.
- 4) Per minimizzare il rischio dell'incendio mantenere il motore, silenziatore dello scarico e serbatoio del combustibile puliti e senza i residui erbori, delle foglie e del grasso. Non depositare l'erba insieme al tagliaerba.
- 5) Per i motivi di sicurezza evitare l'uso dell'apparecchio con le parti usurate e danneggiate. Le parti difettose sostituire di quelle nuove, non riparare. Utilizzare solo i ricambi e le lame originali.

I componenti aventi la qualità diversa di quella prescritta possono danneggiare l'apparecchio e peggiorare la sicurezza.

- 6) In caso di necessità svuotare il motore, eseguirlo all'aperto e con il motore freddo.
- 7) Durante il montaggio e registrazione delle lame utilizzare i guanti rigidi di protezione.
- 8) Dopo aver affilato le lame controllare il senso di rotazione giusto e l'equilibrio.
- 9) Controllare periodicamente l'usura del coperchio autochiudente e del cesto di raccolta.
- 10) Sempre, quando l'apparecchio deve essere trasferito, tenuto nelle mani oppure ribaltato, utilizzare i guanti di protezione.

Prendere l'apparecchio sempre nei punti che garantiscono la presa sicura. Tenere conto del peso dell'apparecchio e la distribuzione dello stesso.

PULIZIA

Dopo ogni uso lavare accuratamente l'apparecchio con l'acqua, togliere i residui erbosì e fango dall'interno – sarà così eliminato attacco ed essiccamento dello sporco ed evitati i problemi nell'avviamento successivo.

Una - due volte all'anno togliere il carter del cambio e, usando la spazzola oppure l'aria compressa, pulire il vano attorno alle pulegge e cinghie di azionamento.

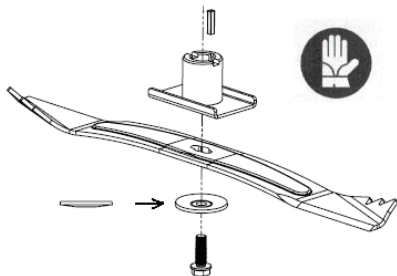
Una volta nella stagione occorre pulire l'interno delle ruote di trasmissione. Smontare ambedue ruote. Pulire le ruote dentate ed i bordi delle stesse dall'erba e dallo sporco usando l'aria compressa oppure la spazzola.

SMONTAGGIO DELLA LAMA

Per lo scopo di pulizia/affilatura/sostituzione

ATTENZIONE: Prima di smontaggio occorre sconnettere la presa della candela d'accensione.

Per smontare le lame allentare le viti.



Montare nuovamente secondo la figura. Serrare le viti. Coppia 40 Nm. In sostituzione delle lame dovrebbe essere cambiata anche la vite.

SVUOTAMENTO DEL SERBATOIO PER COMBUSTIBILE E DEL CARBURATORE

Mettere un contenitore adatto alla raccolta della benzina sotto il carburatore. Per evitare la fuga della benzina usare l'imbuto. Svitare la vite di scarico ed il tirante della valvola del comburente mettere in posizione ON.

Svuotato il serbatoio per comburente rimettere la vite di scarico con anello da tenuta. Serrare la vite.



CONSERVAZIONE

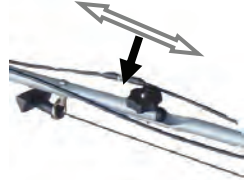
La benzina non deve rimanere nel serbatoio più di 1 mese. Pulire periodicamente il tagliaerba e conservarla nel locale asciutto e chiuso.

AMBIENTE

Per la tutela dell'ambiente si deve porre attenzione particolare ai seguenti punti:

- Utilizzare la benzina senza piombo pura abituale.
- Utilizzare sempre l'imbuto e/o un bidone con regolazione dello stato per evitare la fuga del comburente durante il rabbocco.
- Non riempire il serbatoio fino al bordo.
- Non far uscire l'olio per motore.
- Accertarsi nel cambio d'olio, che l'olio esaurito verrà smaltito in conformità alle prescrizioni. Evitare la fuga dell'olio.
- Non deporre i filtri dell'olio nei rifiuti comunali, consegnarli al centro di raccolta.
- Sostituire il silenziatore, se difettoso. Per le riparazioni utilizzare solo i ricambi originali.
- Per la regolazione del carburatore rivolgersi sempre al professionista.
- Pulire il filtro sempre secondo le istruzioni.
- Terminata la vita del tagliaerba, consigliamo di consegnarla al venditore che provvederà al suo smaltimento in conformità alle norme.
- Controllare periodicamente il grado di usura e le condizioni tecniche del tagliaerba.

DIAGNOSTICA DEGLI INCONVENIENTI

MOTORE NON PARTE	Causa eventuale	Rimozione
Controllo combustibile	Quantità insufficiente	Aggiungere il combustibile
	Comburente cattivo, conservazione della macchina senza svuotamento del serbatoio, tipo di benzina sbagliato.	Svuotare il serbatoio e carburatore. Aggiungere la benzina nuova.
Controllo candela d'accensione	Candela d'accensione difettosa, sporca oppure scorrettamente registrata.	Sostituzione della candela d'accensione
	Candela d'accensione bagnata da benzina (motore ingombro).	Asciugare la candela e rimettere.
Far riparare il motore presso il venditore autorizzato oppure consultare il Manuale.	Filtro del comburente intasato, scorretta regolazione del carburatore, valvole sporche etc.	Riparare oppure (se necessario) sostituire le parti difettose.
Movimento avanti non corretto	Tiro troppo lungo.	Modificare l'impostazione del tiro. 
L'erba non viene raccolta	Canale tappato, cesto di raccolta pieno, l'erba troppo bagnata.	Pulire il canale di scarico, svuotare il cesto di raccolta, lavorare durante il tempo secco
Motore non parte anche con la staffa del freno premuta (9)	Tiro della levetta d'arresto automatico troppo lungo	Accorciare la levetta agendo sul dado di regolazione

HU	⚠ Mielőtt a gépet üzembe helyezi, kérem, olvassa el figyelmesen a használati utasítást.
----	--

<p>A.V. 2</p> <p>Utánnomást és részutánnomást is jóvá kell hagyni. Műszaki változások fenntartva.</p>

HU	<p>⚠ Vannak műszaki problémái? Reklamáció? Alkatrésze, vagy használati utasításra van szüksége? Web oldalunkon a www.guede.com címen fordulhat szerviz szolgálatunkhoz, ahol azonnal, minden bürokráciát kizárva segítségére leszünk. Kérem, segítsen nekünk, hogy segíthessünk Önnek. Gépe identifikációjához szükségünk van a sorozatszámra, a termék számára és a gyártási évre. Ezeket az adatokat megtalálja gépe típuscímkéjén. Hogy ezek az adatok mindig kéznél legyenek, írja be, kérem, ide:</p>		
	Sorozatszám:	A termék száma:	Gyártási év:
	Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360	Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999	E-Mail: support@ts.guede.com

Jelzések a gépen:



B1: Mielőtt a gépet üzembe helyezi, kérem, olvassa el figyelmesen és tartsa be a használati utasítást.

B2: Az esetben, ha a motor működik, elhajtott tárgyakkal való sérülés veszélye fenyeget. Feltétlenül tartsa be a biztonságos távolságot.

B3: Munka közben tartsa be a vágó késektől a megfelelő távolságot.

B4: Robbanásveszély - a motort kizárólag kikapcsolt állapotban szabad tankolni.

B5: Mérgező kipufogó gázok – A gépet kizárólag kinti környezetben szabad használni.

B6: Viseljen biztonsági fül- és szemvédő berendezést.

B7: Javítás, karbantartás és tisztítás előtt távolítsa el a gyújtógyertya dugaszát.

B8: Vigyázz, forró felület – égési sebesülés veszélye

Kérem, feltétlenül tartsa be a motor



használati utasítását!!!

A gyártmány biztonsága, tilalmak:

<p>A gyártmány megfelel az illető EU normák követelményeinek</p>	<p>Szavatolt biztonság</p>

Műszaki adatok:

<p>Kőbtartalom</p>	<p>Alapjárat fordulatszám</p>
<p>A nyírési magasság</p>	<p>Súly</p>
<p>Nyírési szélesség</p>	<p>A gyújtókosár úrtartalma</p>

Környezetvédelem:

<p>A hulladékot úgy semmisítse meg, hogy ne ártson a környezetnek!</p>	<p>A karton csomagolást, megsemmisítésre, speciális hulladékgyűjtőbe adja át.</p>
<p>Hibás és/vagy már használhatatlan villany-, vagy elektrogépeket, erre specializált gyűjtőtelepre kell átadni.</p>	

Csomagolás:

<p>Védje nedvesség ellen!</p>	<p>A csomagolást felállított helyzetben tartsa!</p>

Műszaki adatok:

BLACKLINE BL 460 BS	
Motor típus/köbtartalom	DOV 4-ütemű / 158 ccm
Alapjárat fordulatszám	2700 min ⁻¹
Vágásszélesség	460 mm
Fűgyűjtő kosár űrtartalma	55 l
A tartály köbtartalma	0,8 liter
Magasság beállítás	10 fokozatú (25 mm-75 mm)
Zajosság szintje	L _{WA} 96 dB
Vibráció a _{HW}	3,634 m/s ² K=1,5
Súly:	30 kg
Megrendelési szám:	95315

A csomagolás tartalma és a gép leírása (1.ábra)

1. Állítható tolókar
2. Levegőszűrő
3. Gyújtógyertya
4. Kipufogó cső/ zajtompító
5. Magasságbeállító kar
6. Fűgyűjtő kosár
7. Irányváltó indító
8. Típuscímké
9. Fékkengyel
10. Hajtókar
11. Elsődleges szivattyú

EU AZONOSSÁGI NYILATKOZAT

Ezennel, mi, a

Güde GmbH & Co. KG
 Birkichstrasse 6
 D-74549 Wolpertshausen
 Németország

kijelentjük, hogy az alábbiakban megjelölt gépipari termék koncepciója és tervezése, az általunk forgalomba kerülő kivitelezésben, megfelel az EU illetékes biztonsági és higiéniai szabályzatai alapkövetelményeinek.

A gépen, a velünk való konzultáció nélkül végzett változások esetén, a jelen nyilatkozat érvényét veszti.

A gépek jelzése:
 BLACKLINE BL 460 BS

Megr. szám:
 #95315

Illetékes EU előírások:

2006/42/EC
 2004/108/EC
 2000/14/EC & 2005/88/EC
 97/68/EC & 2004/26/EC

Használt harmonizált normák:

EN 836/A3:2004
 EN 14982/A3:2009

Certifikációs szerv:

TÜV SÜD Product Service GmbH
 Ridlerstrasse 65
 D-80339 München
 Németország

Referenciós szám:

Z1A 09 11 60822 237
 Z2 10 04 60822 280
 OR/005514/011
 e11*97/68SA*2004/26*0292*02

Dátum/a gyártó aláírása: 2010.11.08 

Az aláíró személy adatai: Arnold úr, ügyvezető igazgató

Műszaki dokumentáció:

J. Bürkle FBL; QS

Jótállás

A jótállás kizárólag azokra a hibákra vonatkozik, melyeket az anyag-, vagy gyártási hiba idézett elő.

A jótállási igény benyújtása esetén mellékelje az eredeti, vásárlási dátummal ellátott, számlát.

A jótállás nem vonatkozik a szakszerűtlen eljárás következtében beálló hibákra, pl. a berendezés túlterhelése, erőszakos kezelése, a gép megrongálása idegen behatás révén, vagy idegen tárgyakkal. Az esetben, ha a hibák a használati, szerelési utasítás mellőzése, vagy normális kopás eredményei, a jótállás erre sem vonatkozik.

Általános biztonsági utasítások**Utasítások**

FONTOS: a FÜNYÍRÓGÉP amputálhatja kezei és lábai ujjait, s különféle tárgyakat hajlíthat el. Az esetben, ha nem tartja be a fenti használati utasítást, komoly balesetveszély fenyeget.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Annak érdekében, hogy beállítás, szállítás, vagy karbantartás alatt megakadályozza, hogy a gép automatikusan bekapcsolódjon, távolítsa el a kábelt a gyújtógyertyáról.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A kipufogó gázak és egyes komponensei tartalmaznak resp. emittálnak olyan vegyi anyagokat, melyeknek karcinogén hatásuk van, megkárosíthatják az embriót, vagy termékenységi zavarokat idézhetnek elő.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A zajtompító és a motor további részei, működés alatt nagyon fölmelegedhetnek, s a motor kikapcsolása után még forrók maradnak.

- Ne érintse meg a gép ezen részeit, ugyanis súlyos égési sebeket szenvedhet. Figyelmesen olvassa el a használati utasítást, ismerkedjen meg a gép irányító elemeivel és szabályszerű használatával.
- A kezét és a lábát mindig tartsa a géptől biztonságos távolságban. A gép fűszóró berendezését tartsa tisztán! **Figyelmeztetés** – ne érintse meg a forgó alkatrészeket!
- A géppel kizárólagosan olyan személyek dolgozhatnak, akik megismerkedtek a gép üzemeltetési feltételeivel és a biztonsági utasításokkal.
- A kaszálandó területet munka előtt gondosan vizsgálja át, s távolítsa el minden olyan tárgyat, amit a fűnyíró elhajlíthatna.
- Tilos a fűnyíró használata az esetben, ha közvetlen közelében személyek (főleg gyerekek), vagy állatok tartózkodnak.
- Munka közben viseljen megfelelő munkacipőt. A gépet tilos szandálban, vagy mezítláb kezelni.
- A fűnyíróval, lehetőség szerint ne haladjon hátrafelé. Ha erre mégis szükség lenne, hátrafelé haladás közben nézzen lefelé és hátra felé.
- A fűnyírót tilos használni abban az esetben, ha a biztonsági berendezés, pl. a védőburok, vagy a fűgyűjtő kosár meg van rongálódva.
- Kizárólag a gyártó által engedélyezett alkatrészeket szabad használni.
- Tilos működő motorral kavicsos úton, vagy szilárd útburkolat nélküli úton haladni!
- Úton, vagy országúton való haladáskor kapcsolja ki a kést.
- Állítsa le a motort és kapcsolja ki a gyertyát az alábbi esetekben:
 - A betömődött garat tisztítása előtt, s a leblokkolt alkatrészek kiblokkolása előtt
 - A gépen végzendő ellenőrző és más munkák, vagy tisztítás előtt
 - Ha a gép idegen testet kapott be, ellenőrizze, nincs-e a fűnyíró megrongálódva, s a startolás

- előtt feltétlenül végezze el a szükséges javításokat.
- Ha a gép szokatlanul erősen vibrál (haladéktalanul ellenőrizze)
- Mielőtt leemelné a fűgyűjtő kosarat, várjon, míg a kés teljesen leáll.
- Kizárólag nappali világosságban, vagy megfelelő megvilágítás mellett szabad a géppel dolgozni.
- Tilos a fűnyíróval dolgozni, ha alkohol, vagy kábítószer hatása alatt áll.
- A fűnyíró gépet tilos nedves fűben használni. Ha nincs teste kiegyensúlyozott helyzetben, könnyen elcsúszhat. A vezető rudat szilárdan tartsa.
- A motor bekapcsolása előtt kapcsolja be a kerékajtó kapcsolót.
- A megkárosodott kipufogó zajtompítót cserélje ki újra.
- Az esetben, ha a fűnyíró géppel dolgozik, viseljen olyan védő szemüveget, mely oldalról is eltakarja a szemét.
- Távolítsa el a gép útjából minden akadályt, pl. köveket, gallyakat, stb.
- Ellenőrizze a területet. A magas fűben mélyedések, jármű nyomok, különféle akadályok stb. lehetnek.
- Tilos a fűnyíró gépet árkok, lejtők közelében használni. A meredek lejtőn elvesztheti egyensúlyát.
- A gépet tilos meredek lejtőkön használni.
- Vegye tudomásul, hogy a személyek és tárgyak balesetéért és megkárosításáért, a gép kezelője a felelős.
- Legyen figyelmes, óvatos, s a gépet azonnal kapcsolja ki, mielőtt a kaszálandó területen gyerekek jelennek meg.
- A lejtőkön kizárólag keresztben, s rétegenként vágja a fűvet, soha ne haladjon a dombon felfelé, vagy lefelé.
- Olyan személyeknek, s gyerekeknek, akik nem tanulmányozták át a használati utasítást, tilos a géppel dolgozniuk. A kezelő életkorát, helyi előírások szabályozhatják.
- **FIGYELMEZTETÉS - a benzin nagy mértékben tűzveszélyes.**
 - A benzint kizárólag e célnak megfelelő edényben szabad tárolni.
 - Az üzemanyagot kizárólag kinti környezetben szabad a gépbe tölteni. Tilos a közelében dohányozni.
 - Az üzemanyagot kizárólag a gép startolása előtt töltsse a tartályba.
 - Tilos a motor üzemeltetése közben eltávolítani a benzintartály kupakját, vagy üzemanyagot tölteni a gépbe, ha a motor forró.
 - Az esetben, ha a benzin kiömlik, tilos bekapcsolni a motort.
- A gépet távolítsa el a kiömlött benzin közeléből, hogy megakadályozza a tűz keletkezését (a benzinpára következtében). A benzintartály kupakját és a benzint tartalmazó edényt gondosan csavarozza be. A gép használata előtt vizuálisan ellenőrizze a gép esetleges megrongálódását, vagy a kések, tartó csavarok kopását és a fűnyírógép szabályszerű összeszerelését.
- A megrongálódott és elkopott késeket és anyacsavarokat azonnal, egész sorozatban cserélje ki, hogy a gép kiegyensúlyozott állapotban maradjon.
- Tilos eltávolítani, vagy kicserélni a biztonsági berendezéseket. Rendszeresen ellenőrizze, milyen állapotban vannak.
- A fűnyíró gépet tartsa tisztán, fű, esetleges más szennyeződés nélkül. A kifolyt benzint, vagy olajat törölje fel.
- A fűnyíró gépet, raktározás előtt, hagyja kihűlni.
- Legyen nagyon figyelmes, ha a lejtőn irányt változtat.
- A kerékmagasságot tilos beállítani a motor működése közben.
- Munka közben a fűnyírógép forgó részei megrongálódhatnak, vagy elkophatnak, vagy a fűnyírógép különféle tárgyakat hajlíthat el.

- Rendszeresen ellenőrizze a fűnyíró gépet, s az alkatrészeket, szükség esetén, cserélje ki, a gyártó által ajánlott alkatrészekre.
- A kések nagyon élesek, tehát súlyos sebesüléseket okozhatnak. Az éleket javítás közben, megfelelően csomagolja be, vagy viseljen vastag munkakesztyűt. Javítás közben legyen nagyon óvatos.
- Tilos a motor alapbeállítását megváltoztatni, s a gépet túlterhelni.
- Különösen óvatosnak kell lennie, ha a fűnyíró gépet megfordítja, vagy ha saját maga felé húzza.
- Az esetben, ha a fűnyíró gépet ledönti (pl. szállítás közben), vagy felemeli, hogy áthaladhasson a fű nélküli területen, vagy a fűnyíró gépet átvizsi arra a területre, ahol fűvet fog nyírni, vagy már eltávozik onnan, a késeket mindig kapcsolja ki.
- Startolásnál engedje meg a kések és a motor kapcsolóit.
- A motort óvatosan, az előírás szerint startolja, közben ügyeljen arra, hogy a lábai a késektől biztonságos távolságban legyenek.
- Startolásnál tilos a fűnyíró gépet oldalra dönteni, azon esetek kivételével, mikor ez elkerülhetetlen. Ez esetben a gépet csak a legszükségesebb mértékben döntse meg, s kizárólag a magától elfordított részét emelje fel.
- A motort tilos startolni, ha a kezelő személy a szóró garat előtt áll.
- Tilos a fűnyíró gépet felemelni, vagy szállítani az esetben, ha a motor be van kapcsolva.
- A féket akkor állítsa be, mikor a motor ki van kapcsolva. Az esetben, ha a motor zárószelleppel van ellátva, fűnyírás után zárja el a benzin vezetékét.
- Lejtőkön ügyeljen arra, hogy teste biztonságos helyzetben legyen. Tilos a belsőégésű motort zárt helyiségekben használni, ahol felgyűlhet a veszélyes szénmonoxid.

SZERELÉS/ELŐKÉSZÍTÉS

⚠ VIGYÁZZ: Minden szerelést, karbantartási munkát kizárólag akkor szabad végezni, ha a motor ki van kapcsolva! A gép összeszerelése, vagy első üzemeltetése előtt, kérem, tanulmányozza át a használati utasítást.

⚠ FONTOS: az új fűnyírógép benzin- és olajmentes állapotban van forgalmazva!

A fűnyírógép kicsomagolása

A fűnyíró gépet emelje ki a karton dobozból és ellenőrizze, nem maradtak-e egyes alkatrészek a csomagolásban.

A fűgyűjtő kosár felszerelése (2.ábra) (3.ábra) (4.ábra)

1. A fűgyűjtő kosarat, az illetékes rámát és a műanyag betétet vegye ki a csomagolásból **(2.ábra)**
2. A rámára helyezze rá a fűgyűjtő kosarat, közben ügyeljen arra, hogy a ráma kapcsolója a fűgyűjtő kosaran kívül legyen **(3.ábra)**
3. Most erősítse a fűgyűjtő kosarat a rámához. **(4.ábra)**

A markoló felszerelése

FONTOS: A markolót óvatosan szerelje szét, nehogy becsipődjének és megrongálódjanak a kábelek.

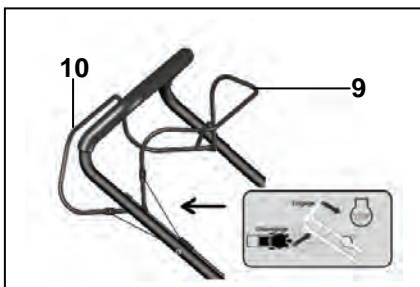
1. A gép markolóját addig kell emelni, míg nem kerül a munkahelyzetbe, vagyis be nem kattann.
2. Távolítsa el a védő csomagolást, s a markoló felső részét, az alsó résszel, szerelje össze. A tartó csavarokat, a markoló mindkét oldalán szorítsa be.
3. Távolítsa el az állítható tolókar felső részéről a védő burkolatot.



Üzemeltetés

A fékkengyelt (9) –startoláskor a kart, a markoló irányába nyomja le. Az esetben, ha ki akarja kapcsolni a motort, a kart engedje el.

Hajtókar (10) az esetben használandó, ha azt akarja, hogy a fűnyírógép előre mozogjon.



Alkalmazási terület

Fűnyírás és gyűjtés

A fűvet a fűgyűjtő kosárba gyűjti (a nedves, vagy vizes fű csökkenti a kosár kapacitását). Az esetben, ha a kosarat a géphez akarja értősíteni, emelje fel a fedőlapot és a gyűjtő kosarat akassza fel.

Fűnyírás (fűgyűjtő kosár nélkül)

A lekaszált fű sávokban marad.

A HAJTÓMŰ IRÁNYÍTÁSA

Az önműködő járat az alábbiak szerint irányítható: Nyomja le a fékkengyelt (9) (automatikus kikapcsolás) a markoló irányába és ezzel együtt nyomja le a hajtóműkar markolóját (10).

Az előre irányuló mozgást megállíthatja, ha elengedi a hajtókart (10).

A FŰNYÍRÁSI MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

A kerek magasságát a kívánt fűnyírás magasságnak megfelelően kell beállítani. A kar segítségével (8) állítsa be a kívánt vágási magasságot. A legtöbb fűnyíró gépnél, a legmegfelelőbb, a középmagasság beállítása.

ÜZEMANYAG TANKOLÁS (ólommentes benzint)

Az üzemanyagot a tartályba, a befolyó garaton keresztül kell betölteni. Legyen óvatos, hogy a benzint ne ömöljön ki. Használjon közönséges, **tiszta, ólommentes benzint**. A benzint tilos olajjal keverni. Kizárólag csak annyi benzint vásároljon, amennyit 30 napon belül elfogyaszta.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A kiömlött olajat, vagy benzint törölje fel. Tilos benzint raktározni, önteni és használni nyílt láng közelében.



⚠ FIGYELMEZTETÉS: Alkohollal gazdagított üzemanyag (gasohol), vagy etanollal, metanollal kevert üzemanyag leköti a légnedvességet, ami savak keletkezéséhez vezet. Az esetben, ha a tiszta benzin hosszú ideig marad a motor benzintartályában, megrongálhatja a motor üzemanyag rendszerét. Az esetben, ha meg akarja akadályozni az ilyesféle problémák keletkezését, a motort, több, mint 30 napos leállítása előtt, ürítse ki a benzintartályt. Engedje kifolyni az üzemanyagot, kapcsolja be a motort és egészen addig hagyja futni, míg az üzemanyagrendszer és a karburátor nem lesz teljesen üres. Minden szezonban friss üzemanyagot töltsön a motorba. Lásd. raktározási útmutatások. Tilos a karburátorba tisztítószereket tölteni annak érdekében, hogy a motort, vagy a karburátort kitisztítsa. Ez a motor javíthatatlan megrongálódásához vezethet.

A MOTOR STARTOLÁSA

Startolás előtt győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya a helyén legyen és a gépben legyen elegendő mennyiségű olaj és benzin.

Figyelmeztetés: A motor belső felületén lévő védő olajfilm következtében a motor az első startolásnál füstölhet. Ezt normálisnak kell tekinteni.

1. **Az elsődleges szivattyút (11)** 3-5 – szőr nyomja le.
2. **Automatikus kikapcsolási kengyelt (12) (indítókart)** nyomja a beállítható markoló irányába (1).
3. **A fékkengyelt (az automatikus kikapcsolás) (9)** tartsa behúzott állapotban és lassacskán húzza ki a **startoló zsinórt (9)**, egész addig, míg nem érez gyenge ellenállást, s ekkor erősen rántsa meg a zsinórt. Ezt addig ismételje, míg a motor be nem indul.
4. **Figyelmeztetés: Hűvös időben, vagy ha a motor hosszabb ideig nem működött, az előbbi lépéseket, valószínűleg, néhányszor meg kell ismételni.**

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Az esetben, ha a motort le akarja állítani, engedje meg az indítókart (automatikus kikapcsolás) (9).

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A motor leállítása után a kés még néhány percig forog. Az esetben, ha a gépet felügyelet nélkül akarja hagyni, kapcsolja le a dugaszt a gyújtógyertyáról.

Fontos figyelmeztetés fűnyíráshoz!!!

- Bizonyos körülmények között, pl. ha magas a fű, elkerülhetetlen lehet a gépet nagyobb fűnyírás magasságra állítani, hogy a fűnyíró lenyomása ne igényeljen nagy erőfeszítést, a motor ne legyen túlterhelve és megakadályozza a fű gépbe való esetleges beakadását. Lehetséges, hogy szükség lesz a fűnyírógép sebességét is lecsökkenteni, vagy/és a területet ismételtelen lekaszálni. Ha a fűnyírás nehezen megy, ajánlatos a fűnyírógép sebességét és a fűnyírás szélességét lecsökkenteni.
- Az esetben, ha a gépet nem fogja rendszeresen tisztítani, a gyújtókosár szellőző nyílásai bedugulnak. A gyújtókosarat rendszeresen, vízzel tisztítsa meg és használat előtt szárítsa meg.
- Az esetben, ha a gépet nem fogja rendszeresen tisztítani, a gyújtókosár szellőző nyílásai bedugulnak. A gyújtókosarat rendszeresen, vízzel tisztítsa meg és használat előtt szárítsa meg.
- A motor felső részét, a startórnél, tartsa tisztán. Minél nagyobb a levegő áramlása, annál hosszabb a gép élettartama.
- Kizárólag száraz időben szabad fűvet nyírni.
- A kést tartsa állandóan éles állapotban.

KARBANTARTÁS

FONTOS – Rendszeres karbantartás elengedhetetlen a gép változatlanul hibátlan működésének és eredeti teljesítményének a bebiztosítására.

Az eredeti alkatrészeket a forgalmazó és a szervizszolgálat biztosítja be. A biztonsági berendezések és elemek rendszeres karbantartását és ellenőrzését ajánlatos autorizált szervizre bízni. Karbantartás és alkatrészek miatt, kérem, forduljon forgalmazójához.

1. Minden csavart és anyacsavart tartson beszorított állapotban úgy, hogy biztos legyen abban, hogy a gép működése megfelelő lesz. Rendszeres karbantartás elengedhetetlen a gép biztonságos és zavarmentes működtetéséhez.
2. Az üzemanyagot tartalmazó gépet tilos zárt helyiségben hagyni, az üzemanyagból felszabaduló pára meggyulladhat.
3. Mielőtt a gépet zárt helyiségben hagyja, hagyja kihűlni, s engedje ki belőle az üzemanyagot.
4. Tartsa a motort, a kipufogó tompítót és az üzemanyagtartályt tisztán, fű, levél és zsiradék nélkül, hogy minimalizálja a tűzveszélyt. A lekaszált fűvet tilos a géppel egy helyen raktározni.
5. Tilos a gépet használni az esetben, ha az alkatrészek el vannak kopva, vagy meg vannak rongálódva. Balesetveszély fenyegethet. A hibás alkatrészeket tilos javítani, ki kell cserélni újakra. Kizárólag eredeti alkatrészeket és késeket szabad használni. Olyan alkatrészek használata, melyek minősége nem felel meg az előírtaknak, e gép megrongálódásához, vagy személyek sebesüléséhez vezethetnek.
6. Az üzemanyagtartályt kizárólag kinti környezetben szabad kiüríteni, s kizárólag a motor teljes kihűlése után.
7. A kések szerelésénél és beállításánál viseljen vastag védő munkakesztyűt.
8. A kések élesítése után tartsa meg a kések megfelelő forgásirányát és a kések egyensúlyi állapotát.
9. A fűgyűjtő kosár önzáró fedelét rendszeresen ellenőrizze, hogy ne legyen elkopva, vagy ne legyen szennyezett.
10. Viseljen biztonságos munkakesztyűt az esetben, ha a gépet szállítania, kézzel tartania, vagy megdönteni szükséges.

A gépet mindig azon a helyen fogja kézbe, ahol biztonságosan tudja tartani. Vegye figyelembe a gép súlyát és a súlyelosztást.

TISZTÍTÁS

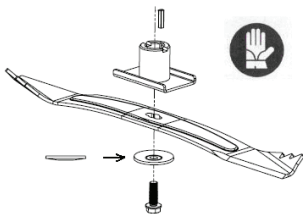
A gépet minden használat előtt gondosan mossa meg vízzel, a belsejéből távolítsa el a fűvet és a sarat – így megakadályozza azt, hogy a gép belsejében megszáradjon a szennyeződés, ez ugyanis a startolásnál problémákat okozhat. Évente egyszer, vagy kétszer, emelje le a kapcsolószekrény fedelét és kefével, vagy sűrített levegővel tisztítsa meg a gépet a szíjtárcsa és a hajtószíjak mellett. A szezon alatt, legalább egyszer, meg kell tisztítani a hajtó kerekek belső oldalát. Szerelje le mindkét kereket. A fogaskerekeket és a kerekek peremét, a fűtől és a szennyeződéstől, kefével, vagy sűrített levegővel tisztítsa meg.

A KÉSEK LESZERELÉSE

Tisztítás/kezelés/csere miatt

Vigyázz!!! Szerelés előtt, minden esetben, először le kell kapcsolni a dugaszt a gyújtógyertyáról.

A kések leszerelésekor, először, meg kell lazítani a csavart.



Az ábra szerint, ismét, szerelje össze. A csavarokat szorítsa be. A torziós nyomaték 40 Nm. A kések cseréjével együtt, cserélje ki a csavarokat is.

AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS A KARBURÁTOR KIÜRÍTÉSE

A karburátor alá helyezzen olyan edényt, melyben lehet benzint tárolni. Használjon tölcserűt, hogy ne hogy kiöntse a benzint.

Szerelje le a kifolyó csavart, az üzemanyag szelep karját helyezze ON helyzetbe.

Az tartály kiürítése után újra helyezze vissza az alátéttel ellátott kifolyó csavart és erősen csavarja be.



RAKTÁROZÁS

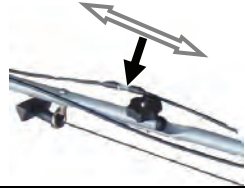
Raktározásnál a benzin nem maradhat 1 hónapnál tovább a benzintartályban. A fűnyíró gépet rendszeresen tisztítsa és szárassza, zárt helyiségben tartsa.

TERMÉSZETVÉDELEM

A természetvédelem érdekében elsősorban az alábbiakra kell figyelmet kell fordítani:

- Használjon minden esetben ólommentes benzint
- Minden esetben használjon jelzéssel ellátott tölcserűt és/vagy kannát, hogy tankolásnál ellenőrizhesse az üzemanyag szintjét, nehogy kiömljön.
- Az üzemanyag tartályt tilos egész a karimáig megtölteni.
- Nem szabad a motorolajat túl önteni.
- Olajcserénél bizonyosodjon meg arról, hogy a használt olaj az előírások szerint lesz megsemmisítve. Vigyázzon, nehogy kiömljön az olaj.
- Az olajsűrűtőket tilos a kommunális hulladékba dobni, az illetékes hulladékgyűjtőbe kell átadni.
- Az esetben, ha a kipufogó tompító hibás, cserélje ki. Javításhoz kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A karburátort kizárólag szakember állíthatja be.
- A szűrőt szabály szerint kell tisztítani.
- A fűnyíró gépet, ha már nem használható, ajánlatos átadni az elárúsító helyre, hogy be legyen biztosítva a szakszerű, előírások szerinti likvidáció.
- Rendszeresen ellenőrizze a fűnyírógép műszaki állapotát és kopása mértékét.

ÜZEMZAVAROK MEGÁLLAPÍTÁSA

A MOTOR NEM STARTOL	Lehetséges okok	Az üzemzavar eltávolítása
Az üzemanyag ellenőrzése	Nem elegendő mennyiségű üzemanyag	Fel kell tölteni az üzemanyagot
	Nem megfelelő üzemanyag, benzin, a gép, a tartály kiürítése nélkül volt raktározva.	Ki kell üríteni az üzemanyag tartályt és a karburátort. Friss benzint kell betölteni.
A gyújtó gyújtó gyertya ellenőrzése	Hibás, szennyezett, vagy nem jól beállított gyújtó gyertya	A gyertyát ki kell cserélni (P-8).
	A gyertya nedves a benzintől (lefulladt motor).	A gyertyát ki kell szárítani és újra beszerelni.
A motort javíttassa meg a forgalmazónál, vagy tanulmányozza át a használati utasítást	Eldugult üzemanyagszűrő, rosszul beállított karburátor, event. gyújtás, beragadt szelepek, stb.	A hibás alkatrészeket cserélje ki, vagy (szükség szerint) javítsa meg.
Hibás előre mozgás	Túlságosan hosszú a húzás	A húzást állítsa be 
Nem gyújtja a fűvet	Bedugult csatorna, a fűgyújtó kosár tele van, a fű túlságosan vizes	A kieresztő csatornát ki kell tisztítani, a fűgyújtó kosarat ki kell üríteni, száraz időben kell fűvet vágni
A motor nem startol annak ellenére, hogy le van nyomva az automatikus kikapcsolást irányító kar (9)	Az automatikus kikapcsolókar túlságosan hosszú	Az automatikus kikapcsolókar t a beállító anyacsavar segítségével rövidítse le.