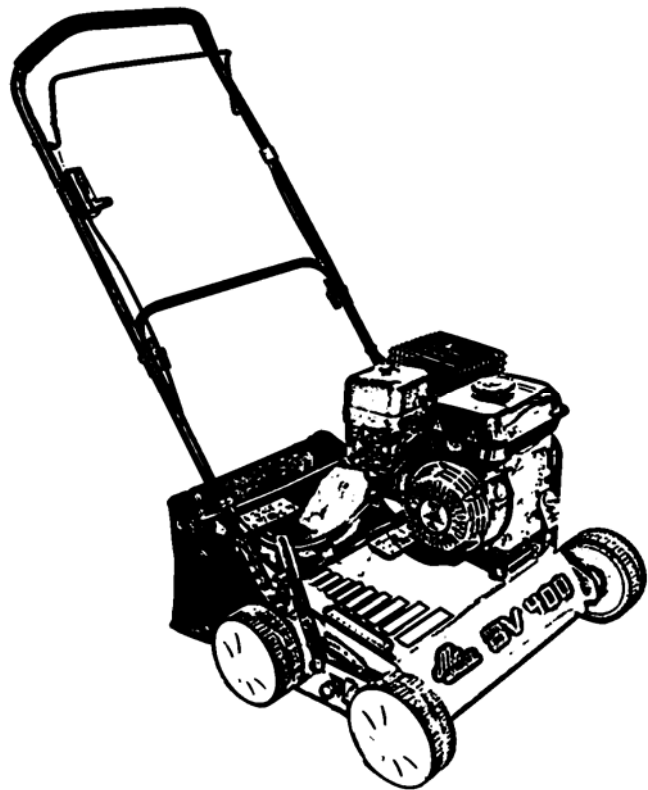
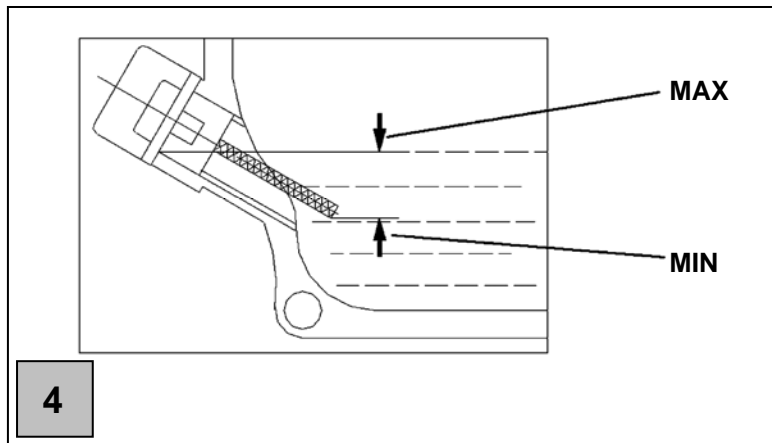
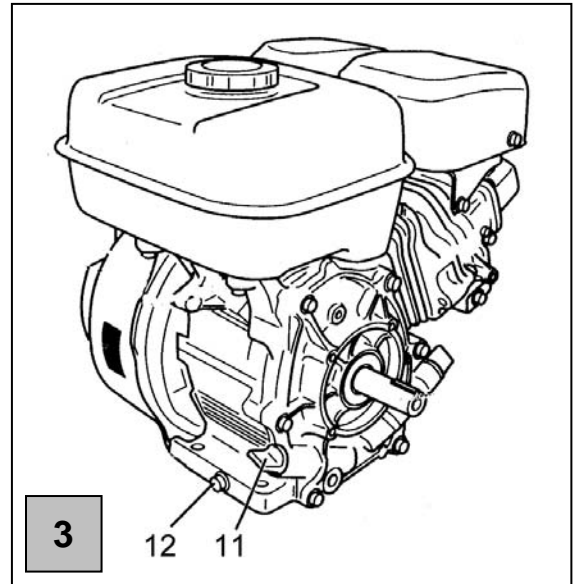
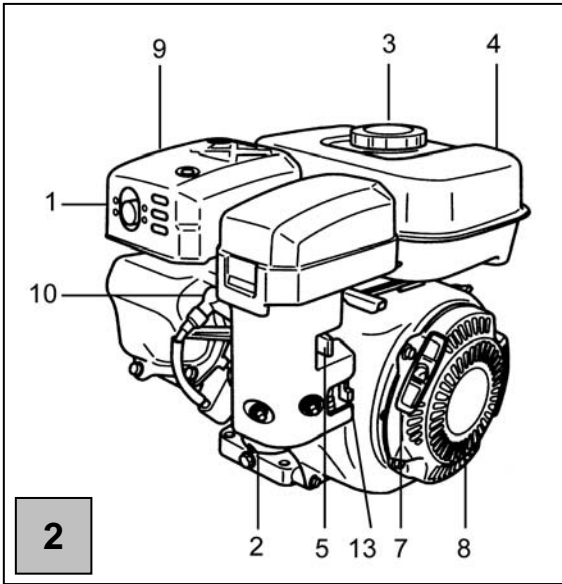
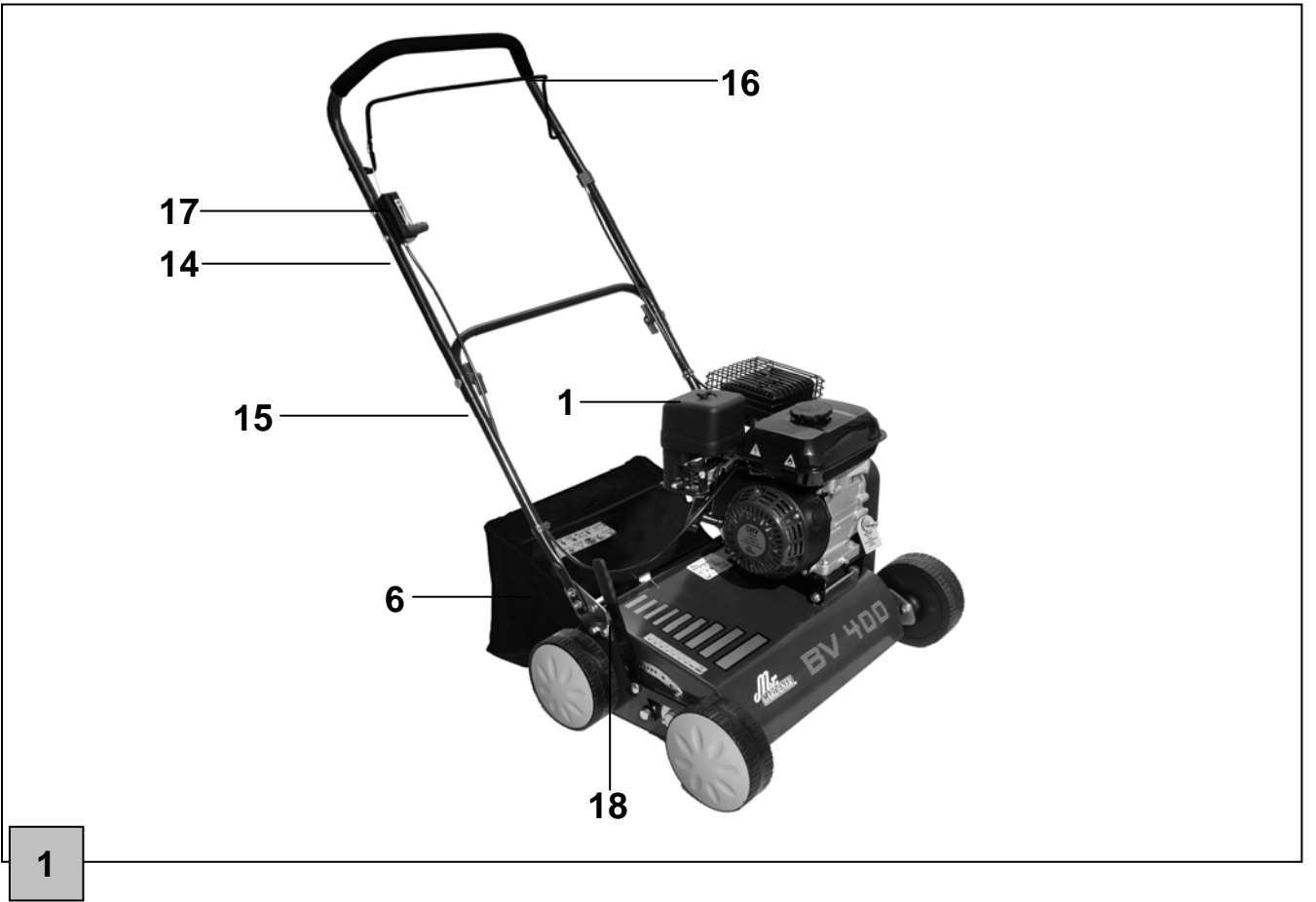


Deutsch DE
Originalbetriebsanleitung
Benzin-Vertikutierer





Lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

Nachdrucke, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung. Technische Änderungen vorbehalten.

Kennzeichnung:



B1

B2

B3

B4



B5

B6

B7

B8

B1: Vor Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten!

B2: Gefahr durch fortschleudernde Teile bei laufendem Motor Sicherheitsabstand einhalten!

B3: Während des Betriebs ausreichend Abstand zum Mähmesser halten. Es besteht Einzugsgefahr!

B4: Explosionsgefahr – Motor nur im ausgeschalteten Zustand betanken!

B5: Giftige Abgase - Gerät nur im Freien verwenden!

B6: Gehörschutz und Sicherheitsschutzbrille benutzen!

B7: Vor Reparatur-, Wartungs- u. Reinigungsarbeiten Motor abstellen und Zündkerzenstecker ziehen!

B8: Achtung heiße Oberfläche - Verbrennungsgefahr!

Produktsicherheit:

	Produkt ist mit den einschlägigen Normen der Europäischen Gemeinschaft konform
--	--

Verbote:

Verbot, allgemein (in Verbindung mit anderem Piktogramm)	Von Zündquellen fernhalten
Nicht in geschlossenen Räumen verwenden	Schmierstoffe und Benzin im Falle des Ablassens ordnungsgemäß auffangen und umweltgerecht entsorgen

Warnung:

Warnung/Achtung	Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung
Achtung, leicht entflammbare Stoffe	Achtung, heiße Oberfläche
Achtung, bewegliche Maschinenbauteile	

Umweltschutz:

Verpackungsmaterial aus Pappe kann an den dafür vorgesehen Recycling-Stellen abgegeben werden.	

Verpackung:

Vor Nässe schützen	Packungsorientierung Oben
Interseroh Recycling	

Technische Daten:

Hubraum	max. Leistung
Drehzahl	Gewicht
Arbeitsbreite	Fangsackvolumen
Lärmwertangabe	Stets korrekten Ölstand sicherstellen

Gerät

MOTOR-VERTIKUTIERER BV 400

Leistungsstarker Benzinvertikutierer zum Entfernen der Filzschicht (Pflanzenreste, Moos, Unkraut) aus dem Rasen.

Ausstattung (serienmäßig):

Leistungsstarker **4-Takt-Motor**, hochwertige Messerwelle mit **18** Stahlmessern, **7-fach** zentrale Höhenverstellung (0/-2/-4/-8/-10/-13/-15 mm), zusätzliche Höheneinstellung für den Transport vorhanden (+10 mm), zusammenklappbarer Führungsholm. Gehäuse aus einer Stahl/ Kunststoffkombination.

Gerätebeschreibung (Abb. 1-3)

1. Luftfilter
2. Vergaser
3. Kraftstoffbehälterdeckel
4. Kraftstoffbehälter
5. Choke-Hebel
6. Fangsack
7. Starter-Handgriff
8. Kühlluftsieb
9. Auspuff mit Berührungsschutz
10. Zündkerze, Zündkerzenstecker
11. Motoröl-Einfüllverschlusschraube – Ölpeilstab
12. Motoröl-Ablassschraube
13. Kraftstoffhahn
14. Oberteil Führungsholm
15. Unterteil Führungsholm
16. Totmannbügel
17. Regulierungshebel
18. Verstellhebel Arbeitshöhe

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklären wir, **Just In Time GmbH**
Birkichstrasse 6 - D-74549 Wolpertshausen - Deutschland

dass die nachfolgend bezeichneten Geräte aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in den von uns in Verkehr gebrachten Ausführungen den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entsprechen.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Geräte verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Geräte: Benzin-Vertikutierer BV 400
Artikel-Nr.: #05052

Einschlägige EG-Richtlinien:

2006/42/EC
2004/108/EC
2004/26/EG
2000/14/EG

Angewandte harmonisierte Normen:

EN 13684/A2:2009
EN ISO 14982:2009

Zertifizierstelle:

TÜV Süd Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65
D-80339 München
Deutschland

Referenznummern:

Z1A 10 01 63423 012
E8N 09 12 63423 010
e11*97/68SA*2004/26*0850*00

Lärmwertangaben:

Lwa: 96 dB Lpa: 81 dB

Datum/Herstellerunterschrift: 08.11.2010



Angaben zum Unterzeichner: Geschäftsführer; Hr. Arnold

Technische Dokumentation: J. Bürkle; FBL QS

Gewährleistung

Die Gewährleistungszeit beträgt 12 Monate bei gewerblicher Nutzung, 24 Monate für Verbraucher und beginnt mit dem Zeitpunkt des Kaufs des Gerätes.

Die Gewährleistung erstreckt sich ausschließlich auf Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind. Bei Geltendmachung eines Mangels im Sinne der Gewährleistung ist der Kaufbeleg - der das Verkaufsdatum auszuweisen hat - mit Verkaufsdatum beizufügen.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind unsachgemäße Nutzung, wie z. B. Überlastung des Gerätes, Gewaltanwendung, Beschädigungen durch Fremdeinwirkung, Fremdkörper, sowie Nichtbeachtung der Gebrauchs- und Aufbauanleitung und normaler Verschleiß.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Lesen sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig.
- Machen Sie sich mit den Einstellungen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
- Erlauben Sie niemals Kindern oder anderen Personen, die die Gebrauchsanweisung nicht kennen, den Vertikutierer zu benutzen.
- Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Vertikutieren Sie niemals während andere Personen, insbesondere Kinder oder Tiere, in der Nähe sind. Denken Sie daran, dass der Maschinenführer oder der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

Vorbereitende Maßnahmen

- Während des Vertikutierens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Vertikutieren Sie nicht barfuß oder in leichten Sandalen.
- Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfasst und weggeschleudert werden können.
- **Warnung:** Benzin ist hochgradig entflammbar: bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
- Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie nicht während des Einfüllvorganges.
- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen.
- Während der Motor läuft oder bei heißem Vertikutierer darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten.
- Stattdessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben
- Aus Sicherheitsgründen sind Benzintank und andere Tankverschlüsse bei Beschädigung auszutauschen.
- Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
- Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob die Messerwerkzeuge, Befestigungselemente und die gesamte Messereinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Messerwerkzeuge und Befestigungselemente nur Satzweise ausgetauscht werden.

Sicherheitshinweise für Erstinbetriebnahme

- Lassen Sie den Verbrennungsmotor nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliches Kohlenmonoxid sammeln kann.
- Vertikutieren Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung. Wenn möglich, ist der Einsatz des Gerätes bei nassem Gras zu vermeiden.
- Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.
- Führen Sie die Maschine nur im Schrittempo.

- Bei Maschinen auf Rädern gilt: Vertikutieren Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
- Vertikutieren Sie nicht an übermäßig steilen Hängen.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Vertikutierer umkehren oder ihn zu sich heranziehen.
- Halten Sie das Vertikutiermesser an, wenn der Vertikutierer angekippt werden muss, bei einem Transport über andere Flächen als Gras und wenn der Vertikutierer von und zu der zu vertikutierenden Fläche bewegt wird.
- Benutzen Sie den Vertikutierer niemals mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder Schutzgittern oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen, z.B. Prallbleche und/oder Moos- bzw. Grasfangeinrichtungen.
- Ändern Sie nicht die Regeleinstellungen des Motors oder überdrehen Sie ihn nicht.
- Starten Sie den Motor mit Vorsicht, entsprechend den Herstelleranweisungen. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zu dem Vertikutiermesser.
- Beim Starten oder Anlassen des Motors darf der Vertikutierer nicht gekippt werden, es sei denn, der Vertikutierer muss bei dem Vorgang angehoben werden. In diesem Fall kippen Sie ihn nur so weit, wie es unbedingt erforderlich ist, und heben Sie nur die vom Benutzer abgewandte Seite hoch.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfkanal stehen.
- Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.
- Heben Sie oder tragen Sie niemals einen Vertikutierer mit laufendem Motor.
- Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Kerzenstecker ab: Bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen. Bevor Sie den Vertikutierer überprüfen, reinigen oder Arbeiten an Ihm durchführen.
Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde suchen Sie nach Beschädigungen am Vertikutierer und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch bevor Sie erneut starten und mit dem Vertikutierer arbeiten.
Falls der Vertikutierer anfängt ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.
- Stellen Sie den Motor ab wenn Sie sich vom Vertikutierer entfernen oder bevor Sie nachtanken.
- Der Benzinbehälter ist zu schließen: Position OFF oder 0.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Benzin Vertikutierer ist für die private Benutzung im Haus- und Hobbygarten geeignet. Als Vertikutierer für den privaten Haus- und Hobbygarten werden solche angesehen, deren jährliche Benutzung in der Regel 50 Stunden nicht übersteigen und die vorwiegend für die Pflege von Gras oder Rasenflächen verwendet werden, nicht jedoch in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten sowie nicht in der Land- und Forstwirtschaft. Die Einhaltung der vom Hersteller beigefügten Gebrauchsanweisung ist Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Vertikutierers. Die Gebrauchsanweisung enthält auch die Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Achtung! Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers darf der Vertikutierer nicht zu folgenden Arbeiten eingesetzt werden: Zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern, zum Schneiden und Zerkleinern von Rankgewächsen oder Rasen auf Dachbepflanzungen oder in Balkonkästen und zum Zerkleinern von Baum- und Heckenabschnitten. Ferner darf der Vertikutierer nicht als Motorhacke verwendet werden zum Einebnen von Bodenerhebungen, wie z.B. Maulwurfshügel. Aus Sicherheitsgründen darf der Vertikutierer nicht als Antriebsaggregat für andere Arbeitswerkzeuge und Werkzeugsätze jeglicher Art verwendet werden.

Restgefahren und Schutzmaßnahmen

Unangemessene örtliche Beleuchtung Mangelhafte Beleuchtung stellt ein hohes Sicherheitsrisiko dar.

Sorgen Sie bei der Arbeit mit dem Gerät immer für ausreichende Beleuchtung.

Entsorgung

Die Entsorgungshinweise ergeben sich aus den Piktogrammen die auf dem Gerät bzw. der Verpackung aufgebracht sind. Eine Beschreibung der einzelnen Bedeutungen finden Sie im Kapitel „Kennzeichnung“.

Entsorgung der Transportverpackung

Die Verpackung schützt das Gerät vor Transportschäden. Die Verpackungsmaterialien sind in der Regel nach umweltverträglichen und entsorgungstechnischen Gesichtspunkten ausgewählt und deshalb recycelbar. Das Rückführen der Verpackung in den Materialkreislauf spart Rohstoffe und verringert das Abfallaufkommen. Verpackungsteile (z.B. Folien, Styropor) können für Kinder gefährlich sein. **Es besteht Erstickungsgefahr!** Bewahren Sie Verpackungsteile außerhalb der Reichweite von Kindern auf und entsorgen Sie sie so schnell wie möglich.

Anforderungen an den Bediener

Der Bediener muss vor Gebrauch des Gerätes aufmerksam die Bedienungsanleitung gelesen haben.

Qualifikation

Außer einer ausführlichen Einweisung durch eine sachkundige Person ist keine spezielle Qualifikation für den Gebrauch des Gerätes notwendig.

Mindestalter

Das Gerät darf nur von Personen betrieben werden, die das 16. Lebensjahr vollendet haben. Eine Ausnahme stellt die Benutzung als Jugendlicher dar, wenn die Benutzung im Zuge einer Berufsausbildung zur Erreichung der Fertigkeit unter Aufsicht eines Ausbilders erfolgt.

Montage / Erstinbetriebnahme

Entnehmen Sie den Vertikutierer aus der Verpackung und montieren Sie zuerst den unteren, dann den oberen Holm mit der mitgelieferten Schrauben und Griffmuttern. Setzen Sie nun den Moosfangsack ein, er lässt sich bei angehobener Abdeckklappe in das Gerätegehäuse einhängen.

Bedienung (Abb. 1-4)

Achtung vor jeder Inbetriebnahme Ölstand kontrollieren!

Die Qualität des Motoröls ist entscheidend für korrekte Triebwerksleistung und Nutzungsdauer. Verwenden Sie nur geeignete, hochwertige Schmierstoffe, ungeeignete Schmierstoffe zerstören das Gerät und führen zum sofortigen Erlöschen der Garantieleistungen (empfehlenswert ist ein teilsynthetischer Mehrbereichsschmierstoff der Spezifikation SAE 10 W 40). Aus auslieferungstechnischen Gründen kann es sein, dass sich in dem Gerät kein oder nur wenig Motoröl befinden (Füllung für Werksprüfung). **Der Ölstand ist in jedem Fall vor jeder Inbetriebnahme zu kontrollieren!** Stellen Sie das Gerät zur Kontrolle und Berichtigung des Ölstandes stets in eine waagrechte Position auf ebenem Grund. Achten Sie beim Be- und Entleeren von Motoröl und Kraftstoff stets auf die Umwelt: Benutzen Sie geeignete Füll- und Auffanggeräte. Vermeiden Sie in jedem Fall das Kraftstoff oder Öl unkontrolliert auslaufen könnte!

- Entfernen Sie den Ölpeilstab (11) durch Herausdrehen.
- Füllen Sie Öl bis zur Markierung „max“ (Abb. 4) auf und kontrollieren Sie den korrekten Stand (Der Motorölstand soll den letzten Gewindegang am Öleinfüllstutzen berühren) Überfüllen Sie nicht durch unebenen Stand des Gerätes!
- Drehen Sie den Ölpeilstab (11) wieder ein.
- Sollten Sie das Motoröl ablassen wollen (Ölwechsel, Wartung, etc.) entfernen Sie den Ölpeilstab (11) und drehen die Ölablassschraube (12) heraus. **Halten Sie Ölpeilstab und Öleinfüllöffnung, Ölablassöffnung und Ölablassschraube stets sauber!**
- Füllen Sie Kraftstoff ein, indem Sie den Kraftstoffbehälterdeckel (3) entfernen und Kraftstoff (Benzin bleifrei mit min. 90 Oktan) maximal bis zur halben Höhe des Kraftstoffsiebes einfüllen. Vermeiden Sie Hautkontakt mit Kraftstoffen! Achten Sie stets auf sauberen, unverschmutzten Kraftstoff! Verschließen Sie den Tankdeckel nach jedem Tank- oder Kontrollvorgang stets gut.
- Begeben Sie sich mit dem Gerät auf die zu vertikutierende Fläche.
- Kontrollieren Sie alle Teile auf festen Sitz und eventuelle Beschädigungen.
- Kontrollieren Sie den kompletten Luftfilter (1) auf eventuelle Verschmutzungen (bei neuem Gerät nicht notwendig). Alle Komponenten des Luftfilters müssen stets schmutzfrei sein - Reinigungsmittel: Waschbenzin (Sicherheitsdatenblatt des Herstellers beachten!)
- Stellen Sie den Arbeitshöhenverstellhebel (18) in Startposition und öffnen Sie den Kraftstoffhahn (13). Prüfen Sie den Zündkerzenstecker (10) auf festen Sitz.
- Stellen Sie den Chokeyhebel (5) auf Position „ON“
- Ziehen Sie den Totmannbügel (16) zum Griff hin.
- Ziehen Sie nun kräftig mit sicherem Abstand vom Gerät am Starter-Handgriff (7), lassen Sie dieses immer langsam wieder zurückgleiten. Der Motor sollte nun nach maximal 5 Zugversuchen anspringen.
- **Achtung, Totmannbügel (16) betätigt halten.**
- Stellen Sie Ihre gewünschte Arbeitstiefe durch verstellen des Höheneinstellhebels (18) ein.
- Stellen Sie den Chokeyhebel (5) auf Position „OFF“
- Stellen Sie am Regulierungshebel (17) die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit ein.

ACHTUNG! Sobald der Motor läuft befindet sich auch die Messerwelle in Bewegung!

ACHTUNG! Testen Sie erst die kleinste, geeignete Arbeitstiefe aus!

Stellung A: (+10) Startstellung (Messer laufen frei)

Stellung B: (-15) Kratz, bzw. Kämmstellung (Größte Arbeitstiefe)

Wählbare Einstelltiefen:

- + 10 mm Arbeitstiefe
- 0 mm Arbeitstiefe
- 2 mm Arbeitstiefe
- 4 mm Arbeitstiefe
- 8 mm Arbeitstiefe
- 10 mm Arbeitstiefe
- 13 mm Arbeitstiefe
- 15 mm Arbeitstiefe

(ungefähre Angaben, je nach Bodenbeschaffenheit!)

Während des Arbeitsvorganges stets darauf achten, dass Kühl- und Verbrennungsluft ungehindert angesaugt werden können (Blätter können die Ansaugkanäle zusetzen). Achten Sie ebenfalls auf ungehinderten Abgasabzug.

Arbeitsende oder Pausen

Nach Durchlaufen des letzten Vertikutiervorganges die Maschine noch 1 bis 2 Minuten mit Leerlaufdrehzahl ohne Last laufen lassen. Der Motor kühlt so etwas herunter.

Abstellen des Motors

- Lassen Sie den Totmannbügel los
- Schließen Sie den Kraftstoffhahn

Sicherheitshinweise für die Inspektion und Wartung

Achten Sie darauf, dass kein Benzin oder Öl ausläuft - Bei Arbeiten im Bereich der Vertikutierwelle - Schutzhandschuhe tragen!

Nach jedem Einsatz den Vertikutierer und ganz besonders die Vertikutierwelle reinigen!

Instandhaltung, Wartung, Reparatur, Lagerung

- Sorgen Sie dafür dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind und das Gerät in einem sicheren Arbeitszustand ist.
- Bewahren Sie den Vertikutierer niemals mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen können.
- Lassen Sie den Motor abkühlen bevor Sie den Vertikutierer in geschlossenen Räumen abstellen.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Auspuff und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Moos, Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).
- Prüfen Sie regelmäßig die Moos- bzw. Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
- Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist sollte dies im Freien geschehen! Achten Sie auf die Umwelt!

Gehen Sie wie folgt vor:

Ablassschraube an der Schwimmerkammer des Vergasers ausdrehen, Kraftstoff ablassen, Schraube eindrehen (geeignetes Gefäß benutzen!)

Lassen Sie eventuell anfallende Reparaturen unbedingt ausschließlich von geschultem Fachpersonal durchführen.

Beachten Sie unbedingt alle aufgeführten Sicherheitshinweise!

Für die einwandfreie Funktion Ihres Vertikutierers ist eine regelmäßige Wartung unerlässlich.

Insbesondere die Vertikutierwelle und die Antriebskomponenten müssen sorgfältig gewartet werden, um Schäden oder gar Unfälle zu vermeiden.

Bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen ist:

- der Zündkerzenstecker abzuziehen,
- die Maschine standsicher aufzustellen,
- abzuwarten bis der Motor abgekühlt ist.

Vertikutierwelle

Um Zugang zur Vertikutierwelle zu erhalten müssen Sie:

- den Vertikutierer am Führungsholm anheben und über die Vorderräder kippen
- Sichern sie den Vertikutierer in dieser Stellung gegen wegrollen
- Sichten sie regelmäßig nach jedem Einsatz die Messer und Messerwellen auf Verschleiß und Schäden.

Reinigung

Nach jeder Reinigung (Abspritzen mit Wasser, insbesondere mit Hochdruckreiniger) alle Schmierstellen abschmieren und den Vertikutierer 1 bis 2 Minuten laufen lassen, damit das eingedrungene Wasser wieder herausgedrückt wird. Den Motor nur mit einem Lappen reinigen. Abspritzen mit einem starken Wasserstrahl vermeiden, da Wasser in das Zünd-, Kraftstoff- und Schmierölsystem gelangen und zu Störungen führen kann.

Einlagerung

Wird der Vertikutierer längere Zeit nicht benutzt, sollten folgende Arbeiten durchgeführt werden:

Eine gründliche Reinigung und Ausbessern von Lackschäden. Schmierstellen abschmieren und Vertikutierer 1-2 Min. laufen lassen. Vertikutierwelle und Chassis mit Korrosionsschutzöl einsprühen.

Vertikutierer abstellen und lagern

Vertikutierer nicht nach vorne, hinten oder seitlich geneigt transportieren, abstellen oder lagern. Vertikutierer nicht in feuchten Räumen, in Räumen in denen Kunstdünger gelagert wird, in Ställen oder danebenliegenden Räumen unterstellen. Durch die Neigung kann Motoröl in den Verbrennungsraum gelangen und in der Folge können Startschwierigkeiten und Ölverkohlung auftreten. Gefahr von starker Korrosionsbildung.

Technische Daten

Motor-Bauart:	1 Zylinder 4-Takt OHV
max. Leistung	2,2 kW/3PS max. bei 3600 min ⁻¹
Hubraum:	118 ccm
Arbeitsbreite:	400mm
Fangsackvolumen:	48 l
Kraftstoff/Tankinhalt:	Benzin bleifrei 1,6 l
Schalldruckpegel:	L _{PA} 81 dB(A) *K=3 dB(A)
Schalleistungspegel:	L _{WA} 96 dB(A) *K=3 dB(A)
Vibrationsangabe:	3,492 m/s ² *K=1,5 m/s ²
Gewicht netto/brutto:	35 kg/29,8
Artikel-Nr.:	05052

*Messtoleranzen

Tipps

Was ist Vertikutieren?

Vertikutieren ist eine Tiefenreinigung des Rasens. Der Vertikalschnitt befreit den Rasen von Filz, Moos und flach wachsendem Wildkraut. Luft, Wasser und Nährstoffe können wieder zu den feinen Rasenwurzeln vordringen.

Warum sollte vertikutiert werden?

Die unterschiedlichen Witterungsperioden im Verlauf des Jahres führen zu Ablagerungen von abgestorbenen und vertrockneten Gräsern und Moos, die zum Verfilzen des Rasens führen. Die Graswurzeln können Nährstoffe, Wasser und Luft nicht mehr in ausreichender Menge aufnehmen. Der Rasen verkümmert. Der Vertikalschnitt öffnet den Boden, entfernt Verfilzungen und sorgt so für die Voraussetzungen einer besseren Nährstoffversorgung für das Gras.

Wie wird vertikutiert?

Bei stark verfilzter Grasfläche sollte einmal längs und einmal quer vertikutiert werden. Diese Arbeiten sollten zwei Mal im Jahr durchgeführt werden. Die besten Zeitpunkte sind im Frühjahr, wenn der Boden nicht mehr gefroren ist und der Spätsommer bis Ende September. Danach sollte nicht mehr vertikutiert werden, damit die Widerstandskraft des Rasens für einen möglichen strengen Winter erhalten bleibt. Das ausgeworfene Material muss auf jeden Fall von der Rasenfläche entfernt werden. Nach dem Vertikutierer ist darauf zu achten, dass der Boden 4 bis 5 Tage selbst an der Oberfläche nie

austrocknet. Damit kein Ausbrennen durch starke Sonneneinstrahlung erfolgt, muss bei Trockenheit intensiv beregnet werden.

Service

Sie haben **technische Fragen? Eine Reklamation? Benötigen Ersatzteile oder eine Bedienungsanleitung?**

Auf unserer Homepage www.guede.com im Bereich **Service** helfen wir Ihnen schnell und unbürokratisch weiter. Bitte helfen Sie uns Ihnen zu helfen. Um Ihr Gerät im Reklamationsfall identifizieren zu können benötigen wir die Seriennummer sowie Artikelnummer und Baujahr. Alle diese Daten finden Sie auf dem Typenschild. Um diese Daten stets zur Hand zu haben, tragen Sie diese bitte unten ein.

Seriennummer:

Artikelnummer:

Baujahr:

Tel.: +49 (0) 79 04 / 700-360

Fax: +49 (0) 79 04 / 700-51999

E-Mail: support@ts.guede.com

Wichtige Kundeninformation

bitte beachten Sie, dass eine Rücksendung innerhalb oder auch außerhalb der Gewährleistungszeit grundsätzlich in der Originalverpackung erfolgen sollte. Durch diese Maßnahme werden unnötige Transportschäden und deren oft strittige Regelung wirkungsvoll vermieden. Nur im Originalkarton ist Ihr Gerät optimal geschützt und somit eine reibungslose Bearbeitung gesichert.

Störungssuche und Abhilfe

Störungen an Ihrem Vertikutierer, welche einen größeren Eingriff erforderlich machen, immer durch Ihre Fachwerkstatt beheben lassen. Unsachgemäße Eingriffe können Schäden verursachen. Können Störungen mit den beschriebenen Abhilfen nicht beseitigt werden, ziehen Sie Ihre Fachwerkstatt zu Rate.

Störung	Ursache	Abhilfe
Motor startet nicht	Stoppschalter nicht auf Position „I“ (Ein) Kraftstoffhahn geschlossen Chokehebel geöffnet Zündkerzenstecker nicht aufgesteckt Zündkerze verschmutzt oder defekt Elektrodenabstand der Zündkerze stimmt nicht Kraftstofftank leer Kraftstoff alt	Stoppschalter auf Position „I“ stellen Kraftstoffhahn öffnen Chokehebel schließen Zündkerzenstecker aufstecken Zündkerze reinigen oder wechseln Elektrodenabstand auf 0,7 -0,8mm einstellen Kraftstoff einfüllen Alten Kraftstoff durch neuen ersetzen
Motor geht nach dem Starten wieder aus	Luftfilter verschmutzt Elektrodenabstand der Zündkerze zu groß Zündkerze verschmutzt oder defekt	Luftfilter reinigen Elektrodenabstand auf 0,7-0,8mm einstellen. Zündkerze reinigen oder wechseln
Motor hat Aussetzer	Zündkerzenstecker oder Kabel locker Kraftstoffsieb verschmutzt Belüftung im Tankdeckel verstopft Luftfilter verschmutzt Kraftstoff alt	Zündkerzenstecker fest auf Zündkerze aufstecken. Zündkabelbefestigung festklemmen Kraftstoffsieb reinigen Tankdeckel erneuern Luftfilter reinigen Alten Kraftstoff durch neuen ersetzen
Motor hat Aussetzer bei hohen Drehzahlen	Elektrodenabstand der Zündkerze zu klein	Elektrodenabstand auf 0,7-0,8 mm einstellen.
Motor hat zu wenig Leistung	Luftfilter verschmutzt Vertikutierwelle wird durch Fremdstoffe gebremst	Luftfilter reinigen Fremdstoffe von Vertikutierwelle entfernen.
Motor wird zu heiß	Kühlluftsystem eingeschränkt Zuwenig Motoröl Luftfilter verschmutzt	Luftgitter und Kühlrippen reinigen Motoröl nachfüllen Luftfilter reinigen
Vertikutierwelle läuft nicht	Vertikutierwelle durch Fremdkörper blockiert	Fremdkörper entfernen, Vertikutierwelle auf Schäden untersuchen
Vertikutierwellenantrieb funktioniert nicht	Keilriemen lose oder verschlissen Fliehkraftkupplung verschlissen	Keilriemen erneuern Fachwerkstatt konsultieren
Vertikutiertiefe zu gering	Einstellung der Vertikutiertiefe zu gering Messer verschlissen.	Vertikutiertiefen-Einstellung vornehmen Messer erneuern.